



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

Materiál na rokovanie Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača konané dňa 03.06.2026

Informácia

o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2025/2026

Predkladateľ :

Mgr. Peter Kohút
vedúci oddelenia životného prostredia
a dopravy

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Zodpovedný :

Mgr. Peter Kohút
vedúci oddelenia životného prostredia
a dopravy

Spracovateľ :

Bc. Tomáš Halinkovič
vedúci strediska čistoty

Jún 2026

1. Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava – Rača po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2025/2026

2. Dôvodová správa

Oddelenie životného prostredia a dopravy každoročne predkladá informáciu o priebehu zimnej a letnej údržby, ktorá obsahuje popis priebehu uplynulej zimnej sezóny a aktuálnu informáciu o stave kosby na území mestskej časti Bratislava-Rača.

3. Materiál:

Práca oddelenia životného prostredia a dopravy – úseku čistoty v oblasti letnej údržby počas sezóny 2025/2026

Rozsah verejnej zelene v členení trávnaté plochy, živé ploty a dreviny, starostlivosť ktorú zabezpečuje MÚ je uvedená v tabuľke:

Predmet starostlivosti	Rača			Krasňany			Východné		
	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy
Pozemky vo vlastníctve Hl. mesta zverené do správy MČ Rača	30 ha	373 bm						160bm	15
Zeleň na pozemkoch Hl. mesta zverená do správy MČ Rača			1900	18,11 ha	140 bm	1546			
Zeleň v správe a vlastníctve MČ Rača			354	0,694 ha		354	0.3 ha		36
Zeleň iných vlastníkov, o ktorú sa stará MČ Rača	0,5			0,2		150	4,68 ha		584
Spolu v jednotlivých častiach:	30,5 ha	373 bm	2254	19 ha	140 bm	2050 ks	4,98 ha	160 bm	635 ks

Poznámka: Údaje uvedené v tabuľke sú orientačné získané pomocou webstránky maps.google.com

Starostlivosť o stromy je zabezpečovaná dodávateľsky. Na rok 2026 má MČ zazmluvnenú firmu PROarbor s. r. o. (zmluva je zverejnená na webovej stránke MČ pod č. 141/2026). Finančný limit na ošetrovanie drevín je na rok 2026 v sume 80.000,- eur.

V súčasnosti sa postup kosenia nachádza na začiatku druhého kola kosby v roku 2026. Začíname lokalitou Východné, potom Karpatské nám., Tbiliská a postupne až po Kadnárovu, Peknú cestu a okolie.

S kosbou začalo Stredisko čistoty počas prvého aprílového týždňa v súlade s obvyklým postupom ako počas predchádzajúcich rokov a s prístupom ku kosbe v iných bratislavských mestských častiach. Do samotnej kosby je zapojená rota, ktorá má k dispozícii:

- tri traktorové kosačky;

- siedmich pracovníkov s vyžinačkami/krovinorezmi;
- piatich pracovníkov s ručným náradím;
- dvoch vodičov odvážajúcich pokosenú trávu prostredníctvom valníkov značky Volkswagen alebo vozidiel Multicar a Piaggio.

Ostatní pracovníci a vozidlá sú vytážené vysypávaním odpadkových košov a operatívnymi úlohami vyplývajúcimi z podnetov obyvateľov či pracovníkov miestneho úradu.

Medzi ďalšie činnosti patrí: Orezávanie krov a stromov, pílenie invázných drevín a stromov na to určených, polievanie zelene, služba zelený taxík, príprava kultúrnych podujatí, likvidácia čiernych skládok, montáž a prevoz mobiliáru, čistenie a zametanie chodníkov a ulíc, detských ihrísk a iné činnosti vyplývajúce z aktuálnych potrieb.

Intenzívnejšia kosba a starostlivosť o zeleň prebieha v lokalitách jasle s materskou škôlkou Tbiliská a tiež v obecnej záhrade, kde sa konajú viaceré podujatia.

Počas kosby sú rovinaté plochy kosené predovšetkým traktorovými kosačkami a okraje zelených plôch, svahy, okolie lavičiek, odpadkových košov či lúčok verejného osvetlenia prostredníctvom vyžinačiek a krovinorezov. Následne je tráva pracovníkmi pripravená na odvoz, naložená na vozidlá a kompostovaná prostredníctvom dodávateľskej spoločnosti Intersad obstaranej na likvidáciu biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu.

Sťažnosti na priebeh kosby spracováva najmä vedúci Strediska čistoty a pracovníci uvedení ako kontaktná osoba Zelenej linky. Sú riešené operatívne a po vyhodnotení dôležitosti tak, aby zásadne neovplyvnili harmonogram kosby.

S kosením súvisiace problémy tiež negatívne ovplyvňuje chorobnosť a neúplný personálny stav pracovníkov Strediska čistoty, ako aj v minulosti neriešené majetkovoprávne vzťahy najmä medzi Mestskou časťou Bratislava – Rača a Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy. V rámci príprav na minuloročnú kosiacu sezónu však došlo k neformálnej dohode medzi Mestskou časťou Bratislava – Rača a Komunálnym podnikom Bratislava o presune zodpovednosti za kosbu vybraných nevysporiadaných úsekov na Komunálny podnik Bratislava, táto neformálna dohoda naďalej platí a jednotlivé povinnosti údržby sa podľa potreby ešte upravujú.

Od tejto dohody s Komunálnym podnikom Bratislava si sľubujeme výrazné zlepšenie a zjednotenie kosby na území Mestskej časti Bratislava – Rača a najmä vyjasnenie zodpovednosti za konkrétne zelené plochy podľa jasného kľúča.

Treba brať na zreteľ množstvo novo zverených pozemkov hlavne v časti Východné, o ktoré sa musíme starať s rovnakým množstvom pracovníkov.

Práca oddelenia životného prostredia – úseku čistoty v oblasti zimnej údržby počas sezóny 2025/2026

MČ zabezpečuje zimnú službu na cestách III. a IV. triedy. Rozhodujúcou úlohou pri výkone zimnej služby je:

- zmierňovať, resp. odstraňovať nepriaznivé vplyvy poľadovice;
- udržiavať komunikácie v zjazdnom stave odstraňovaním snehovej vrstvy z ich povrchu, ktorý sa na ne dostal spádom z atmosféry, naviatím, alebo zosuvom z okolitého terénu;
- zmierňovať, alebo odstraňovať klzkosť komunikácií pokrytých zľadovatenou utlačenou snehovou vrstvou;
- chrániť komunikácie pred závejmi;
- udržiavať plynulý odtok vody z povrchu komunikácií;
- vyznačovať hranice vozovky a prekážky na zasnežených komunikáciách;
- udržiavať komunikácie čisté, a ak to klimatické podmienky dovoľia, odstraňovať tzv. druhotnú klzkosť.

Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná:

- posypom chemickým, inertným materiálom, resp. ich zmesou v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok;
- pluhovaním snehu ku krajom komunikácií;
- odvozom snehu z vybraných komunikácií;
- sekaním utlačenej a zľadovatej vrstvy.

Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás je zabezpečovaná:

- odhrňaním snehu na okraj komunikácie;
- posypom inertným materiálom (chodníky možno posypať chemickým, resp. zmesou inertného a chemického materiálu len pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatej vrstvy snehu);
- sekaním utlačenej a zľadovatej vrstvy snehu;
- odvozom snehu z vybraných plôch;
- uvoľňovaním príľahlých kanalizačných vpustí na odtok vody.

Uvedené spôsoby pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti sa vykonávajú takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie. Treba počítať s bielymi cestami, najmä u komunikácií III. a IV. kategórie.

Práce pozostávajú z odstránenia snehu a poľadovice z komunikácií a to pluhovaním, resp. posypom chemickým, alebo inertným materiálom, ktoré sa vykonáva dostupnou mechanizáciou a technikou:

- a) posyp chemický – kopcovitý terén, po spáde snehu a poľadovice do 8 hodín;
- b) pluhovanie – časový limit do 10 hodín po spáde snehu;
- c) odhrňanie snehu – časový limit 24 hodín po spáde snehu.

Pohotovostné služby sú medzi kompetentnými pracovníkmi úseku čistoty rozplánované od 20.11. do 15.3.

Pohotovosť je v pracovné dni od 15.00 – 06.30 hod., v dni pracovného pokoja od 00.00 – 24.00 hod.

Zimnú údržbu vykonáva jedna až dve posádky počas pracovnej doby (vodič + 1) a ostatní pracovníci odhŕňajú, čistia alebo osekávajú ľad z chodníkov. Po pracovnej dobe majú pohotovosť traja ľudia, kedy jazdí na striedačku jedna posádka (napr.: po pracovnej dobe a v noci jeden vodič a po polnoci a ráno druhý vodič). Tretí pracovník v rámci pohotovosti zabezpečuje údržbu chodníkov s multifunkčným traktorom. Za terajších podmienok vieme zabezpečiť len jednu posádku na zimnú pohotovosť a v mimoriadnych prípadoch dve.

Počas zimnej služby 2018/2019 pribudli samosprávam nové povinnosti súvisiace s povinnosťou udržiavať chodníky namiesto majiteľov priľahlých nehnuteľností. Ako bolo zo strany bratislavského primátora a starostov na začiatku zimnej služby deklarované, nie je v možnostiach bratislavských samospráv, aby zabezpečili zimnú službu na všetkých chodníkoch, ktoré im počas zimnej služby pribudli do správy. Táto zmena tiež výrazne ovplyvnila kvalitu zimnej údržby na území Mestskej časti Bratislava – Rača. Vzhľadom na priaznivý vývoj poslednej zimnej pohotovosti z pohľadu zimnej pohotovosti sme zaevidovali len minimum sťažností na stav zimnej služby. Zabezpečenie schodnosti všetkých verejných chodníkov do 24 hodín od ukončenia sneženia je však mimo kapacitných možností Strediska čistoty.

Zimná služba bola zo strany mestskej časti pripravená v obvyklom rozsahu ako v predchádzajúcich rokoch s tým, že údržba všetkých zverených chodníkov zabezpečená nebola.

Pre prípad snehových prehánok boli k dispozícii:

- dve vozidlá značky Multicar vystrojené snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu;
- jedna dodávka určená na rozvoz pracovníkov;
- jedna traktorová kosačka Secco vystrojená snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu;
- multifunkčný traktor John Deere vystrojený snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu;
- traktor značky ZETOR vystrojený snežným pluhom;
- ručné náradie, posypové vozíky a dva motorové pluhy.

Pre potreby zimnej služby boli k dispozícii všetci pracovníci Strediska čistoty, pričom pre prípad mimoriadnych udalostí bol miestny úrad pripravený zorganizovať čistenie chodníkov aj zo strany ochotných zamestnancov miestneho úradu.

Po bezproblémovom priebehu zimnej údržby ku koncu roka 2025 prišlo začiatkom roka 2026 k niekoľkým výnimočným situáciám súvisiacich so silnou poľadovicou.

Mimo niekoľkodňových období s poľadovicou a niekoľkých dní so súvislou snehovou pokrývkou bola zimná služba 2025/2026 bez vážnejších a mimoriadnych situácií a vozovky i chodníky boli zjazdne a bezpečné.