



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Váž. pán

Mgr. Michal Drotován
starosta Mestská časť Bratislava - Rača
Kubačova 21
831 06 Bratislava

Mestská časť Bratislava - Rača	
Dátum:	14.05.2025
Príjemné číslo:	9779
Príjemník:	

Váš list

Naše poradové číslo
MAGS 28565/2025-388402

Vybavuje / Linka
Ing. Jarolín

V Bratislave
14.5.2025

VEC: Linky MHD po spustení prevádzky novej električkovej trate v Petržalke

Vážený pán starosta Drotován,

dovoľte, aby sme Vás informovali o tom, ako budú premávať linky MHD po spustení prevádzky novej električkovej trate v Petržalke. Cestujúcim chceme umožniť, aby si mohli svoje cestovné správanie a návyky zmeniť postupne a preto k samotnému spusteniu trate Dopravný podnik nebude realizovať komplexnú reorganizáciu viacerých liniek MHD primárne vedených v Petržalke. K takejto komplexnej zmene pristúpime až v horizonte niekoľkých mesiacov po získaní dostatočných dát o novom správaní cestujúcich a vyťaženosti jednotlivých liniek. V deň spustenia električky príde len k nevyhnutným zmenám, ktoré sú potrebné pre samotnú prevádzku električkovej trate a k zrušeniu niekoľkých autobusových liniek, ktorých trasy do veľkej miery prevezme nová električka.

Celý úsek novej električkovej trate v Petržalke až po súčasnú konečnú v Rači bude obsluhovať linka č. 3. v hustejšom intervale oproti jej súčasnemu grafikonu. T.j. každých 2,5 minút v rannej špičke oproti súčasným 4 minútam a v poobednej špičke každé 4 minúty oproti súčasným 5 minútam. Počas voľných dní bude električka jazdiť každých 5 minút namiesto súčasných 7,5 minút. V ostatných časoch bude linka č.3 jazdiť v rovnakom intervale ako dnes.

Zahustením špičkového intervalu linky č. 3 zároveň zanikne linka č. 7, ktorá dnes premáva v rannej špičke medzi Račou a Hlavnou stanicou. Z prevádzkového hľadiska je prakticky nemožné v hustom 2,5 minútovom intervale linky č. 3 udržať ďalšiu linku v 4 minútovom intervale. Cestujúci z Rače sa na Hlavnú stanicu dostanú s jedným prestupom na Račianskom mýte, na linku č. 61, 71 alebo 40. Súčasne predpokladáme, že vďaka jednej linke s hustým intervalom, ktorá bude vždy smerovať do centra mesta príde k rovnomernejšiemu rozloženiu cestujúcich do jednotlivých spojov, nakoľko dnes viac ľudí preferovalo využitie linky č. 3 pred linkou č. 7 (nízkopodlažnosť, klimatizácia, smerovanie do centra mesta), a teda na linke č. 7 nebola úplne využívaná jej ponúkaná kapacita.

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
info@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

Spustením novej električkovej trate v Petržalke zároveň zaniknú linky č. 95 a 59. Linka č. 95 bola od roku 2005 navrhnutá ako dočasné riešenie do času dobudovania električkovej trate a jej trasa do veľkej miery kopíruje práve trasu električky. Doplnková linka č. 59 slúžila predovšetkým pre študentov škôl pozdĺž Račianskej a v lokalite na Pántoch. Keďže posledné školy na Pántoch v lete 2024 skončili svoju prevádzku a školy na Račianskej už bude obsluhovať predĺžená električková linka č. 3, táto linka sa stáva nadbytočnou. Súčasne táto linka značnú časť trasy kopírovala električkovú linku č. 3 práve na Račianskej ulici, kde do jej prevádzky významne zasahovala dopravná situácia. Spojenie lokality Na Pántoch bude možné tak ako je tomu aj dnes, prostredníctvom prestupu medzi linkami 3 a 65 na zastávke Detvianska prípadne Púchovská.

S pozdravom

Ing. Tatiana Kratochvíľová
prvá námestníčka primátora