

Zápisnica
z mimoriadneho zasadnutia Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača
konaného dňa 11.06.2025
uznesenia č. 380 - 384

Prítomní poslanci MZ MČ Bratislava-Rača:

Ing. Milada Dobrotková, MPH
Ján Drotován
Ing. Michal Feik, PhD.
Ing. Vladimír Groch
Ing. Miloslav Jošt
Mgr. Monika Luknárová
Miloš Máťuš
Mgr. Peter Pilinský
PhDr. Ján Polakovič
Ing. Júlia Štefanidesová
Marta Štefánková
Dominik Vrba

Neprítomní poslanci MZ MČ Bratislava-Rača - ospravedlnení:

Mgr. Marcel Duda
Ing. Róbert Pajdlhauser
Filip Rybanič

Neprítomní poslanci MZ MČ Bratislava-Rača - neospravedlnení:

Program

1. Otvorenie, schválenie programu mimoriadneho zasadnutia Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača
2. Voľba návrhovej komisie a určenie overovateľov uznesení a zápisnice
3. Informácia o zhromaždení obyvateľov mestskej časti Bratislava-Rača dňa 20.05.2025 s predmetom zhromaždenia Parkovacia politika
4. Záver

1. Otvorenie, schválenie programu mimoriadneho zasadnutia Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

schvaľuje

program zasadnutia mimoriadneho Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača.

Hlasovanie č. 1 - UZN 380/11/06/25/P

Za: 9 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Ing. Michal Feik, PhD., Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Peter Pilinský, PhDr. Ján Polakovič, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 2 poslanci

Mgr. Monika Luknárová, Ing. Júlia Štefanidesová

Zdržali sa: 1 poslanec

Miloš Máťuš

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 3 poslanci

Mgr. Marcel Duda, Ing. Róbert Pajdlhauser, Filip Rybanič

Diskusia:

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Poprosím doplniť iba bod Rôzne. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pani poslankyňa navrhuje doplniť bod Rôzne, predpokladám za bod 3, tzn. ako bod číslo 4 s tým, že keďže sa jedná o doplnenie programu, tak je potrebná nadpolovičná väčšina všetkých poslancov, takže 8 poslancov musí hlasovať za. Poprosím spustiť hlasovanie o tomto návrhu.

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

schvaľuje

doplnenie programu poslankyňou Mgr. Monikou Luknárovou o bod 4 – Rôzne.

Hlasovanie č. 2 - UZN 381/11/06/25/P

Za: 9 poslancov

Ján Drotován, Ing. Michal Feik, PhD., Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Monika Luknárová, Miloš Máťuš, Mgr. Peter Pilinský, PhD. Ján Polakovič, Dominik Vrba

Proti: 1 poslanec

Marta Štefánková

Zdržali sa: 2 poslanci

Ing. Milada Dobrotková, Ing. Júlia Štefanidesová

Nehlasovali: 0 poslancov

Ing. Júlia Štefanidesová

Neprítomní: 3 poslanci

Mgr. Marcel Duda, Ing. Róbert Pajdlhauser, Filip Rybanič

2. Voľba návrhovej komisie a určenie overovateľov uznesení a zápisnice

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Diskusia: Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

a) schvaľuje

návrhovú komisiu v zložení:

Ing. Miloslav Jošt

Dominik Vrba

b) schvaľuje

overovateľov uznesení a zápisnice:

Ing. Vladimír Groch

Mgr. Monika Luknárová

Hlasovanie č. 3 - UZN 382/11/06/25/P

Za: 12 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Monika Luknárová, Miloš Máťuš, Mgr. Peter Pilinský, PhDr. Ján Polakovič, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 3 poslanci

Mgr. Marcel Duda, Ing. Róbert Pajdlhauser, Filip Rybanič

3. Informácia o zhromaždení obyvateľov mestskej časti Bratislava-Rača dňa 20.05.2025 s predmetom zhromaždenia Parkovacia politika

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Diskusia:

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo. Páni poslanci, pani poslankyne, ja by som si dovoľil predniesť pozmeňujúci návrh k tomuto bodu, ktorý nahrádza pôvodné znenie uznesenia a teda text je takýto. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Rača víta záujem obyvateľov mestskej časti o riešenie parkovania a podporuje otvorený dialóg medzi miestnym zastupiteľstvom a verejnosťou. Po b) berie na vedomie Informáciu o zhromaždení obyvateľov mestskej časti Bratislava-Rača, ktoré sa konalo dňa 20. mája 2025 s predmetom zhromaždenia parkovacia politika, kde väčšina prítomných podporila reguláciu parkovania v jednej zóne. Po c) pripomína, že už 25. marca 2025 bolo prijaté uznesenie o znížení počtu zón na 3, čo reflektuje, čo čiastočne reflektuje požiadavky verejnosti. Po d) potvrdzuje záujem pokračovať v zavádzaní rezidenčného parkovania v celej mestskej časti Bratislava-Rača tak, aby vznikol spravodlivý a funkčný systém regulácie pre jej obyvateľov. Takže to je znenie na zmenu alebo doplnenie uznesenia miestneho zastupiteľstva. Dovoľte mi k tomu pár slov. Mám pocit, že mnohé veci sa opakujú a že nechceme veľmi počúvať druhú stranu, a preto zopakujem niektoré veci, ktoré sme už viackrát hovorili. Regulácia parkovania v takej tej základnej, základnom rozdelení rieši denné parkovanie a nočné parkovanie, to sú 2 rozdielne veci a každá má ako keby iný režim. Samotná zonácia má iný vplyv na denné parkovanie, iný vplyv na nočné parkovanie. A dovoľte mi teda ešte pripomenúť, že na verejnom zhromaždení som ja hlasoval proti jednej zóne, a to z týchto dôvodov. Dnešnú zónu Krasňany máme stabilizovanú a funkčnú, je už v podstate zavedená aj nejaký čas. Ľudia sú vo väčšine, aspoň pokiaľ vieme z prieskumov, spokojní. Nie je to ideálne, špeciálne v niektorých miestach, ale zavedením rezidenčného parkovania alebo možnosti parkovať pre všetkých obyvateľov Rače aj v Krasňanoch sa táto situácia zhorší, tzn. to je isté. V niektorých veciach, samozrejme, môže prospievať obyvateľom Krasňan, že môžu cez deň do neskorších hodín byť napr. v mestskej časti centrálnej, ale nočné parkovanie takmer isto zhorší. Čo by som bol nerád, aby sme ako zastupiteľstvo odsúhlasili. Preto som hlasoval aj proti jednej zóne, lebo by to zhoršilo stav v Krasňanoch. Po druhé, ako sme už viackrát hovorili, zonácia nie je to najpodstatnejšie v rámci regulácie parkovania. My máme problém najmä s úsekmi, kde je už dneska plno. Predstavte si zdravotné stredisko Tbiliská, predstavte si Úžiny, Kafendova. Tam sa budeme musieť ako keby špecifickejšie pozrieť na to, kto tam parkuje a určite nechceme, aby ľudia z celej Rači mohli parkovať na úžinách, keď už dneska je tam problém. Mali sme na verejnom zhromaždení vystúpenie občanov, ktorí sa sťažovali na tú situáciu, apelovali na nás, aby sme niečo s tým urobili a práve striktniejšie obmedzenie týchto zón, kde ponuka je ďaleko nižšia ako dopyt, potrebujeme toto regulovanie sprísniť aj voči ostatným obyvateľom Rače a najmä kvôli nočnému parkovaniu. Lebo cez deň si každý svoje veci v podstate nejakým spôsobom vybaví a celkovo máme pomerne slušný komfort cez deň zaparkovať, keď potrebujeme niečo vybaviť. Parkovanie je neregulované, doobeda máme bonusové hodiny, víkendy sú zdarma, tzn. ak sa ešte podarí zavedením parkovania ako keby vyčleniť vodičov alebo statickú dopravu, ktorej vodiči nie sú obyvateľmi mestskej

časti, tak denné parkovanie ako keby nebude problém. Ale nočné parkovanie je to, kto každý citlivo vníma, lebo keď sa vráti z roboty a nemá kde zaparkovať, to je tá kľúčová časť. Práve v tých zónach, ešte si poprosím, ešte len chvíľku, dokončím vetu a keďže som čítal to doplnenie uznesenia, tak nemám plný čas k tomu povedať, ale však prihlásim sa ešte viackrát, ale iba dokončím, iba dokončím vetu. Tzn., to nočné parkovanie bude kľúčové, aby sme, aby sme pri tých kritických úsekoch vedeli zabezpečiť ľuďom, aby mali kde zaparkovať. A kvôli tomuto dôvodu nemôžeme mať jednu zónu pre všetkých obyvateľov. Proste nie je to možné. Ten, kto to schválil, nevedel, čo hovorí a je nekompetentný, čo sa týka parkovacej politiky. Prepáčte, že to musím tak povedať, ale takto to jednoducho je. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ďakujem pekne. Vladko, ja ďakujem za vecný príspevok, skúsme trochu. Ďakujem za vecný príspevok, tak dajte mi to od začiatku. Raz dva. Ale to vieš, ono chytá už tu. Tu je niekde problém. Skús si dať trochu ďalej, Monika, či nás to nechytá. Raz-dva, raz-dva, raz-dva, už je to lepšie, už je to lepšie. Dobré, dajte ma od začiatku, nech mám celistvý príspevok, no. Všetok dobre, čo.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Všetok, môžete to dať odznova.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja teda, Vladko, ďakujem ti za tvoj názor do diskusie a za vecný a dobrý príspevok. Ja pevne verím, že v tomto duchu sa bude niesť celé dnešné zastupiteľstvo. Ja som schválne preto ani nepozýval ľudí, aby dnes došli, lebo ja si myslím, že toto je téma, ktorá silno polarizuje spoločnosť a aj my, aby sme vedeli dospieť k nejakému rozhodnutiu, tak musíme mať klud a pokoj na vecnú diskusiu. Ja len zareagujem narýchlo, čo si hovoril Vladko. Jedna zóna zhorší nočné parkovanie v Krasňanoch. Ja verím, že, že máš takýto názor, ale určite to nemôžeš tvrdiť. Nehovorím, ja som bol s odborníkmi, či s pánom Drahovským, ale aj s ďalšími z parkovacej asociácie a práve tým, ako je Rača rozdelená na Rača Krasňany a Rendez. Tým, že už prirodzene Krasňany oddeľuje ihrisko a veľká voľná plocha a rovnako Rendez oddeľuje železnica, ďalšia voľná plocha, tak je vysoko nepravdepodobné, že by medzi týmito časťami pendlovali obyvatelia v nočnom parkovaní. Samozrejme, je to možné, a ja som to vysvetľoval aj na prezentácii. A to hovorím, tlmočím, čo som sa bavil s odborníkmi, že je to možné, ale bude to v jednotkách. Samozrejme, ak má niekto priateľku, ostane u nej cez noc atď., ale na 99 % nebude cieleňé parkovanie medzi Račou, Krasňanmi a Rendezom v noci. To proste tak nebude. Môže sa, vždy sa to môže stať, ale také niečo tvrdiť s určitosťou je nepravdivé. Sprítniť parkovanie na úžinách, je to na diskusiu, Vladko, určite, ale zasa, to nerieši rozdelenie na Raču, Krasňany a Rendez. To, že sa budeme v nejakom ďalšom procese rozprávať o nejakých mikrozónach, ktoré môžu vyvstať z reality toho parkovania, tak samozrejme to je otvorené, ale to nijak neovplyvňuje to, či Rača bude 1 zóna alebo 3, tak, ako to je teraz v návrhu všeobecne záväzného nariadenia. A keď hovoríme o tých víkendoch zdarma, nehovorím, že možno by sme mali prísnejšie regulovať tie víkendy v Krasňanoch. A práve, keď bude Rača ako 1 zóna, vieme tie víkendy regulovať prísnejšie, ale bez toho, aby sme obmedzovali všetkých Račanov, tzn. aj z centrálnej časti Rače, aj z Rendezu. Takže si myslím, že to bude ešte jednoduchšie. A samozrejme, vieme tým pádom obmedziť iba tých mimoračianskych. A keď hovoríme o tom, že Krasňančania sú spokojní, ja som sa rozprával s veľa Krasňančanmi, ale presne, ak sa im už povie, že vy ste dnes spokojní, lebo vy môžete parkovať všade, v celej Rači, u vás parkovať nemôžu, resp. môžu parkovať regulovane, ale keď už nastane parkovacia politika v celej Rači, tam už príde k obmedzeniu obyvateľov Krasňan. A sám pán odborník Dula mi povedal, veď Krasňančania majú väčší záujem parkovať v Rači ako Račania v Krasňanoch. Štatisticky. Ja si myslím, že na tom sa zhodneme. Čiže aj toto je diskutabilné. Ale teraz, aby som sa vyjadril možno k tomu celku. Verejné zhromaždenie, ktoré sa uskutočnilo 20.05., treba povedať, že bolo obrovským úspechom demokracie, lebo v digitálnej dobe internetu sa ukázali, ukázalo, že ľudia stále nezanevrelí na veci verejné a sú ochotní vyjsť z toho internetového priestoru a prísť a vyjadriť svoj názor aj osobne. A ja som počul rôzne hlasy, že však tých ľudí bolo iba niečo okolo 250. Ale viete, ja hovorím, koľko ich tu malo byť? Bolo ich tu 250. Už teraz sa nestíhali spracovávať občianske preukazy. NKD-čko bolo plné úplne, ľudia stáli vzadu, ľudia stáli

na bokoch. Ak by tu bolo o 100 ľudí viac, nemali by kde byť. A to ešte aspoň 50 ľudí stálo vonku alebo išlo domov, lebo nemalo pri sebe občiansky preukaz, tzn. že tu bola maximálne naplnená kapacita nemeckého kultúrneho domu. A ja si myslím, že toto by sme mali nejakým spôsobom zohľadňovať a častokrát rozprávame o nejakej tej švajčiarskej demokracii a potom mi to príde trošku také, že a potom tí ľudia sa vyjadria a zoberieme to na vedomie. Viete, vo Švajčiarsku fungujú obecné referendá a tam to funguje tak, že bez ohľadu na to, koľko obyvateľov sa zúčastní toho daného referenda, tak referendum je platné a výsledok rozhoduje nadpolovičná väčšina zúčastnených, bez ohľadu na to, koľko sa ich tam zúčastnilo. Ale ja ešte raz pripomeniem, bol tu plný nemecký kultúrny dom. Ak by sme chceli robiť ešte väčšie zhromaždenie, tak by sme ho museli robiť v amfiteátri, v Rači. A ja sa len vrátim k tomu, je to naozaj téma, ktorá polarizuje spoločnosť. Ja som od viacerých poslancov počul, že ich základom je, aby sa parkovacia politika rozširovala a zlepšili sme to. Títo občania urobili ústupok, veľa z nich nesúhlasilo s parkovacou politikou, ale boli ochotní, dobre, ak tá parkovacia politika musí byť, chvíľku poprosím predĺženie. Súhlasíme teda, ale prosíme aspoň, aby to bola jedna zóna. A ja naozaj prosím aj kolegov, ak chceme upokojiť tú spoločnosť, chceme nájsť naozaj spoločné riešenie, a to nevyklučuje ďalšie mikrozóny v budúcnosti. Ukludníme to aspoň tým, že tú zónu dáme jednu. A je to niečo, čo funguje v Petržalke, je to niečo, čo bude fungovať v Dúbravke, v Lamači, nie je to niečo, že my by sme ako Račania boli priekopníci. Takže ja verím, že dnes ešte prebehne diskusia, ale ja vás chcem poprosiť, toto je cesta, ako upokojiť tú situáciu, ako rozšíriť parkovaciu politiku do celej Rači a urobiť to bez toho, aby sme tú spoločnosť polarizovali a vyvolávali emócie. A ja som ochotný, ak prejde váš pozmeňovací návrh, za to zahlasovať. Ale máme naše doplnenie uznesenia, ktoré by sme chceli dať. Návrh uznesenia by bol: miestne zastupiteľstvo, návrh doplnenie uznesenia. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Rača na základe výsledkov hlasovania verejného zhromaždenia občanov zo dňa 20.05. 2025 schvaľuje za a) zmenu uznesenia miestneho zastupiteľstva Bratislava-Rača číslo 358/25/03/25/P, v ktorom sa slovák: zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe číslo 1 a číslo 2 po vyznačení a uvedení do prevádzky oboch RA2 a RA3 prevádzkovať ako jednu zónu RA2 nahrádzajú slovami zlúčiť zónu RA1, RA2, RA3 a RA4 v prílohe číslo 1 číslo 2 po vyznačení a uvedení do prevádzky prevádzkovať ako jednu zónu RA1. Za b) zmenu uznesenia miestneho zastupiteľstva Bratislava-Rača číslo 361/25/03/25/P, v ktorom sa v prvom odseku, v tretej odrážke slova zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe číslo 1 a číslo 2 po vyznačení a uvedení do prevádzky oboch RA2 a RA3 prevádzkovať ako jednu zónu RA2 nahrádzajú slovami: zlúčiť zónu RA1, RA2, RA3 a RA4 v prílohe číslo 1 a číslo 2 po vyznačení a uvedení do prevádzky prevádzkovať ako jednu zónu RA1. Za ďalšie žiada starostu mestskej časti Bratislava-Rača, aby bezodkladne informoval Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o zmene uznesení miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača, čísla uznesení tak, ako sú napísané a aby mu zaslal ich aktualizované znenie v súlade s týmto uznesením. A ja sám poviem, tiež som mal veľa výtok voči parkovacej politike, som ochotný podporiť vaše uznesenie, ktoré hovorí o rozširovaní parkovacej politiky, ale žiadam vás, aby aj vy ako poslanci ste urobili ústupok a počúvali hlas ľudí. A aspoň sme urobili to, aby tá zóna bola jedna. Upokojme situáciu, znížme emócie a poďme naozaj robiť také rozhodnutia, ktoré budú v prospech mestskej časti. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, ďakujem. Počúť to, áno. Ja by som k tomuto doplnil, že čo sa týka toho verejného zhromaždenia, tak ako som spomínal, samotní obyvatelia mali možnosť hovoriť iba 18,3 %, tzn. menej ako jednu pätinu času. Dopredu ste im hovorili, o čom sa má hlasovať, hneď v úvodnom slove, že čo je predmetom dnešného hlasovania vtedajšieho a takisto ste v podstate prerušili diskusiu a pokračovali ste až po schválení záverečného stanoviska. A zároveň z obyvateľov. Ja som si to podrobne pozrel, iba jeden jediný obyvateľ, pán, pán Pajdlhauser Dušan bol, ktorý sa vyjadril k zónam, nikto ostatný sa k zónam nevyjadroval. Vyjadrovali sa práve k parkovacej politike, čo bol, bola téma, ktorá bola zvolaná aj v rámci verejného zhromaždenia obyvateľov, ktoré som ja zvolal na váš podnet, aj vaša žiadosť, ktorá je prílohou tohto materiálu, sa týkala parkovacej politiky. Ako povedal pán Groch, s tým môžem len súhlasiť, zóna je iba marginálna vec, jedna z mnohých a kto bol na tom zhromaždení, tak vie, že sa tam diskutovalo o mnohých iných témach. Jedna zóna nebola témou. Ja som si dal vytiahnuť pripomienky verejnosti. Tak v celomestskom VZN, ktoré bolo od 15.05. do 26.05., ale akceptovali aj pripomienky do 06.06., tzn. skoro mesiac, tzn. viac ako 2 týždne po tomto zhromaždení. Pripomienky akceptovalo hlavné mesto, do toho procesu pripomienkovania. Čo sa týka Rača a zóny, tak prišlo tam presne 0 pripomienok, vrátane poslancov, občanov, kohokoľvek, dokonca nie je tam spomenutá Rača ani jedným

slovom. Prišlo 64 pripomienok z celého mesta, takže ja nevidím, že by to bola nejaká téma. Tému ste z toho urobili Vy, keďže ste využili, nazvem to takto, inštitút ústavný, ktorý hovorí o verejnom zhromaždení obyvateľov, ktoré ste zmenili na to, že ste stanovili a urobili z toho referendum, čo je zas iná ústavná možnosť. Takže hovoriť, že toto bolo nejaké zhromaždenie, kde obyvatelia chceli jednu zónu, sa dá o tom naozaj diskutovať. Ja by som sa chcel opýtať, keďže sa tu hovorí stále o meste, o VZN-kách, podobne, pán poslanec Pilinský hlasoval za všetky VZN-ká ako mestský poslanec 2× za viacero zón, ako starosta predložil jednu, viac zón, hlasoval aj v marci, aj v roku 2023, vždy za viac zón. Čo je teda ten dôvod, pán poslanec Pilinský, že ste zmenili názor? V poriadku, veď budete mať slovo. A čo sa týka spokojnosti v Krasňanoch, ak by sme brali to VZN, teda to zhromaždenie ako nejaké nosné, tak prvý, čo vystúpil za obyvateľov, bol pán Murcin, ktorý navrhoval zrušiť toto parkovanie v Krasňanoch ako celok. Akceptujem, že niekto má taký názor, ja mu ho neberiem, ale podľa štatistiky a prieskumu, ktoré robilo hlavné mesto, je verejne dostupný. Oslovili 200 ľudí v Krasňanoch, ktorí sú vodiči, takže oslovili iba vodičov. 92,5 % ľudí je spokojných s týmto systémom a 95 % chce ponechať PAAS tak, ako je dnes zavedený, 5 % sa chce vrátiť do stavu, keď tam nebol zavedený PAAS. Takže aj ten názor pána Murcina, ktorý možno vyznieval na tom zhromaždení, že je nejaký nosný, tak v rámci Krasňan je naozaj veľmi menšinový. Takže tvrdí o tom, že sa jedná o nejakú polarizáciu a pod., pán poslanec Polakovič, Vy z toho robíte polarizáciu. Ja rozumiem, že je to Vaša téma, musím uznať, áno, je to tak, že a v tomto, v tomto Vám, v tomto Vám dávam za pravdu, že Vy ste boli vždy kontinuálne buď proti alebo ste nehlasovali, Vy ste sa zdržali za VZN. Takže Váš názor je kontinuálny a ja ho akceptujem, je to Váš názor. Ale ostatní poslanci buď boli neprítomní, niektorí až 3× na hlasovaní o VZN v prípade zón, niektorí zaňho raz hlasovali a raz sa zdržali a potom tu bol pán poslanec Pilinský, ktorý zaňho vždy hlasoval. Takže keď sa tu bavíme o nejakej polarizácii, ja by som bol rád, keby sme sa zhodli na tom, keď chcete teda jednu zónu, lebo ja som vždy akceptoval stanovisko zastupiteľstva miestneho, ktoré 4× hlasovalo za viac zón. Tzn., keď chcete jednu zónu, tak si ju odhlasujte. Ale bude dobré, keď sa práve v diskusii k VZN prihlásite a vtedy za to odhlasujete, pretože ten návrh, pán Polakovič, ktorý ste navrhli, je nereálne ho vôbec podpísať, pretože VZN, ktoré ste komentovali, ktoré ste schválili stanovisko v marci, je 30 dní na stanovisko miestneho zastupiteľstva, tzn. to zastupiteľstvo, to uznesenie môžete zmeniť alebo zrušiť, ale nemá to žiadnu váhu, naopak, ak by sa to bralo z právnej stránky, tak keď ho zmeníte, akokoľvek upravíte a beriete, že to, čo sme zaslali mestu v marci, už neplatí, tak sa berie, že ste do 30 dní nedali žiadne stanovisko, súhlasíte bez pripomienok. Ako som spomínal, proces je uzavretý. Nikto z vás, ani z poslancov, ktorí chceli jednu zónu, nedal na pripomienkovanie túto možnosť ani žiadny obyvateľ. Takže to, čo ste navrhli, nie je realizovateľné a neviem, ako si to predstavujete. Ja som komunikoval s hlavným mestom, hlavné mesto vyhodnotilo pripomienky, v súčasnosti nemôžu byť žiadne pripomienky nielenže mestskej časti alebo starostu alebo miestneho zastupiteľstva, ale ani občanov, ktoré boli uzavreté 26.05. a 06.06., dokonca ešte akceptovali po termíne, ale jednoducho ten proces je ukončený. Takže my aj keby ste schválili čokoľvek, to sa týka jednej alebo druhej strany, tak my v tomto pripomienkovaní VZN to nemôžeme nijako vsunúť do procesu celomestského VZN. Pán poslanec Pilinský bol 12 rokov mestský poslanec, tak vie dať za pravdu, že ten proces je daný a takto je to dané. Keď to chcete ako nejakú politickú deklaráciu, je to na vás, môžete schváliť čokoľvek, ale upozorňujem na to, že neviete sa dostať ako zastupiteľstvo v tejto fáze, ani ako občania do pripomienkovania celomestského VZN. Takže to je, aby tá diskusia bola na začiatku jasná, ako je, aký je stav, aby sme sa tu nebavili o nejakých akademických debatách. Pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo. Len veľmi krátko, na čo hovoril pán Polakovič. Je jasné, že nikto radšej nepôjde parkovať do Krasňan, večer. Je to ďaleko, je to, je to, proste nie je argument. Ale mnohí ľudia idú si sadnúť do reštaurácií, idú na návštevu práve vo večerných hodinách. Ak príde aj 2-3 autá na lokality, do lokality, kde je problém, aj to tí ľudia budú cítiť, ktorí sa práve vracajú z roboty a nemajú kde zaparkovať. Preto je tá politika nastavená tak, že v podstate všetko otvorené, ale na večer sa tu začína zregulovávať práve kvôli tomu, aby ľudia, ktorí keď prichádzajú domov, mali kde zaparkovať. Druhá, len veľmi krátka pripomienka, je tu verejný priestor, nepatrí to ľuďom, to miesto na parkovanie, tzn. my máme v mestskej časti aj vodičov a aj deti, aj mladé rodiny, aj mamičky s kočíkmi, aj starších ľudí, ktorí sem prichádzajú, tzn. že ten priestor musí slúžiť nielen tým vodičom, musí slúžiť všetkým. Preto sme dali do toho, do toho uznesenia, že chceme vytvoriť spravodlivý a funkčný systém, takže ja by som nerád ako keby menil ten status tých Krasňan, pokiaľ nebudem mať dáta, to sme sa často bavili. A

nemám problém ako keby riešiť zóny hore, dole. Dokonca, ak by som si mal vybrať, že ak jediným dôvodom, ako môžeme začať parkovacia politiku je, že bude jedna zóna, tak hneď za ňu zahlasujem, ale to nie je potrebné. Tzn., ja by som ich, ja by som rád tie Krasňany nechal ako tak. Rendez je úplne otvorený do budúcnosti, lebo tam sa dostaneme až potom, keď budeme mať centrálnu Raču. A posledná krátka pripomienka. Počas budovania systému budú vždy 2 zóny, lebo budú tí, ktorí už majú zaregulované územie a tí, ktorí nemajú zaregulované územie. Tzn., aj keby sme odhlasovali jednu zónu, počas budovania bude vždy ako keby dvojzónový. Ja viem, v tom návrhu ste mali, že po zavedení všetkého, ale toto som chcel teda povedať. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja najprv len rýchla reakcia na teba, Vladko. Ja súhlasím, že ulice sú verejný priestor a poďme ho otvoriť všetkým ľuďom. To, že počas budovania budú vždy 2 zóny, je úplná samozrejmosť, ale to, že za každú cenu, dobre si povedal Vladko, až keď budeš mať dáta. Odborníci, a teraz sa opieram o slová pána Dulu, hovoria jasne, mesto nemá dáta. Prečo Petržalka je daná ako jedna zóna? A teraz nehovorme o tom, že sú 2, lebo áno, aj mestskočasťný systém, ale teraz hovoríme o návrhu. Jediný rozdiel je nábrežie, ktoré sa bude niekedy regulovať, lebo je úplne od celej Petržalky. Prečo je to na základe dát, Vladko? To nie je na základe dát, to je politické rozhodnutie, tam je o tom diskusia. Prečo v Lamači môže byť 1 zóna? Prečo v Dúbravke môže byť 1 zóna? Takže na jednej strane hovoríš, že ako chceš rozhodovať na základe dát a na druhej strane sa na základe dát nerozhoduješ. Lebo hovorím, ak ukáže, že je to problém, potom poďme zónovať, poďme mikrozónovať, veď to je otvorené. A pán starosta, prosím Vás, ja naozaj sa dneska nechcem dostať do nejakých osobných sporov, toto nie je o nás, ani o mne, ani o Vás. Ale ak hovoríte, že ja polarizujem, pán starosta, ja som si na verejné zhromaždenie priniesol prezentáciu, celý marketing okolo toho, či ľudia prídu bol postavený na tom, či bude jedna zóna alebo nie. Ľudia veľmi dobre vedeli o tom ísť ohlasovať, veď si pozrite náš plagát, pán starosta. Prosím Vás, neskúste tu rozprávať o tom, že ľudia nevedeli, o čom hlasujú, potrebujeme ešte čas. A keď hovoríme o tej polarizácii, pán starosta, Vy ste vystúpili a chceli ste, aby ľudia hlasovali o tom, že nebude vôbec sa rozširovať parkovacia politika. Toto je polarizácia, toto je vyvolávanie emócií. Viete si predstaviť, že ľudia by si to schválili? Teraz to príde na zastupiteľstvo. Teda samozrejme, poslanci by s tým nesúhlasili, s tým názorom ľudí, lebo veď tu je jasný názor, pán starosta, otočíte občanov proti vlastným poslancom z nezmyselného hlasovania. Vy si jak vždy umyjete ruky, poviete, veď ja som vždy počúval zastupiteľstvo a hotovo. Toto je polarizácia, pán starosta, čo ste tam predviedol, nehnevajte sa na mňa. Ešte raz, ja nechcem polarizovať, kolegovia, ak naozaj. To, že to nie je téma, veď došlo sem 250 ľudí, to sa nikdy v histórii Rače nestalo, nikdy, a to sme si robili tú propagáciu sami, hej? To sa bavme o tom, že nebol žiadny Račiansky výber atď. To sme vyvesili nejaké plagáty. 250 ľudí, to nikdy v Bratislave podľa mňa neprišlo na takéto témy, čiže rozprávať o tom, že to nejakým spôsobom nie je smerodajné? A viacej z vás povedalo, či to bol kolega Miloš Jošt, ak si vypočuje občanov, je schopný korigovať toto rozhodnutie. Takisto pán kolega Feik, ide mu hlavne o rozširovanie parkovacej politiky. Nie o zónu. Sám ty, pán starosta si mi na schodoch povedal, že ti je jedno, či bude jedna alebo viac zón. Takže kolegovia, samozrejme, hlasujete podľa svojho najlepšieho vedomia a svedomia, ale ja len zopakujem: hlas ľudí bol vyslovený jasne, či sa ideme o tom baviť, či malo byť 250 ľudí alebo 1000, ak sme to prijali niekedy na podnet pána starostu a rozprávali sme o tom, že to je niečo ako švajčiarske referendum vo Švajčiarsku bez ohľadu na, na to, koľko ľudí sa zúčastní referenda, je referendum platné a rozhoduje väčšina. A ak naozaj chcete to rozširovanie parkovacej politiky, tak opätovne dávam svoju ponuku, súhlasím. Spojme sa celé zastupiteľstvo, poďme tú parkovacia politiku rozširovať, ukľudníme tých občanov, ktorí naozaj, že možno nechcú tu parkovacia politiku, a to ste videli na zhromaždení, pán starosta, keď ste chceli dať hlasovať o tom, aby nebola vôbec, tie emócie explodovali a tá spoločnosť bola konečne ukľudnená, konečne ľudia povedali, dobre, poďme to parkovanie regulovať, ale aspoň toto. Ľudia sú ochotní spraviť ústupok, my sme ochotní spraviť ústupok. A ja žiadam kolegovci, aj vás, aby ste spravili ústupok. A poslednú vec, prečo neboli pripomienky. Pripomienky, ktoré ja dám ako občan, samozrejme, nebudú reflektované, lebo sám pán primátor sa vyjadril, ako sa rozhodne miestne zastupiteľstvo, mestská časť, tak my budeme zaunovať, áno, je to politická deklarácia, je to politická deklarácia smerom k primátorovi Vallovi. Aj on vidí, koľko prišlo ľudí, aj on počuje ten hlas ľudí a on

jediný vie zabezpečiť to, aby to zmenil, aj keď už nie je pripomienkovacie konanie, on to urobiť vie. Od nás je to politická deklarácia smerom k tomu, áno, aj my vypočúvame hlas ľudí. Samozrejme, to rozhodnutie bude na pánovi primátorovi, to ovplyvniť nevieme, ale nehovorme, že to nie je možné, ale bude to na pánovi primátorovi. Takže ešte raz, kolegovia, vás, prosím, upokojme tú situáciu, môžeme sa rozprávať o tých zónach, mikrozónach, neskôr, v kľude. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ja to poviem už iba poslednýkrát. Ako som spomínal, obyvatelia hovorili iba o 18 %, tzn. verejné zhromaždenie obyvateľov nie je diskusia poslancov a nie je dopredu postavená otázka, práve to zhromaždenie, áno, môže prijať hocičo, aj, že máme urobiť niečo, čo je úplný nezmysel, je už potom na zastupiteľstve, ako sa k tomu postaví, to nie je, že obyvatelia schvália niečo a zastupiteľstvo musí to prijať alebo úrad, ale práve tým, že ste Vy povedali na začiatku, že čo je predmetom hlasovania, čo ste aj Vy určili, nie tí obyvatelia a dokonca ste určili, že sa bude diskutovať iba hodinu a o pol ôsmej sa musí hlasovať, tak to sú veci, čo jednoducho sú v rozpore s ústavným inštitútom verejného zhromaždenia obyvateľov, lebo tam by práve tí obyvatelia sa mali vyjadriť. To, čo hovoríte o referende, áno, ale to je iný inštitút, to je inštitút referenda, to je to, čo tu hovorím. Občania hovorili málo, občania hovorili iba jednu pätinu času, ako som spomínal, jediný občan spomínal zóny. Problémy mali iné a hovorili o iných problémoch, čo sa týkalo parkovacej politiky. A váš plagát som nevidel, ale videl, teda mi ho postavil, videl som ho fyzicky, videl som ho odfotený, ale to zhromaždenie, aj Vaša žiadosť bola parkovacia politika, takto bolo aj vyvesené na všetkých nástenkách mestskej časti po celej Rači parkovacia politika. Tzn., že boli tam ľudia, čo sa ma pýtali aj potom, že oni rátali, že to bude o niečom inom, že to bude o parkovacej politike, nie iba o jednej zóne, dokonca tam boli ľudia, čo vedľa mňa sedeli, keď som sa ich pýtal, že koľko ako často chodia do Krasňan, hovorili mi, že oni nemajú žiadne auto, ani nikdy nemali, takže boli tam rôzni ľudia. Vedia, to akceptujem, ale hovoriť o tom, že ľudia chcú jednu zónu? Ja som práve ten pocit, preto som tam dal aj tú otázku, o ktorej sa nakoniec ani nehlasovalo, že práve tí ľudia nechcú žiadnu zónu, ale áno, to, čo ste povedali, to som aj povedal alebo zverejnil krátko po tom stretnutí, že ak má byť cieľom toho, že ľudia, ktorí nechcú parkováciu, povedia, že menšie zlo je mať jednu zónu, ale mať tú parkováciu, tak ja to viem akceptovať. Len tak, ako som povedal na začiatku, rešpektujem zastupiteľstvo, počet zón. Tzn., Vy ste hlas, vy konkrétne nie pán Polakovič, ale ostatní hlasovali 4x za tie zóny, keď budete hlasovať v prípade jednej zóny, tak bude 1 zóna, hej? Ja si myslím, že viac zón je lepšie pre tých obyvateľov, pre väčšinu z nich, nie pre všetkých, pre niektorých je lepšie mať jednu zónu, pre niektorých je lepšie mať 50 zón, ale ja to plne akceptujem. Takže je to na vás. Pán Pilinský, nech sa páči.

Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Ďakujem. Najskôr odpoviem na tie veci ohľadne toho, že prečo som hlasoval ako. Ja, to nie sú moje slová, ale iba idiot nemení názor, hej? To by som ti vedel, pán starosta, pripomenúť ako veľký bojovník proti, v rámci EIA, proti výstavbe Malých Krasňanov. Podával si protesty na prokuratúru, dával si odvolania v rámci EIA, nakoniec si si tam kúpil byt, tzn. že si zmenil názor, hej? Rovnako tunak vedľa nás výstavba nového sídliska. Celý čas si bol proti tomu, radil si ľuďom, ako dávať odvolania v rámci EIA. Mesiac si bol vo funkcii a podpísal si stavebné povolenie. Tiež si pravdepodobne zmenil názor, takže ja si myslím, že meniť názor je vec, je úplne normálna a keby bolo možno také verejné zhromaždenie skôr, tak ho možnože zmením už skôr. Takže to je ad k tomu, lebo si ma priamo oslovil, tak musel som na to reagovať. Čo sa týka tých, tých druhých tvojich poznámok, ja som zhrozený, ja som z toho zhrozený, jak manipuluješ informáciami, jak ohýbaš zákon, jak ohýbaš to, jak, že už sa s tým proste nič nedá robiť. Tak ako spomenul Jano, je to presne, je to z našej strany deklaratórne a ty dobre vieš, keď sa menilo VZN o daniach, tak ten návrh, ktorý bol naposledy teda daný na zastupiteľstve, ten bol tam, ten bol, ten mal strašne ďaleko od toho, čo viselo a čo prišli pripomienky od mestských častí. Takže rozprávať tu o tom, že sa s tým nič nedá robiť, je buď zavádzanie alebo dokonca by som povedal klamstvo z tvojej strany. Takže ja som z toho ako úplne, no som z toho vytočený, že takýmto spôsobom tunak zavádzaš a ohýbaš, ohýbaš pravdu. Čo sa týka tých dát, ako, však bavíme sa o dátach, že nie sú dáta, ja som si všimol, že v tomto materiáli sú, sú, sú dáta až podľa mňa nadbytočné. Koho to tu nejaké, nejaké koláčové grafy zaujímali? Akože a že ľudia rozprávali iba 18 % času. Ľudia sem prišli s jasným cieľom hlasovať, či bude 1 zóna. Tam, keď som si ho s Drahovským, on povedal, že nech sa hlasuje o tom, že bude rezident v rámci obyvateľov mestskej časti všade, ľudia povedali nie,

my sme prišli hlasovať o tom, že bude 1 zóna, tak prečo to tu tvrdíš nejaké nezmysly, že ľudia, že ľudia nevedeli alebo resp., resp. že ľudia ani nevedeli, za akým účelom sem prišli. Samozrejme, že sem prišli za tým účelom, že sa tu malo hlasovať, či jedna alebo viac zón. To je z mojej strany zatiaľ všetko. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ja iba upresním, ja som hovoril, že toto uznesenie zastupiteľstva nevie ovplyvniť VZN. No nevie, lebo jediný, kto vie ovplyvniť v súčasnej forme VZN alebo čokoľvek s ním urobiť, sú mestskí poslanci, čo môžu dať pozmeňujúci návrh. A to áno, a to, čo som ja spomínal, to, čo ty spomínaš, to vôbec sa nevylučuje s tým, čo som ja povedal, tzn. ja nie som mestský poslanec, takže mňa nemôžete zaviazat', že mám niečo robiť na mestskom zastupiteľstve, ani tam ani, ja môžem zostaviť list, ale oni môžu zmeniť VZN teraz už iba tak, že dajú nejaký poslanec miestny, mestský to zmení. Áno, áno, ale to je vec, čo je mimo zastupiteľstva, my to nevieme ovplyvniť. Robo Pajdlhauser hovoril, že on môže kľudne dať ten pozmeňovák, on vie, že neprejde a je to vybavené, tým pádom budete spokojný alebo nerozumiem tomu, že čo bude potom cieľ, ale okej. A čo sa týka toho, tak to je práve zaujímavé, že hovoríš, že pán Drahovský chcel dať, že viac on atď. No to si chcel dať ty s pánom Drahovským a ja som vám povedal, že to je nerealizovateľné, lebo nemôže byť viac zón kde je jedna rezidenčná karta, tak ste to stiahli a išli ste k tomu uzneseniu, ktoré je prijaté, takže to nebolo, že občania hovorili, ale dobre. A čo sa týka toho, keďže si teda oslovil ma s tým Rínom Rača, Rínok Rača som nepodpísal mesiac po. Oni prerušili konanie, posunuli tú budovu o 11,5 metra a ty si vybavil za, za 4 roky posunutie o 50 cm, to je reálna vec a tí ľudia vidia, že je posunutá. A tým pádom sa zmenil ten projekt a keďže tam bolo právoplatné územné rozhodnutie na oveľa väčšiu, na tú väčšiu budovu, bolo tam právoplatné povolenie, tak to bolo v rámci možností. A čo sa týka Malých Krasňan, všetky moje pripomienky, príslušný developer, ktoré som dával v konaní, zapracovali, môžem kľudne povedať, ktoré. Cyklotrasa, odvodňovanie, multifunkčné ihrisko, čo je za domom, dvanásťka atď. Takže ja nemám dôvod sa odvolávať iba pre odvolávanie a nikdy som sa neodvolával v stavebných konaniach, vždycky iba v územnom. Keď sa nezpracovali pripomienky. Ani v jednom, v stavebnom konaní som sa nikdy neodvolával, takže hovoríš, že som sa niekde menil názor, nemenil, takže, ale. Ale okej, veď to sa tu môžeme tak baviť, aj 3 dni môžeme. Ja som začal tým, že je pre mňa nepochopiteľné, že niekto po deviatich rokoch, kedy kontinuálne hlasuje za viac zón, ja som si pozrel zápisnice z mestských zastupiteľstiev, ani raz si tam nespomenul ani zóny, tzn. zrazu mení zo dňa, zo dňa na deň názor. Ale však okej, však ja akceptujem. Mňa to iba zaujímalo. Lebo my sme aj tvoje stanovisko ako miestneho poslanca 2021, 2019, 2023 a 25 zasielali aj v tvojom mene, lebo ty si ju tiež zaňho hlasoval, teraz, keď by si zaňho nehlasoval, okej, ja to akceptujem. Ja som s tým nechcel nič povedať, že nemôžeš meniť názor, len som chcel vedieť, že či to je teda zmena názoru a už máme rátať teda jedna zóna, okej, to je celé. Pani Luknárová, nech sa páči.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem za slovo. Ja by som chcela reagovať na tú poznámku, že nikto z obyvateľov alebo z poslancov. Ako, ja by som chcela reagovať na tú poznámku, že v rámci pripomienok na magistráte, že nikto tam nič nepodal, chcela som len povedať, že nesmieme zabudnúť na to, že v skutočnosti Mestská časť podáva magistrátu ten východiskový stav. Lamač aj Petržalka presadili svoj návrh jednej zóny práve spoločným stanoviskom zastupiteľstva. A teraz, keď počúvam, čo, jak sa nedá a jak mali nejaký jednotlivci, tak mi je z toho dosť, poviem, že zvláštne. Poviem ďalšia vec, ja keď som dostala materiál, ja som si ich preštudovala, Michal, ja som sa musela naozaj zasmiať. Gratulujem inak k tomu, že máš toľko času, aby si si pozeral, že 9 rokov dozadu zastupiteľstvo, že ako hlasoval Pilinský, ja toľko času nemám. Ale vidno, ale vidno, že ti naozaj záleží na tom, čo sa tu dnes odhlasuje a záleží ti aj na tom, čo tí ľudia v skutočnosti na tom verejnom zhromaždení robili, k čomu sa vyjadrovali. Keby ti na tom nezáležalo, tak by si asi nedal urobiť tú námahu, že si ešte dáš štatistiku zhromaždenia obyvateľov, čo ako spomenul Peter Pilinský, si myslím, že ste urobili ako úrad nadprácu, údaje, ktoré ste získali do tejto štatistiky ste získali tým, že sa ľudia vlastne pri vstupe na verejné zhromaždenie museli podpísať a museli sa legitimovať a museli tam vlastne samozrejme uviesť, potrebujem ešte čas, svoj vek a bydlisko, takže z toho vzniklo. Tu, v tomto materiáli to nemalo čo hľadať. Máš rád čísla. Vieme o tom všetci, preto nám tu rozprávaš o tom, že 18 % len hovorilo o tom, čo bolo na verejnom zhromaždení. Mňa veľmi mrzí iná vec, čo sa tam udiala a nemusela sa udiať, a preto by som chcela apelovať aj na vás,

kolegovia. Toto už nie je len o parkovacej politike, toto je tu o tom, demokracia v praxi, čo sa nám kedy hodí, to áno, čo sa nám nehodí, to nie. A len by som chcela, aby ste sa naozaj zamysleli nad tým, že či keď hlasujete, hlasujete preto, čo chcú obyvatelia, ktorých ste zástupcami alebo len preto, že čo vám kážu politické tričky. Celý čas rozprávame len o nevýhodách jednej zóny. Ja som si našla najmenej 7,8. Pre krátkosť času vám ich tu nebudem čítať, ale všetko má predsa svoje + a -. Ja by som bola len za to, aby sme rešpektovali vôľu našich obyvateľov. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Dobre, ďakujem, pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja, bohužiaľ, musím reagovať na to, že ľudia nevedeli, prečo prišli a ľudia nevedeli, o čom hlasujú a že my sme ich vlastne zaviedli a že vlastne pán starosta to videl, lebo mu to poslali ten plagát. Toto je také klamstvo, ale také klamstvo a manipulácia, že to už je akože za hranicou všetkého a mňa to len utvrdzuje k tomu, že toto už vôbec nie je o tom, či parkovacia politika ako má vyzerat' a o nejakom demokratickom procese a komunikácii. Kolegovia, ja som vám na maily všetkým poslal plagát, ktorý visel, pozvánka. Ja vám prečítam tie najväčšie písmená v červenom. Záleží vám na tom, aby bola Rača 1 zóna? Príďte vyjadriť svoj názor a hlasovať! Hlasujme za jednu spoločnú zónu pre celú mestskú časť! To už väčšie na tom plagáte byť nemohlo. Že o tom ľudia nediskutovali? No nediskutovali, pán starosta. My sme prišli pripravení, na začiatku sme mali 10 minútovú prezentáciu, kde sme hovorili o tom výhody zón, nevýhody zón, o tom, že som to konzultoval s odborníkmi, ľudom sa to vysvetlilo a ľudia prišli hlasovať o jednej zóne. Na to sa pozývalo, to bolo na celom plagáte. Pán starosta, Vy to povieť akože s kľudnou tvárou, že také nič tam nebolo. Akože nerozumiem tomu, ja som poslal všetkým plagát, všetkým poslancom.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Treba počúvať.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

No ja počúvam, lebo hovoríte o tom, že ľudia nevedeli. Ešte raz, záleží Vám na tom, aby bola Rača 1 zóna, príďte vyjadriť svoj názor a zahlasovať. Druhé vo veľkej tabuľke: Hlasujme za jednu spoločnú zónu pre celú mestskú časť, aj váš hlas rozhodne! Nerozumiem. A kolegovia, pozrite, aj ja som hlasoval proti parkovacej politike v minulosti, ako spomínal vždy pán starosta. Pán Pilinský zmenil názor, lebo vidí, že ten, tá odpoveď spoločnosti tu je štatisticky, ak sem došlo 250 ľudí, tak ja vám garantujem, že tá masa je obrovská, ktorá si to myslí. Ja som tiež ochotný zmeniť názor a som ochotný si podať s vami tú pomyselnú ruku a povedať áno parkovacej politike, poďme to rozširovať, urobme to ako jednu zónu, následne, samozrejme, vieme veci korigovať na základe dát. A s týmto súhlasili aj všetci ľudia, ktorí by prvotne boli proti tej parkovacej politike. Takto sa robí politika zmieri, takto sa robia ústupky, kompromisy. Ale nemôžeme za každú cenu si presadzovať len ten svoj názor a potom sa čudovať, že spoločnosť je polarizovaná a tie emócie sú vyhrotené. Ja opakujem, som ochotný zahlasovať za Vaše zmenené uznesenie, ak ale spravíte ústupok aj Vy. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán poslanec Feik, nech sa páči.

Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)

Ďakujem pekne za slovo. Vážené kolegyne, kolegovia, v prvom rade chcem oceniť organizátorov, že ste zorganizovali takúto diskusiu a chcem vyzdvihnúť a poďakovať všetkým obyvateľom, ktorí prišli. Treba povedať naozaj, že viac ako 200 ľudí je veľmi slušná účasť, že to je jasný signál, že je to dôležitá téma a ja si to naozaj myslím, že je to dôležitá téma. Keď chceme riešiť problém mobility a dopravy, musíme začať statickou dopravou, to je fakt. To ja som sa, aby len 6 rokov venoval téme parkovania na katedre dopravných stavieb a vždy sme prišli k tomuto záveru, že treba začať o statickej doprave. Realizoval som prieskumy, písal som odborné články, môžete si ich prečítať a naozaj môžem povedať, že robil som si prieskum na celom Slovensku, v ostatných obciach, mestách, hlavne mestách a na celom svete a chcem povedať pár poznámok. Tak povedal by som teraz odborných. V prvom rade, vôbec to

nie je o počte zón. Je to komplexná téma, o tom, kam cestujeme, za akým účelom, či do školy, do práce, za kultúrou, zábavou, je to o tom, ako cestujeme. Nie je to iba, ani zďaleka o aute, lebo v Bratislave tretina obyvateľov používa verejnú dopravu, máme cyklotrasy, chodníky. Je to komplexná téma. Preto ja, pán poslanec Polakovič, ako si hovoril, ja naozaj na prvom mieste beriem to, že je potrebné zaviesť rezidenčnú parkovaciu politiku, ale zdôrazňujem, téma zón je marginálna v tomto kontexte. Pretože cieľom parkovacej politiky má byť zlepšenie verejného priestoru, stavu, zlepšenie života v našich uliciach. Jednoducho chceme sa tu pohybovať, chceme tu žiť dobre. Uľahčiť parkovanie rezidentom na prvom mieste, preto sa to volá rezidenčná politika. Zvýšiť bezpečnosť chodcov, uvoľniť chodníky od áut. Veď si spomeňme, ako nedávno to tu vyzeralo okolo nás. Verejný priestor, chrániť verejný priestor, to naj, najdôležitejšie, čo tu dnes máme, aby sa neparkovalo na zeleni, niekde možno na chodníkoch, aby sa naše deti mohli bezpečne pohybovať po uliciach, aby neboli všade autá, že je to veľmi veľká, komplexná téma a aby to nebolo iba o tom, že stále budeme budovať nové, nové parkovacie miesta namiesto toho, aby sme tam mali zelen, ihriská, možnože nejaké parky. Pretože ten verejný priestor je iba jeden, nenafúkne ho a potrebujeme reguláciu. Dlhodobo tvrdím, že regulácia je potrebná a veľmi sa teším, že v Rači také, v Krasňanoch také niečo máme. Bývam tam, ja osobne som veľakrát posielal podnety. Môžete si prečítať množstvo mojich aj blogov k tejto téme, ešte keď bol primátorom Milan Ftáčnik, tak som bojoval za túto tému, aby, aby regulácia bola zavedená. A to, že 92 % obyvateľov Krasňan je spokojných, tak to je nie moje číslo, ja som tiež spokojný, ale to je naozaj názor obyvateľov. Ja som si robil aj dáta, bol som si osobne merať v uliciach, po uliciach, že kde je aký problém, či je nejaký problém a vo všeobecnosti tých miest je, po prvé, je viac k dispozícii miest, neparkuje sa na chodníkoch, neparkuje sa v križovatkách, máme ilegálne parkovanie na zeleni, tam už v podstate neexistuje, čiže objektívne situácia sa zlepšila, čiže naozaj budem za to, aby v Rači, kde je problematická, kde sú problematické miesta, aby takáto regulácia bola zavedená. No čo sa týka počtu zón, bohužiaľ, a spomínal to aj pán Drahovský, bolo by si asi treba trochu terminológiu ujasniť, pretože čo je zóna, o akej jednej zóne hovoríme? Je to zóna parkovacej politiky PAAS, je to zóna, kde platí nejaké obmedzenie rýchlosti, čo v Krasňanoch máme 30 km/h, je to zóna podľa spôsobu v čase? Napr. od-do nejakej hodiny alebo krátkodobé parkovanie, ako vidíte veľmi často vo Viedni. Je to zóna podľa dopravného značenia, tam napr. zákaz zastavenia, krátkodobé parkovanie, obytná zóna atď. to si, keď si pozriete vyhlášku, tak tam máte veľmi veľa rôznych zón a pán Drahovský to tu na tej debate spomínal. A ja som hlasoval na tom predchádzajúcom zastupiteľstve za viac zón, v podstate z takých piatich dôvodov. Prvý je, že viaczónový systém umožňuje, aby rezidenti mali prednostné parkovanie vo bezprostrednej blízkosti svojho domova. Tým, že tam, kde bývajú, na prvom mieste je ten človek, ktorý tam býva. Ak tam umožníme všetkým ostatným, stráca sa táto výhoda. Presnejšie reagovanie na rôzne časti. Krasňany Rendez, centrálna Rača sú, majú iné, iné podmienky. Treba si to uvedomiť, preto si myslím, že je to lepšie. Postupné zavádzanie, no je každému jasné, že proste sa to musí zónovať, to nijak inak nepôjde a keďže všetci ostatní hovorili oveľa dlhšie, tak ja poprosím ešte asi pol minúty. A vnútro račiansky tranzit, treba si uvedomiť, čím väčšia zóna, tým väčší vnútro, mestsko-časťový tranzit, to je proste realita. Ja sa čudujem aj tej Petržalke, lebo to je tretie najväčšie mesto na Slovensku, že toto si, toto si dovolili. Ale Jano, ako si to spomínal ty, je to, je to vec politická, ja to teraz naozaj argumentujem odborne. A keď sa bavíme o dátach, ja sa snažím naozaj pracovať s tými dátami, preto som už urobil 3 prieskumy a ten posledný stále beží a ak to sledujú nejakí obyvatelia, tak vás poprosím, že vyjadrite sa. V tej, v tej, v tom dotazníku, ktorý je veľmi detailný, tak dáta, ak chceme mať kvalitné dáta, tak potrebujeme nejaké zónovanie, aby sme vedeli, aký ten, ten, ten pohyb obyvateľov alebo tých vodičov je medzi tými jednotlivými zónami a potom na základe toho to vieme, vieme nejak, nejakým spôsobom prispôsobiť. Takže preto sme navrhli to uznesenie, ktoré Vlado Groch prečítal. Naozaj veľmi si vážim tú diskusiu, ešte raz ďakujem pekne, že ste zorganizovali takú diskusiu, je to naozaj veľmi, veľmi jasný signál, že treba tejto téme sa venovať, považujeme za dôležitú a zároveň chceme potvrdiť, že treba tú rezidenčnú politiku, rezidenčnú parkovaciu politiku zavádzať. Takže preto budem hlasovať za to uznesenie tak, ako je navrhnuté. Ďakujem pekne.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán poslanec Polakovič s faktickou na pána Feika.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Pán kolega, rozpráвате 3 minúty o tom, že je dôležitý verejný priestor, že je dôležité zavedenie tej

parkovacej politiky, ochrana chodcov atď. že zónovanie je bezpredmetná téma, ktorá je niekde na okraji marginalizovaná, lebo jak ste to nazvali, niekde okrajová, tak prečo sa tu okolo toho robí taký humbug? Vidíme, že tú spoločnosť tu polarizuje. A keď hovoríte, že pán Drahovský povedal, že si treba ako keby tie termíny nejak uzrejmíť, my hovoríme o tej zóne tak, ako ju chápe magistrát. Veď my hovoríme zmeniť konkrétnu časť konkrétneho VZN, ktorý hovorí o Rači ako zóne! To, že si musí tieto terminológiu magistrát upratať, tak to je v poriadku. Ale my hovoríme veľmi konkrétne, čo chceme meniť, pán Feik, veľmi konkrétne. Tak, jak je to v iných mestských častiach, o zmenenie konkrétnej časti, ktorá hovorí o počte zón v Rači. A viete, veď aj na minulom zastupiteľstve ste, pán kolega, povedali, že zahlasujete za jednu zónu, potom sa to nejak po prestávke zmenilo. Ja, ja vnímam to, že toto je už extrémne silno spolitizované. Že už to nie je o tom, či jedna zóna áno alebo jedna zóna nie je. Ale teraz vyhrám ja alebo vyhráte Vy. Aj to rozoberanie toho, či občania hovorili 18 minút, či 3 minúty vedeli, nevedeli, veď každý, kto bol na tom zasadnutí, jasne videl, že tí ľudia vedeli, prečo prišli, veľmi jasne ten svoj názor povedali. A takéto niečo, pán Feik, nehnevajte sa, ale ja to musím povedať normálne explicitne, mne je z toho zle. Keď poviete, ja si vážim občanov, že prišli, som veľmi rád, beriem to na vedomie, ten ich názor, ale hádzem ho do koša, nehnevajte sa.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán poslanec Pilinský na pána poslanca Feika, nech sa páči.

Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Ďakujem. V podstate tá posledná veta od Jána bola tiež, aj ktorú som chcel nejakým spôsobom povedať, že som tu už viackrát počul, že ako to, ako to oceňujete, ale v podstate tým občanom, ktorí sem prišli a zahlasovali tu za niečo naplňujete do tváre, hej? Ak teda to ich, to ich uznesenie alebo teda ten ich názor nebudete akceptovať. A ešte raz k tomu, k tej zmene názoru, keď sa, keď som mal ešte vtedy mestský poslanec, tak bola to nová téma, ktorá, ja som za prijatie parkovacej politiky, hej? Zhodou okolností Krasňany boli jedna z pilotných vecí, kde sa to odskúšalo, funguje to. Ako spomínal aj kolega Groch, že teda ľudia by určite potom nadávali v Krasňanoch. Ja si myslím, že nie, lebo hlavná vec bola, že sa vyčistila, vyčistili cesty a parkoviská od nerezidentov a od dlhodobo odstavených áut, ktoré si ľudia buď upratali do garáží, alebo druhé, tretie, štvrté autá, čo mali v rodinách, proste odtiaľ zmizli. A ešte tak k tomu, že teda, že prečo som hlasoval vtedy za viac? No lebo vtedy napr. ešte nebola prijatá Petržalka, hej? Ale keďže je Petržalka, tak ako bolo spomenuté ja, je to najväčšia mestská časť, v podstate tretie mesto, najväčšie v rámci Slovenska, kde má jednu zónu a funguje to, tak prečo by sme to nemohli vyskúšať aj tu u nás, keď obyvatelia to chcú? A keď sa ukáže za 3-4 roky, že to, že to nefunguje, no tak to zmeníme, ale veď keď sa tu všetci prsíte, to, ako to oceňujete a aká demokracia švajčiarskeho typu, tak prečo tým občanom proste ten ich názor ignorujete? Ďakujem. Ale asi viem, ako to dneska dopadne a som z toho smutný.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ja by som iba technickú. Ten návrh uznesenia, ktorý ste predložil, pán Polakovič, tiež nevychádza z toho, čo schválili obyvatelia. Nie, to, čo ste tam navrhli, tak to nie je jedna zóna, to sú tie ulice, čo sú v tých zónach. Tzn. 1 zóna v celej, to, čo schválili obyvatelia znamená, že všetky ulice v Rači majú byť v jednej zóne. Áno, tak. Ale nie, je to tak, je to tak, je to tak. Lebo Vy ste schválili, že celá Rača, veď si prečítajte to, že ktoré je to uznesenie, ktoré bolo prijaté tým verejným zhromaždením. Ja iba, to je iba technická pripomienka, schváľte si, čo uznáte za vhodné. Pán Feik, nech sa páči.

Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)

Ďakujem pekne, ja len chcem v krátkosti reagovať na faktické poznámky. V prvom rade, Peťo nie je to úplne korektný výraz, že zhodíme do koša nejaký názor. Existujú, dobre, povedz. Dobre. Chcem povedať, že každý, kto tu sedíme, rozumieme demokracii, teda predpokladám, že spôsobov, ako sa môžu obyvatelia zapojiť do verejnej diskusie je viacero. Existuje referendum, existujú voľby, existuje niečo, čo som ja dlhodobo, o čo som sa snažil, sa to volá participácia, že nejakým spôsobom diskutujeme o téme, posúvame ju ďalej, lebo hlasovanie je podľa mňa jeden z najmenej presnejších spôsobov toho, aby sme sa dopracovali k nejakému dobrému výsledku. Oveľa kvalitnejšia je nejaká deliberácia, participácia, kde sa hľadáme, že o čo sa reálne snažíme v tej debate. A ja tými prieskumami, ktoré realizoval som v minulosti aj realizujem, sa snažím zistiť tú podstatu. Pýtam sa, že čo, aký konkrétny

problém riešia tí obyvatelia. Tuto bol jeden pán, tuto niekde v tejto časti aj vystúpil, ktorý hovoril o tom, že snažil sa riešiť svoj konkrétny problém, čiže my nemôžeme celoplošne, teda myslím si to, že by sme nemali celoplošne teraz akože odpovede na veľmi konkrétne problémy obyvateľov, že uzavrieť tým, že veď to vyrieši jedna zóna. Nemyslím si to, povedal som viacero dôvodov a o tomto sa podme baviť. Preto, podme tu tému rozmeniť na drobné, a preto som, ešte raz opakujem, som rád, že bola tá diskusia, počúval som ju, aj som sa do nej zapojil, neodignoroval som ju, ale myslím si, že to má oveľa širší kontext. Aj naozaj a akékoľvek, existuje akékoľvek, akýkoľvek spôsob, kde sa obyvatelia vyjadria, by mal smerovať k tomu, by sme reálne vyriešili ich problémy, takže k tomu by, k tomu by sme mali smerovať. Takže odmietam toto, že napľujeme do tváre alebo nejak zahodíme do koša. Nie. Má to viacero rôznych foriem a podme realizovať viaceré. Dobré viete, že keď sa zavádzala parkovacia politika v Krasňanoch, ja som bol ten, kto trval na tom, aby to bolo zverejnené, ja som to osobne zverejnil cez 211-ku som si to pýtal na magistráte, lebo sme sa k tomu nedostali. Ja keď som robil aj na magistráte, kdekoľvek som pôsobil, ja som bol vždy ten, aj som ten, kto tie veci zverejňuje a chce, aby obyvatelia, aby sa k tomu vyjadrili. Takže o tomto to je a toto je, to zhromaždenie bolo toho súčasťou, ale prosím, podme hľadať konkrétne odpovede na konkrétne problémy, lebo nemožno, nikto z nás nemôže povedať o tom, že také, taký istý liek na parkovanie je na Rendezi, v Krasňanoch aj v Rači. Dokonca na tých konkrétnych uliciach. Takže, a preto som aj povedal, že o akej zonácii sa bavíme. Pretože z prieskumov nám vyplýva, že v Krasňanoch je veľký problém cez víkendy. Tzn. časová zóna, ktorá je tam nastavená, je nastavená zle, čiže aj o tom by sme sa mali baviť, ale ako to nevyrieši jedno hlasovanie, že zavedme jednu zónu. A ja som položil otázky, o akej zóne sa bavíme? Možno by ste si ju predstavovali ako lokalitu, ale ja si predstavujem zónu aj v čase, aj v priestore, aj v nejakej regulácii maximálneho času, možnože je to zóna, kde, kde budú rôzne výšky poplatkov v rôznej atraktívnej zóne, máte to aj v Starom Meste, čiže nie je to jednorozmerné, jednoplošné, podme o tom diskutovať a podme si to, prosím vás, rozmeniť na drobné.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pani Luknárová s faktickou na pána Feika, nech sa páči. Ja už neviem ani kto.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Áno, je to faktická na pána Feika, ale na jeho prvý príspevok, nie na faktickú, faktickú. Ja som si robila také poznámky, keď si mal vystúpenie a ocenil si verejné zhromaždenie a jeho organizáciu, potom si povedal, že nie je to o počte zón, čo sa, čo všetci chápeme, ako cestujeme, ale o tom ako cestujeme a ďalšie, ďalšie všeobecné veci, o ktorých vieme, lebo sa pretriasajú všade už roky. Ale vzápätí si povedal, ale ujasnime si názvy a pojmy. Vieš, a poviem to, Michal, aj tebe teraz, lebo týka sa to z môjho pohľadu vás oboch. Ja už som unavená z toho, ako akékoľvek argumenty z našej strany ohodnocujete ako, vidíte, ešte sa aj zakoktám, v podstate nelogické, nepostavené na nejakých základoch a hlavne neodborné. Je to taká malá provokácia. A snažím sa, aby sme naozaj diskutovali zase k veci a pokojne a robí mi to trochu problém. Tak ako ty si povedal, ujasnime si názvy a pojmy, keď sme všetci vedeli, o akej zóne sme sa v tom danom momente bavili a o čom bolo to verejné zhromaždenie, je to isté, ako si Michal zase povedal, to je druhý Michal, pán starosta, bola technická pripomienka typu, že nemôžeme zase našu zmenu alebo resp. návrh zmeny uznesenia akceptovať. Ale zároveň dávaš ruky preč, schváľte si, čo chcete. Tak potom prečo si to povedal? Ja sa ťa, posledná veta alebo otázka, ja sa ťa chcem len celkom úprimne opýtať, keď bolo to verejné zhromaždenie, s akým zámerom si tam prišiel? Ja som pozvala a poslala pozvánku na mestskú časť s tým, že som rátala s tým, že mestská časť odprezentuje svoje stanovisko. Prišla tam aj vedúca oddelenia dopravy, ktorá celý čas bola na balkóne, bolo mi povedané, že ona je tu len ako technická podpora a overovateľka zápisnice. Keď toto je spolupráca mestskej časti s poslancami a pre obyvateľov, tak toto ja považujem za veľmi nedostatočné. Ja som mala predstavu, že tu vznikne naozaj, by som povedala, diskusia k tomu, aby ľudia mohli vidieť, že mestské časti a našim a jej poslancom záleží na tom, čo si oni prajú. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja musím opäť reagovať, pán starosta, na Vás, že hovoríte, že ľudia si schválili inak tú zónu. Kolegovia

poslanci, ja som vám poslal opäť e-mail. Niektorí tam boli, niektorí tam neboli, pán starosta tam bol, takže on videl tú prezentáciu. Miladka, ty si bola tuším celú dobu, Miro, že už neviem, či prišiel neskôr. V tej prezentácii sa jasne vysvetľovalo, o čo ide. Jedno návrh Miestneho úradu, ktorý bol predtým na 4 zóny, pozmeňovací návrh miestneho zastupiteľstva ukázaný na prezentácie, vysvetlený a následne diskutovaný návrh na jednu zónu. Ľuďom sa to vysvetľovalo. Ja nerozumiem, Michal, prečo ty máš stále potrebu ľudí presviedčať, že oni nevedia, čo robia. Ja vám, kolegovia, pošlem samozrejme video z celej prezentácie aj pre tých, čo tam neboli, ale chcem sa ohradiť voči tomu, čo sa tu stále podsúva, že tí ľudia nevedeli, o čom. Tým ľuďom to bolo veľmi dobre vysvetlené, Vladko, vieš to aj ty a vie to každý, kto tam bol a viete to aj Vy, pán starosta. Tak sa tu nehrajme, že ľudia hlasovali ja neviem za aké ulice. Tam bola jasne mapa označená tak, jak je vo VZN-ku, len miesto tých troch zón bola jedna a ľudia to videli, toto je ten názov, toto je tá jedna zóna, o ktorej tu hlasujeme. Ako poslanci, hlasujte, ako chcete, ale naozaj sa sami seba skúste opýtať, či, či už tu nejde o viac ako o zónovanie, či toto už nie je ten politický boj, o ktorom pán starosta stále rozpráva. Ja naozaj sa snažím nevyvolávať emócie. Pozvali sme na to stretnutie Vás, pán starosta, pozvali sme zástupcov magistrátu, pozvali sme zástupcov Miestneho úradu, chceli sme, aby ste tam prišli. Takisto, tu som nechcel volať ľudí, lebo nechcem, aby to bolo o emóciách, naozaj nechcem rozbiť tú spoločnosť a ja vám garantujem, že ak sa to spraví takto, ľudia sa uklidnia, môžeme robiť to, čo hovorí Michal, upravovať verejný priestor, robiť ho krajším a následne môžeme hovoriť o zónach a ľudia budú kľudní. Ak nie, opäť otvoríme emócie, opäť ju budeme polarizovať a bojím sa, že potom takto naozaj bude vyzeráť to zastupiteľstvo najbližší rok a pol. Že nevieme si podať ruky, nevieme spraviť ústupky, nevieme robiť kompromisy. Ešte raz, veď to nie je len u nás, je to v Dúbravke, je to v Lamači, je to v Petržalke. Veď to nie je nejaká novinka, že my tu ideme experimentovať. Takže kolegovia, ja vám pošlem samozrejme video z prezentácie, ja za seba mám svedomie čisté, urobil som maximum, stretol som sa s odborníkmi, odprezentoval som názor odborníkov, vysvetlil som ľuďom presne, o čom hlasujú, vedeli, prečo došli a rozhodnutie je už len na vás. Len ja vás chcem poprosiť o jedno: hlasujte akokoľvek, ale hlasujte na základe svojho rozhodnutia, nie na základe politickej príslušnosti, to by malo ísť bokom a vôbec, v miestnom zastupiteľstve by to malo ísť bokom. Veď tu nemôžeme sa hrať na opozíciu a koalíciu, ako to vidíme v Národnej rade. Potom sa čudujeme, že to vyzerá, že ja neviem, či to bola pani Laššáková, alebo kto tam za Smer niekde vzadu dvíha ruky? Veď poďme to meniť odspodu. Naozaj, hlasujme tak, ako si myslíme. Ak máte názor, že tie zóny majú byť 3, že tých ľudí nechcete vypočuť, je to v poriadku, ja to absolútne rešpektujem, ale nech je to naozaj váš názor. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ja iba k tomu dodám, že neviem prečo každú vec, čo poviem, tak musí mať nejakú reakciu, že osobnú až pomaly na mňa. Ja reálne hovorím, že to, čo ste teraz navrhli, tak to jednoducho nie je v plnom znení to, čo schválili tí obyvatelia. Pretože tie zóny, ktoré sú, či už sú 3 alebo 1, táto navrhovaná, nezahŕňajú jednoducho všetky ulice v Rači. To som sa tam aj snažil povedať, ja som sa tam niektoré veci snažil povedať, sú na zázname a jednoducho, lebo ja sa snažím ľuďom povedať všetko a nie je iba svoju verziu, lebo áno, mali ste tam prezentáciu, kde ste hovorili, kde sú iba 1 zóna, že Dúbravka, tam nie je žiadna zóna, tam nie je žiadne rezidenčné parkovanie, takže na papieri je jedna zóna, áno. Petržalka jedna zóna, sú tam dve, ale jedna, ale tá zóna, čo sa tam aj spomínalo, že funguje, skúste ísť na Hálovú, ja tam mám svokru, ja tam chodím niekedy, skúste ísť na Hálovú napr. a zaparkovať tam. Nemáte šancu. Ani cez Vianoce, ani cez víkend, ani cez sviatky, ani cez týždeň, nikdy, pretože tam parkujú stále domáci, ktorí parkujú zadarmo, áno, lebo majú rezidenčné karty zadarmo, lebo systém Petržalky je zadarmo, ale ako návšteva nemáte šancu tam zaparkovať. A verím tomu, že sa zhodneme, že parkovanie nie je iba o parkovaní rezidentov a tých, čo tam priamo bývajú alebo niektorí tam majú odstavené auto na 2 týždne, ale aj pre tie návštevy, kuriérov a ďalších. Tzn., tam musí byť nejaká obrátkovosť. Takže vyskúšajte si tú Petržalku. Naozaj mám s tým bohaté skúsenosti a hovorím, že je to dobrá, dobrý systém, môžeme diskutovať, ale naozaj som Vám povedal reálne, ako to je. Všetky ulice sme nezahrnuli do VZN, napr. Rínok Rača, Františka Kubu, Rudolfova nie je v tom VZN. Tzn. keď chcete vyhovieť tým ľuďom, to bola tá ďalšia otázka, čo som chcel a čo ja navrhujem, aby tieto novostavby nemali parkovacie miesta rezidenčné Na úžinách alebo na Sadmelijskej. A to je, o čom stále hovoríme, tzn. áno, boli tu ľudia z novostavieb, veď sa potom aj niektorí so mnou bavili, aj však Vlado Groch, jeho nejaký sused, čiže oni chcú, aby mali rezidenčnú kartu, ja tomu rozumiem. Ale nemyslím si, že v rámci celej Rače je dobré, aby novostavby mali kartu. Takže toto je, to sú tie vecné veci. Ale

ako hovorím, schválite, je to, je to na vás. Ja viem žiť aj s jednou zónou, aj s tromi zónami, aj so siedmimi. Asi tak. Pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem, chcel by som len zareagovať. Že tu hodíme do koša alebo napľujeme ľuďom do tváre, to je arogancia a manipulácia, toto my nerobíme a to je práve Vaša vizitka, že takto komunikujete všetky veci, čo my robíme. A tomuto sa a tomuto sa vyhradzujem, aby ste takéto veci nepoužívali, lebo ja nesiem politickú zodpovednosť ako každý poslanec tejto miestnosti a zodpovieme si to pri voľbách, takže prosím, nehrajte sa na pekných a dobrých a potom nám budete hovoriť, že my sme tu arogantní a že my tu nepočúvame alebo nejakým spôsobom tu ničíme demokraciu. Vy si urobíte PR akciu a urobíte si na tom politické body a nás tu budete obviňovať, že vám tu teraz na to neskočíme a nebudeme vám tu robiť komparz. Tak akože prosím, akože prosím, hej, ako, ako trochu reality do toho. Hovorím ja, tzn. 1 zóna je dneska 2 tretiny času pre všetkých obyvateľov Rače. Ak sa na to pozriem z pohľadu času, Rača je 1 zóna pre všetkých, cez víkendy, každý deň doobeda. Takže o čom ste hlasovali, že Rača 1 zóna? To už je dneska splnené, to už je dneska splnené 2 tretiny času. Po druhé, 1 zóna je v Rači, bol to náš návrh v marci, kde sme zlúčili RA2, RA3 do jednej zóny, tzn. centrálna Rača má jednu zónu, tiež sme vyšli v ústrety. Takže nehovorte nám, že nevychádzame, že nepočúvame ľudí alebo že, že tu nejak hádzeme do koša hlasy obyvateľov. Práve naopak, snažíme sa nájsť spôsob, ako sme to písali zase v uznesení, ktorý je spravodlivý a funkčný. A to je rozdiel! Na rozdiel od vás, ktorí pridete s jednou témou, aby ste si na to nahnali body a dáte, dáte jednu populistickú otázku, volá sa to populizmus, vážený, volá sa to populizmus, čo Vy tu predvádzate. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Jasné, ja jednu vec technickú, pán prednosta ma upozornil, že už sa bavíte faktickými na faktické, lebo vráťme sa nejak trochu o krok späť, toto je diskusný príspevok, čo dal pôvodne pán Feik, hej? Aby som bol niekde, že sa vrátil, kde sme. Lebo ja to tu mám viesť, tzn. poprosím, keď diskutujete na pána Feika s faktickou, tak ak ste prihlásený, tak nech sa páči, pán Pilinský, ale dodržujme aspoň tieto veci, že aspoň rámcovo. Pán Pilinský, nech sa páči.

Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Súhlasím s tebou, pán starosta, ale musím. Lebo tu sme boli priamo napadnutí od populizmu a pán Groch, keď príde domov a pozriete si ten záznam, tak Vy ste svoj príspevok začali tým, že tu niekto nechce počúvať, buď tomu nerozumie alebo je nekompetentný. Takže Vy nás tu nepoučujte o tom, akú terminológiu a akú, aké slová máme používať na adresu svojich oponentov v tomto návrhu, dobre? Takže pozrite si ten, ten záznam. Keby ste tak nezačali, možno by sme ani my nezvolili túto rétoriku.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Pani Luknárová, nech sa páči.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

To bola predtým tá faktická na faktickú, čo ste zrušili. Alebo teraz už idem normálne.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Takže to bola na Feika. Takže s riadnym príspevkom poprosím pani Luknárovú.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Dobre. Kým som prišla na rad, už sa veľa vecí zmenilo. A tak ja sa vrátim k takým veciam, ktoré som nemohla už reagovať ako na pána poslanca Grocha a na ten populizmus. Ja sa chcem tuto spýtať. Ak by išlo o populistické riešenie, o nejakú takú akciu, pozývali by sme vedenie mestskej časti na takúto, na takéto podujatie? My sme očakávali verejnú slušnú diskusiu a všetky argumenty, ktoré teraz rozprávate tu Vy, aj pán starosta, ohľadom toho, čo všetko chcel povedať, mohlo to tam odznieť a mohla k tomu prejsť diskusia. Ale keď starosta príde na verejné zhromaždenie nie ako starosta, ale príde si vypočuť názory, tak ako aj vicestarosta a ostatní, tak to tak vyzerá, tak to tak dopadlo. Ono to bolo nie v prospech obyvateľov, preto je to, čo som sa, Michal, ťa pýtala. Ty keď si prišiel tam alebo si tam išiel. S akým si tam išiel cieľom? S cieľom naozaj pomôcť tej téme alebo uškodiť tým, ktorí to organizovali? Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. To zhromaždenie som oficiálne zvolal ja. A to je ten základný problém, že pravdepodobne ten ústavný výklad toho inštitútu vnímate vy ináč, ako ho vníma niekto iný, vrátane mňa a vrátane viacerých autorov, ktorých som čítal, ktorí sa akademicky zaoberali aj touto témou právne. Jednoducho, ja rešpektujem to, že to práve preto som sa aj divil, lebo doteraz sa vždycky zvolalo zhromaždenie na základe petície obyvateľov, teraz ste to zvolali na základe vašej nejakej iniciatívy a dopredu ste stanovili aj otázku, aj tému a dokonca aj to, že sa bude o pol ôsmej hlasovať. Ja osobne si myslím, že to jednoducho nie je toto duch zákona, ktorý hovoril, pretože to je jednoducho iná, iná vrstva samosprávy ako zastupiteľstvo alebo starosta. Preto ja som tam mohol byť iba ako občan, ináč som tam nemohol byť, pretože zákon nehovorí presne, kto je kto v tomto zhromaždení obyvateľov, to nie je presne stanovené. Ale jednoducho majú mať slovo tí obyvatelia, nie, hlavne obyvatelia. Nie poslanci, ale obyvatelia. Ale v tom sa asi nezhodneme a toto je možno konflikt, ja to akceptujem. To sú 2 rôzne pohľady na tento inštitút, keď máte ten iný pohľad, tak Vy nerozumieme, prečo ja to vidím ako problém a naopak, hej? Ja nerozumiem, prečo vidíte, že to nie je problém, ale v tom sa nevieme zhodnúť, takže túto tému by sme mohli donekonečna sa baviť a môj cieľ bol ten, vypočúť obyvateľov. Ja chodím na tieto zhromaždenia, chodím aj na veľmi vyhrotené zhromaždenia, stretnutia s obyvateľmi a jednoducho vypočujem si ich, ale neznamená, že ich stopercentne akceptujem. A Vy tu stále spomínate, že poslanci majú nejako hlasovať, majú vypočúť obyvateľov a podobne. To je v poriadku, len títo poslanci, čo sú tu za tým, ktorý, ktorý šiel so mnou. Rača je náš domov. My sme mali volebný program, kde bolo uvedené, že chceme viac zón a že má byť zvýhodnený obyvateľ svojej lokality v rezidenčnom parkovaní. Tzn., mohli by sme povedať, že keď my budeme, keď ja by som menil svoj názor, môžem ho zmeniť, tak ako pán poslanec Pilinský, ale takisto niektorí obyvatelia ma volili s tým, že chcú mať viac zón a chcú, aby Krasňany boli aj samostatná zóna, napr. hej? Takže brať to, že povedali títo obyvatelia, kto to neakceptuje, tak už je proti demokracii, tak to myslím, že nie je fér voči poslancom, ale okej, veď môžete to brať. Ja naozaj akceptujem a plne rešpektujem pána Polakoviča, ktorý má svoj názor, presadzuje ho, nemení ho, aj keď s tým nesúhlasím v rámci parkovania, ale jednoducho dosiahnuť tú zmenu, plne tomu akceptujem. Ale sú ľudia, ktorí chcú mať zase inú zónu a nemôžete hovoriť, že nerešpektujú obyvateľov, lebo majú zas iný názor. Aj obyvatelia majú iný názor niektorí iní, hej? Pán Feik, nech sa páči.

Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)

Ja dúfam, že teraz budem správne reagovať, lebo na Moniku chcem reagovať. Som ešte v tomto diskusnom príspevku, Monika, aby sme si to úplne vyjasnili zrozumiteľne. Ujasníme si pojmy znamená, že, že, lebo to pán Drahovský aj hovoril, že on dokonca tam na tom zhromaždení hovoril o tom, že navrhoval iný názov. Ja som to, ja som nechcel ani nikoho, ani teba ani poučať. Len vysvetľujem, že časovo, že zóna môže byť rôznorodá. Poviem príklad, máme zdravotné stredisko na Tbiliskej, tam úplne sa pýta časová zóna, ktorá bude úplne mimo akejkoľvek lokality zóny, pretože je, že keď máme miesta, kde je vysoký dopyt po nejakom parkovaní, tak tam nemôžeme dovoliť celodenné parkovanie len tak, že celoplošné, preto je potrebné zaviesť napr. krátkodobé parkovanie, obmedziť horný limit toho, ako dlho tam budeme parkovať. Preto zdôrazňujem, že podme si rozmeniť na drobné, o akých zónach sa bavíme, hej? A toto je veľmi dôležité, a to je podľa mňa dôležité pre obyvateľov, lebo naozaj pred bankou, úradom, mestským úradom, napr. aj tuto podľa mňa pred miestnym úradom bolo dobré zaviesť nejakú časovú zónu, že nech tam neparkujú ľudia, lebo potrebujeme vyššiu obrátkovosť. A ako to Vlado Groch spomínal, my máme už teraz zavedené dve tretiny času bezplatné parkovanie. A ja zdôrazňujem ako a teraz ako, ako volený zástupca Krasňan, kde 92 % ľudí hovorí, že je spokojný s touto zónou, tzn., keby som sa úplne rigidne teraz pozeral na celú Raču, tak poviem, že viete čo a ale ani sprísňime to a v žiadnom prípade nebude parkovať nejaký Račan z centrálnej Rače v Krasňanoch a ešte to podme sprísniť, ale ja sa na to tak nepozieram, ja sa pozerám na celú Raču. A to sú tie vzťahy, ktoré tu dnes máme. A preto to nie je jednorozmerná téma, že 1 zóna, a preto zdôrazňujem, že podme, podme sa baviť o rôznorodých zónach a možno o zónach z dopravného značenia v rámci konkrétnej zóny, takže to som chcel povedať. A maličká poznámka na to, že aby sme upresnil to, čo Jano Polakovič hovoril, že som, že som bol za jednu zónu, ja som povedal, že pre mňa je lepšie riešenie viac zón, ale ak, že pre mňa je tá téma nie je až taká podstatná, ako možno pre vás, a preto možno, možno nakoniec nebude potrebná diskusia o, alebo inak to hovorím, povedal som, že je oveľa dôležitejšie pre mňa, aby bola

zavedená rezidenčná politika ako počet zón, tak som to povedal, nepovedal som nikdy, že som za jednu zónu a potom som zmenil, aby sme to, aby sme si rozumeli. Čiže chcem, aby bola rezidenčná parkovacia politika a povedal som ešte jednu vetu: ak, a potom sa možno ukáže, že môžeme mať aj jednu zónu, ale podľa me naozaj najprv zaviesť reguláciu rezidenčné parkovanie a potom sa ukáže, možno aj obyvatelia budú spokojní a možno si povieme naozaj, že stačí nám jedna a že môžeme to uvoľniť. Takže takto, aby som, aby som zrozumiteľne vysvetlil.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Pani Luknárová, nech sa páči. Pani Štefánková, nech sa páči.

Marta Štefánková (poslankyňa)

Ďakujem za slovo. Hovorím na začiatok rovno, že to, čo budem hovoriť, sú moje vlastné názory a myšlienky. Takže, takže keď niekto sa hovorí, že kto ako rozmýšľa, tak hovorí, tak keď niekoho napadlo, že podľa nejakých farieb klubu, mňa to ani nenapadlo. No, ja som chcela povedať, že v tej Petrzálke to určite prehodnotia. Tých by som, by som si nebrala, nebrala za vzor, lebo im to tam proste nefunguje. Myslím, že to nie je dobré pre tých občanov, že ako aj potvrdil pán starosta, že sa tam nedá zaparkovať. No, pre mňa osobne je zavádzanie toho rezidenčného parkovania veľmi dôležité a pre mňa je dôležitá aj tá zonácia a ja by som presne ako teda Mišo opisoval, keďže on je v tom profík šla aj do tej, ešte do tých riešení tých špecifických proste prípadov, že kde je to treba ako špeciálne určiť, proste, že na ako dlho alebo za aké poplatky sa bude parkovať. Funguje to tak všade v moderných veľkomestách. Keď prídete do Prahy, keď prídete hocikde, proste to tak majú nastavené. Oni to majú už dlho, my sme vlastne v tom začiatočníci a aj mesto to priznáva otvorene, že vlastne sa to zavádza, sa to skúša, sa to testuje, že čo proste funguje a keď sa pozriete proste tam, kde už sú skúsení, tak oni tie zóny majú. Proste dokonca, keď si pozriete nejakú mapu mestskej časti v Prahe, tak majú niektoré ulice modré, hej? Niektoré špeciálne majú oranžové, čo majú okolo školy, zdravotného strediska, proste podľa toho, ako majú to spoplatnené alebo ako majú obmedzené tam to parkovanie. Ja to vnímam tak, ja chodím aj veľa na bicykli, aj do mesta, teraz chodím do práce na bicykli a ja vnímam to regulovanie parkovania presne tak, že to proste je aj s tým cieľom, aby sa tá statická doprava upratala a organizovala tak, aby to bolo pre všetkých dobré, aj pre tých peších, aj pre tých cyklistov, pretože proste musíme, aspoň ja osobne, ja sa pozerám akože takým smerom, že ja chcem podporovať aj tých, aj tých cyklistov, aj tých peších, hej? Proste, lebo je to také, to sú občania a je to ekologickejšie, proste je to podľa mňa lepšie pre to mesto aj pre tých ľudí, keď sa podporujú aj iné spôsoby dopravy. Myslím, proste nebrala by som to tak, že my niekoho akože, že to sú tiež občania predsa, nielen tí, ktorí chodia autom. A ja som inak pozerala teraz námatkovo ten plagátik, čo bol vyvesený v Rači, na pozvánka na to zhromaždenie verejné a tam bolo mimo iné napísané, že rozdelenie našej mestskej časti na zóny môže obmedziť vašu slobodu pohybu v celej Rači, čo je podľa mňa zavádzanie ako blázon, pretože vašu slobodu pohybu vám to nemôže nijaký, žiadne zavádzanie zón nemôže, lebo to je ústavné právo a vy sa môžete pohybovať a nepohybuje sa človek predsa len autom, pohybuje sa aj tými inými spôsobmi dopravy. Čiže toto bolo podľa mňa úplne ako keby jednoznačne zavádzajúce vyjadrenie a aj to, ako to bolo celé pomenované, že záleží vám na tom, aby bola Rača 1 zóna. Čiže vlastne tam prišli ľudia, ktorí boli vlastne nasmerovaní na, na tento cieľ. Hej? Nebolo to, že, nebola to, že všeobecná debata o, všeobecná o parkovacej politike ako takej. Tak tam by možno potom prišlo to štatistické spektrum ľudí, ktorí by mali proste rôzne názory a takto to bolo vlastne ako keby fixne pevne dané tými, ktorí to zorganizovali, čo inak nebola široká verejnosť, hej? Lebo piati, piati poslanci nie je široká, nie je organizátor široká verejnosť. No, takže toto za mňa a v podstate proste máme verejnosť je oveľa širší pojem. Akože chápem, že tam bolo 200 ľudí, určite beriem na vedomie ich názor, ale boli to proste tí, ktorí prišli na konkrétnu výzvu s konkrétnym cieľom, hej? Čiže to bolo celé akoby smerované len na toto. Keby zase niekto iný, iní poslanci zorganizovali, že to chcú na, nech tam prídu ľudia, ktorí podporujú viac zón, tak možno by ten uzáver bol úplne iný. No, tak to je asi celé.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem pekne. Vo všeobecnosti je známe, že ľudia oveľa viac sa mobilizujú, keď je, keď sú proti niečomu jak za niečo, to je akékoľvek. Keby tam bolo, že ste proti tomu, aby bolo viac áut v Krasňanoch, tak tam zas dôjde viackrát. To je vždycky tak, to je všeobecné. Ale samozrejme, každý má právo robiť politicky, čo uzná za vhodné. Pani Luknárová, nech sa páči.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ja len veľmi krátko zareagujem na pani poslankyňu. Ďakujem, že si hovorila za seba a chcela som len povedať, že to, že tu sedíme a rozprávame sa o tom, my sme nikdy nepovedali, že sme proti regulácii parkovania. Len toľko. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo, mám ešte viacero bodov, som si pospisoval. Je to široká téma, takže som rád, že môžeme diskutovať a budem rád, keď budeme diskutovať férovo a nebudeme na seba útočiť všelijakými podprahovými odkazmi. Takže pre nás je dôležité, že sme konzistentní v tom, čo robíme. Tzn., že skorej ako bolo toto verejné zhromaždenie, my sme prišli s iniciatívou, že sme zlúčili 2 zóny do jednej v Rači. Bolo to naše rozhodnutie, ak si dobre pamätáte, bolo to v diskusii alebo aj proti názoru pána starostu, tzn. on by bol radšej za 4 zóny, my sme boli za 3. Bola to diskusia, schválili sme to, to bolo predtým verejným zhromaždením, my sme boli iniciátormi tejto akcie. Tzn., že my len pokračujeme v tom, v akom, v režime, v akom sme dostali mandát vo voľbách a v akom chceme zavádzať parkovanie. Takže to by som bol rád, aby sme sa na tomto zhodli, že nikto z nás nie je povinný meniť názor zo dňa na deň. Kto chce, môže, ale preto sme išli do politiky alebo do komunálnej politiky, aby sme presadzovali riešenie. Chcel som poďakovať pánovi Feikovi za uznesenie, to som nespomenul, keď som predkladal pozmeňujúce, tzn. robili sme to spolu, návrh išiel od neho, tak len aby to bolo aj takto povedané. Kľúčové sú úseky, nie zóny. Tzn. ešte raz, k zónam sa vrátim alebo k téme zón. Kľúčové sú úseky, možno viete, možno nie, v Krasňanoch sú 3 úseky, ktoré tvoria jednu zónu a v iných mestských častiach napr. Nové Mesto má zónu jednu, ale v rámci nej má veľa úsekov, ktoré definujú parkovaciu politiku. To je to číslo, čo máte na tabuli. Keď niekde zaparkujete a idete zaplatiť, to je úsek, kde platíte. Ak napr. si kúpite lístok a chcete ísť inde, nebude vám platiť, lebo platí len na tom úseku, tzn. toto je tá regulácia, ktorá nám dovoľuje ako keby pracovať s tými mikrozónami. Nie všetky mestské časti majú jednu zónu, prekvapivo. Lebo často sa hovorí o Petržalke, ale môžeme si prejsť Karlovu Ves, ktorá má navrhnuté viaceré zóny a presne rozčlenená tou hlavnou tepnou, ktorá prechádza, tzn. horná časť, spodná časť a viaceré zóny má Nové Mesto, viaceré zóny má Ružinov, viaceré zóny má, majú Podunajské Biskupice, Vrakuňa a podobne. Samozrejme, tie mestské časti niektoré nemajú zavedenú politiku, ide to od stredu mesta postupne von, tzn. aj ten názov tých mestských častí, ako sa rozširuje tá politika, sa akoby upresňuje alebo zavádza, keď sa naozaj začne tá parkovacia politika nasadzovať. A to by som ešte raz poprosil, neporcuje medveďa, ktorý behá po lese. My máme ešte ďaleko od toho, aby sme mali zavedenú parkovaciu zónu v Rači a nehovoriac o Rendezi. Tzn., že ak my hovoríme, že, že chceme zatiaľ zachovať tie zóny tak, ako sme ich navrhli, tak je to kvôli tomu, aby sme mali nejakým spôsobom, aby sme začali vôbec regulovať to parkovanie a potom podme na základe dát špecifikovať podrobnejšie, menej podrobné. Na to potrebujeme dáta, tzn. v tomto sa zhodneme, to sme si hovorili obidvaja, Vy máte názor, že má byť 1 zóna a potom na základe dát to členiť a ja si myslím, že nejaká zonácia už na začiatku by mala byť. Je prirodzená. Každý to tak vníma v Rači, že Krasňany, Rendez, centrálna Rača je iný celok. Ale napr. aj ja poviem otvorene alebo takto v diskusii, nemám problém diskutovať o Rendezi a o jeho statuse. Tam je to úplne iná téma ako v Krasňanoch. Krasňany, nechcem, aby bola súčasťou celkovej zóny, lebo tá, tá, to parkovanie je tam stabilizované, nechcem ho narušiť, nechcem ho zhoršiť a to sme si povedali, že ak tam dáme biano šek všetkým z Rače, tak nočné parkovanie bude problém a to by som bol nerád, aby sme si strelili do kolena v tomto prípade. A ešte by som rád spomenul jednu vec, a to je, to je, že ako by to mohlo vyzeráť. Keď ste boli niekto v Amerike a prechádzali ste sa cez, cez cesty, ulice, nákupáky, viete, ako tam majú perfektne urobené parkovanie, ako majú diaľnice, tzn. to je že jeden extrém, kde ako krajina a vyšli v ústrety motoristom, pretože veľké vzdialenosti, pretože nie je tam toľko alebo vôbec hromadná doprava, ale môžete si všimnúť, ako to tam vyzerá, keď idete na nejakú kultúru alebo na nejaký, na nejaký, na nejaké nakupovanie, že to je ako keby jeden extrém, potom môžete mať na druhej strane Barcelonu, Barcelonu alebo mestá, ktoré ako keby vytlačujú autá dneska z centra a robia tam zeleň, robia tam služby, robia tam sedenie a kaviarne. Predstavte si len, že na Detvianskej by sme nemali autá, ale boli by tam, boli by tam vonkajšie sedenia, boli by tam miesta, kde by človek mohol si sadnúť, oddýchnuť, tak, ako dneska sedíme na tej drevenej lavici pri zmrzline,

lebo nikde inde tam nevieme. Takže dajme si aj tak akože do hlavy, že čo chceme do budúcnosti s týmto dosiahnuť, čo je cieľom? Tzn., pre mňa je cieľom, aby tá, aby tá regulácia parkovania smerovala k lepšiemu prostrediu a k tomu, aby sme sa dobre cítili tu v Rači. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pani Štefanidesová, nech sa páči.

Ing. Júlia Štefanidesová (poslankyňa)

Ďakujem za slovo. Ja by som v prvom rade chcela hovoriť za občanov Rače. Občania Rače mňa veľmi často oslovujú práve s otázkami týkajúcimi sa parkovania. Je to jeden z problémov, ktorý Račanov najviac trápi. Problémy sú rôzne, ale často majú spoločného menovateľa, že jednoducho nie je večer kde zaparkovať alebo nedá sa zaparkovať tam, kde zvykli parkovať alebo napr. v susedstve sa usídlila nejaká firma, ktorá má zamestnancov, ktorí 10 služobných áut parkujú na slepej ulici v noci aj cez víkendy, aj dodávky. Takže mnohé problémy občanov, s ktorými sa na mňa obracajú, majú spoločného menovateľa. Tieto problémy bude možné riešiť až po zavedení PAAS. Tam sa uvidí, ktorí majitelia motorových vozidiel majú oprávnenie parkovať v Rači, ktorí majitelia motorových vozidiel nemajú oprávnenie parkovať v Rači. A naozaj by som sa chcela vyhnúť tomu, aby teraz nejakými žabomyšími spormi, že 1 zóna, 2 zóny, 3 zóny, my budeme teraz brzdiť zavádzanie parkovacej politiky na území Rače ako mestskej časti a akékoľvek dodatočné zmätočné požiadavky na hlavné mesto môžu spôsobiť, že zavádzanie PAAS v Rači sa spomalí. Okrem našej mestskej časti sú tu aj iné mestské časti v Bratislave, zdroje sú obmedzené a magistrát sa určite bude sústreďovať na tie mestské časti, ktoré komunikujú jasne, prehľadne a nekomplikujú situáciu. A naopak, tam, kde bude komunikácia zmätočná, niečo najprv zahlásime, potom odvoláme, potom znova zmeníme, tak takto s nami magistrát nebude chcieť spolupracovať. My naozaj potrebujeme, aby aj v starej časti Rača bola postupne zavádzaná parkovacia politika, aby občania, ktorí tu sú rezidenti, mali tú istotu, že večer si zaparkujú a mali vyriešené parkovanie a naozaj áno, ja uznávam, môžu byť rôzne pohľady, ináč sa na to pozerajú ľudia, ktorí bývajú v slepých uliciach alebo ďalej od hlavnej cesty, ináč možno tí, ktorí naozaj sú obmedzovaní alebo utláčaní občanmi, ktorí sa snažia nastúpiť na električku a majú auto zaparkované celý deň pred ich domom. Na druhej strane, tieto technické problémy my môžeme riešiť po zavedení PAAS. Nariadenia k PAAS sa menia, každé 2 roky sa novelizujú a my sme schopní si to po zavedení PAAS vyhodnocovať, skúsenosti občanov a ich problémy monitorovať, zozbierať a znova si takto sadnúť v bode, keď už bude aktuálna situácia jasná. Že my vieme, že máme PAAS zavedený, parkovacie miesta nakreslené, občania majú vydané karty, vieme, koľko tu máme vozidiel, ktoré sú prihlásené na rezidentov. Vtedy sa môžeme baviť o tom, že teda je to výhodné, nie je to výhodné, chceme tu mať 2 zóny, 3 zóny, chceme mať Krasňany zvlášť starú Raču zvlášť, Rendez, budeme mať všade možnosť parkovať alebo ako to bude? To si budeme musieť prebrať až vtedy, keď tú zónu budeme mať rozšírenú, zavedenú v celej Rači. A ja by som sa chcela vyhnúť tomu, aby sme akýmkoľvek spôsobom momentálne narúšali zavádzanie parkovania. A keď bude raz zavedené, môžeme si znova sadnúť, môžeme si zorganizovať nejaké zozbieranie verejnej mienky. Každý podľa svojho obvodu, kde sa pozná s občanmi, kde pozná situáciu, preskúmať, aká je aktuálna situácia, aké sú skúsenosti, aké sú problémy a potom sa tomu prispôbiť, keď naozaj budeme mať reálne dáta o tom, čo vlastne našich občanov trápi. Ďakujem. To je všetko za mňa.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ja by som iba upresnil, keďže sa plánuje rozkopávať Alstrova a pri Vinohradoch na viac etáp, asi na 7 a bude to trvať rok a pol celé. Súťaž je zhotoviteľ, áno? Je to, máme mať stretnutie o 2 týždne s riaditeľom BVS-ky, aby nám povedal jasne, že kedy to majú začať. Pôvodne to mali začať už v máji, tak my budeme samozrejme komunikovať tieto informácie. Práve z toho dôvodu sme požiadali mesto, aby dokým sa neurobí táto celá zóna, aby sa nezavádzala PAAS v Rači. Tzn., to nie je politické rozhodnutie, ale sme to zhodnotili z dopravného, kapacitného ďalších hľadísk, lebo tam bude treba niektoré časti ulíc zmeniť zásobovanie, sme poslali mestu, že navrhujeme, že kým sa nedorieši tento projekt, nespúšťa ďalšia zóna, čo myslím si, že sa odkladá. Diskutovať sa môže, hej? Stále. Nechcem, aby táto diskusia, alebo že nejak oddiaľuje tú PAAS a že potom povie, že aj tak to neurobilo sa. My sme zhodnotili, keďže túto informáciu sme dostali viac menej minulého roka, ale pôvodne to mali robiť 2026 - 27 a teraz to mali, majú urobiť 2025, ale či to budú robiť 2025, nevieme. Ale tak nám povedali, takže

PAAS sme navrhli, aby sa až po tom vyriešení celej tejto kanalizácie, vodovodu od vtáčikovej cesty až po, až v podstate po koniec pri Vinohradoch myslím alebo po Podbrezovskú, neviem teraz presne, tak z toho dôvodu sme to takto ich požiadali, Prešli ten projekt, bude diskusia s obyvateľmi, spustenie PAS nechceme skôr, ako bude urobený tento projekt, pretože im spôsobí veľa problémov. Jednak by tí ľudia nemohli mať rezidenčnú kartu, lebo by nebolo vyznačené, samozrejme tá zóna pri Vinohradoch a ostrova, jednak tam býva skoro 2000 obyvateľov, však ty tam bývaš, vieš jak to tam je, tzn. preto sme toto zhodnotili. Takže aj takto verejne hovorím, že keď sa posúva ten PAAS, tak nie je to politický dôvod, ale je to dôvod práve táto celá kompletná rozkopávka a je to vec, čo komunikujeme, už sme to viackrát spomínali, ale nevieme zatiaľ časové harmonogramy. Chceme to teraz zase my trochu posunúť, aby to nerozkopali, keď, aby to riešili prvú rozkopávku až po vinobraní medzi kruháčom a bývalým mäsiarom. Takže teraz napr. my chceme, aby nezačali 1. septembra, ale až 15., hej? Že tam sú rôzne veci, takže my rokujeme, keď chcú začať, ale neviem povedať teraz termíny, takže aby sa, aby sa tu nešírili nejaké informácie, že niekto zdržuje alebo neviem čo PAAS, tak nie. My sme sami požiadali, aby sa, aby sa najprv doriešila táto BVS-ka. Lebo to je veľký projekt, áno, bude veľa problémov, budú nám ľudia nadávať, že sa to robí tak, jak tá Púchovská, nemáme na to dopad, ale jednoducho je to vec, čo nás čaká, tá kanalizácia. Pamätníci vedia, že má nejakých, ja neviem, 60 rokov aj viac. Keď ju teraz nevymenia, tak sa obávam, že nebudú na to už nikdy peniaze, takže potrebujeme, aby sa to urobilo. Takže to, aby sa upresnilo, že ani táto diskusia a ani poslanci, ani, ani iné návrhy na zóny nezdržia ten PAAS. Ale toto je vec, ktorá je daná. Pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo, ďakujem, Júlia, za príspevok. Pripomenulo mi to jednu dôležitú vec. A kľúčové, ako sa aj tu povedalo pri, pri zavádzaní PAAS bude to, aby občania nám dali pripomienky ohľadom parkovania v ich lokalitách. Vieme, ako to prebiehalo v Krasňanoch, chceme, aby v Rači to prebiehalo inak a aby, aby to nakreslenie tých parkovísk bolo čo najlepšie, ako sa dá. A to nie je možné bez toho, aby sme nemali aktívnu participáciu občanov. Takže to je, to je niečo, čo by som chcel vyzdvihnúť, kde by sme práve chceli, aby občania v maximálnej miere boli zapojení a práve do tohto, do tohto projektu v tej fáze, keď už je urobený nejaký základný dopravný projekt a aby sa špecifikovalo presnejšie, akým spôsobom bude tu miesta riešené. Lebo to je aj môj dojem, aj z toho zhromaždenia, aj z diskusie aj všeobecne, že ľudia najviac citlivo vnímajú to, ako v ich okolí parkujú, tzn. veľmi citlivo vnímajú, keď sa prekreslia čiary tak, že im ubudnú parkovacie miesta. A to ja vnímam ako taký najväčší problém. Pritom PAAS, prečo ľudia sú voči tomu takí, by som povedal, skeptickí? Pričom je jasné, že mnoho miest sa zoberie, lebo už dneska ľudia parkujú rôzne, rôznym spôsobom na zeleni a to není možné, keď sa zavedie regulované parkovanie, aby toto bolo. Tzn., že parkovacie miesta určite ubudnú, ale aby ubudli čo najmenej, preto je dôležité práve občanov do toho zapojiť. To som chcel povedať a druhá vec, my ešte budeme k VZN mesta ohľadom zonácie a celkového VZN minimálne raz, ak nie 2× ešte sedieť. Tzn. diskusia o tom, že či 1 zóna alebo viac zón bude mať na stole každé 2 roky. Tzn., že nie je žiaden problém, aby sme sa k tomu nevrátili a o 2 roky, o 4 roky alebo kedykoľvek ďalej, tzn. my nie sme v nejakom časovom strese. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Pani Dobrotková, nech sa páči.

Ing. Milada Dobrotková, MPH (poslankyňa)

Ďakujem pekne za slovo. Vážený pán starosta, kolegyne, kolegovia, Janko Polakovič nás vyzval, že aby sme povedali teda ten svoj názor a prečo podporujeme to riešenie, za ktoré plánujeme hlasovať? Tak týmto vlastne chcem odpovedať aj na to a chcem povedať to, čo mňa vedie k tomu, že mám názor, že je potrebné v prvom rade zaviesť reguláciu parkovania a to čo najskôr a že ma to vedie k tomu, že v Rači a teraz myslím Krasňany, Rača, Rendez je potrebné rozdeliť do určitých zón. Takže môj názor je, že je veľká škoda, že sa kontinuálne nepokračovalo v zavádzaní regulácie parkovania po tom, čo bolo, čo bola zavedená PAAS v Krasňanoch a napriek tomu, čo si ty teraz, pán starosta, povedal ohľadne tých podmienok, že prečo to vlastne je zdržané. Takže prvé a určujúce pre mňa je čo najskôr zaviesť reguláciu parkovania v celej mestskej časti ako v Krasňanoch, v centrálnej Rači aj na Rendezi. A teraz k tým mojím myšlienkovým nejakým pochodom. V centrálnej časti máme centrálnu úradu, v prvom rade tu máme miestny úrad, poštu, ktorá je teda dodávacia pošta, tzn. že doručujú sa tu zásielky pre veľký počet

obyvateľov a nie je to len podávacia pošta, sú tu banky, máme tu zdravotné stredisko, ale aj ten spôsob, ktorý mnohým ľuďom vadí a ktorým na druhej strane mnohým pomáha a to je odstavné parkovanie v tých častiach, kde, ktoré sú blízko pri zastávkach miestnej hromadnej dopravy. Tých ľudí, ktorí teda bývajú niekde ďalej, ale najmä to, čo nás možno vyrušuje najviacej odstavné parkovanie tých, ktorí nepatria alebo nebývajú v Bratislave, čo samo osebe podporuje koncentráciu áut v určitých častiach. A tu, si myslím, že je potrebné na takýchto úsekoch, kde je vyššia koncentrácia áut v tých mikrozónach, ako si to ty nazval, Vladko, zaviesť striktnjšiu reguláciu a vytlačiť práve z týchto úsekov v prvom rade nerezidentov a v tých exponovaných mikrozónach vytvoriť tie podmienky tak, aby tam bola obrátkovosť toho parkovania, aby teda tam neprichádzalo k dlhodobému odstavnému parkovaniu. Ešte raz poviem, že je škoda z môjho pohľadu, že nebola kontinuálne a hneď zavádzaná regulácia aj v centrálnej časti, časti ihneď po Krasňanoch aj, aj na Rendezi. A na záver by som chcela povedať toľko, že je, že všetky tieto veci, o ktorých ja uvažujem a aj podmienkach, ktoré sú na ulici, v ktorej bývam, ma vedú k tomu, že je potrebné čo najskôr zaviesť teda reguláciu parkovania a môj osobný názor je, že treba vytvoriť 3 zóny: zónu v Rači a zónu na Rendezi a zóna, ktorá je v Krasňanoch. Toľko. Ďakujem pekne za pozornosť.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem pekne. Ja iba dopĺňam aj to, čo hovoril pán Groch, aj pani Dobrotková, ohľadom toho zdravotného strediska. To takto je naozaj veľmi dobrý príklad, lebo tam môžeme sa rozhodnúť, že všetci Račania budú tam parkovať na rezidenčnú kartu, ale reálne tam nikto nezaparkuje alebo sa to bude nejak regulovať. Ja osobne ako pacient alebo človek, keď niekoho odveziem do nemocnice, tak radšej zaplatím, ale viem zaparkovať, ako mám zadarmo a aj tak sa tam nedostanem. Takže, ale to je, samozrejme, diskusia o tom, o tých mikrozónach. Keby bolo možné v rámci rezidenčnej robiť mikrozóny, tak by to bolo vybavené, ale VZN-ko to zatiaľ neumožňuje. Sú iba tie medzizóny, to je to, čo je v Krasňanoch, sú 3 zóny, to málokto. Prosím? Úseky tak, ktoré možno málokto z vás vie, že sú tam 3 úseky. Ja som to tiež nevedel, až dovtedy, keď som zistil, že som mal paralelne zaplatené parkovné na 2x v Krasňanoch a mohol som si to predošlé zrušiť, ale som vôbec netušil, že sú tam viaceré úseky. Ale naozaj je to tak, že keď máte v Krasňanoch zaplatené niekde, tak musíte to zrušiť a keď idete inde v Krasňanoch v tom druhom úseku, tak musíte to znova zaplatiť, hej? Ale to aspoň podľa toho sa dá vidieť ten pohyb áut, že síce má ako jednu cenu, ale sa pohybuje, hej? Ale áno, toto je kľúčová vec, že či chceme rezidenčné parkovanie pre celú Raču pri zdravotnom stredisku a v podstate veľký dopyt a veľmi slabá ponuka, alebo naopak, že to bude regulované. Ja si myslím, že väčšina Račanov, keby mala normálne parkovisko pri zdravotnom a vedela tam zaparkovať, tak by si kľudne zaplatila. Takto v podstate sa tam nevedia dostať. A je to problém. Samozrejme, máme tam zdravotné stredisko, máme tam školu, ihrisko. Dvaja obyvatelia na verejnom zhromaždení aj spomínali obyvatelia, čo tam bývajú, túto zónu alebo traja dokonca. Považujeme to za problematickú zónu, lebo je jedna z mála, kde sa kombinuje nedostatok parkovacích miest a + občianska vybavenosť, ktorá prináša ľudí zvonku. Lebo už iní sú problém. Ale pre tých obyvateľov, čo tam bývajú, lebo bežne človek na úžiny nechodí, keď tam nebýva a podobne, hej, že. A táto zóna má kombináciu všetkého, takže je taká najviac problematická určite. Pán Feik, nech sa páči.

Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)

Ďakujem pekne. Aby sme to tak aj konštruktívne smerovali k nejakému záveru. Chcem povedať dôležité veci aj pre tých obyvateľov, ktorí nás sledujú, ale ktorí si to možno aj prečítajú niekde potom v nejakej zápisnici na webe. To, čo je veľmi dôležité a čo som ja veľakrát zdôrazňoval a ešte raz to zopakujem, že aj pri zavádzaní parkovacej politiky v Krasňanoch som za to bojoval a to som ešte nebol poslanec. To najdôležitejšie je, aby sme ako, nielen ako poslanci, ale aby obyvatelia boli súčasťou toho celého procesu. To som verejne kritizoval, aj teda som sa snažil to nejak modifikovať, lebo práve to, že ten návrh nebol zverejnený, tak tam boli hrubé chyby, ktoré by sa bez problémov odstránili tým, že by si to obyvateľ pozrel. Ja som sa teda snažil k tomu dostať, keď som sa k tomu dostal, tak som zistil, že tam namaľovali na veľmi úzku cestu, parkovacie boxy a vedľa toho ešte aj priebežný jazdný pruh, čiže toto fyzicky sa tam nevošlo, potom na druhý deň to zamaľovali. Ale toto je tá pointa, tzn. že môžem, môžem za mňa povedať a myslím, že budeme asi viacerí, že a tak komunikujeme aj s magistrátom, že akýkoľvek návrh vyjde z magistrátu, tak bude zverejnený, to je veľmi dôležité povedať. A keď bolo to predchádzajúce zastupiteľstvo, bolo to síce naráchlo kvôli času, lebo sme nechceli zvoliť mimoriadne,

ale ja som bol ten, kto dal ten priestor, či už mailom alebo na sociálnych sieťach nejakým spôsobom povedať svoje pripomienky a práve vďaka tomu vznikli viaceré veľmi dobré návrhy od obyvateľov, konkrétne pripomienky, ktoré sme potom dali do uznesenia, takže podľa mňa je to veľmi dôležité. Ďalej chcem poďakovať to, že je stále otvorený prieskum medzi obyvateľmi Rače, do ktorého sa môže ktokoľvek zapojiť, sú tam veľmi konkrétne otázky, aby sme sa aj dozvedeli niečo, aké konkrétne problémy obyvateľia majú, takže toto znovu, znovu zdôrazňujem, že je taká možnosť, môžeme ešte niekde znovu po zastupiteľstve zverejniť ten link a rád by som to niekedy v priebehu možno júna zverejnil, aby sme tie dáta mali aj oficiálne. Konzultoval som to jednak s mestskou časťou, ale aj s magistrátom priamo, aj s viacerými z vás, takže ja pevne verím, že tie, tie dáta, ktoré odtiaľ získame, že budú relevantné, budeme ich môcť použiť, aby sme vyriešili tak, ako som vo svojom predchádzajúcom príspevku to povedal, konkrétny problém konkrétnych obyvateľov z konkrétnej zóny. Lebo celoplošné riešenie ani v Rači neexistuje. A čo je veľmi dôležité a tak sme to komunikovali aj s hlavným mestom je, že keď už ten návrh bude predstavený, tak budú vtedy verejné diskusie, že naozaj, že ktokoľvek bude mať možnosť nielen teda potom poslať svoju pripomienku, ale aj sa zúčastniť verejnej diskusie, kde, kde navrhovatelia, ale možno aj my poslanci budeme môcť tie konkrétne návrhy predstaviť. Čo sa týka časovej realizácie, to už, pán starosta hovoril, ja som bol zástancom toho, aby to bolo čím skôr a to sa vysoko pravdepodobne aj vzhľadom na ten, na tie rekonštrukcie ciest alebo opravy nepodari v tomto volebnom období, čo je podľa mňa veľká škoda, lebo aj centrálna Rača a podľa mňa aj Rendez by si zaslúžili, aby by teda to parkovanie bolo upratané a tým skôr, že máme v Rači takú jednu adresu, kde je neviem koľko veľa obyvateľov zaregistrovaných a bohužiaľ potom aj oni získavajú nejaké práva, právo tu užívať parkovanie, takže potrebujeme to nejak upratať, zaregulovať vo všetkých tých výhodách som hovoril. Ale teda aj zopakujem, že ak nás niekto sleduje, teda toto zastupiteľstvo, tak chcem všetkých ubezpečiť obyvateľov, že naozaj, že striehneme to, aby sa nestalo to, čo sa stalo v Krasňanoch, ale teraz treba povedať, že, že to nemení nič na veci, že v Krasňanoch to má veľký zmysel, obyvateľia sú tam spokojní a súhlasíme s tým, čo Vlado Groch povedal, že ako aj poslanec zvolený za Krasňany by som bol nerád, keby sme fungujúci systém narušili tým, že ho otvoríme viacej a potom nakoniec zistíme, že to zrazu nefunguje, takže o tom tiež bude treba diskutovať. Takže ďakujem veľmi pekne.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ja iba pre doplnenie toho, tá virtuálna adresa Karpatská 10/A, ktorá má 2200 obyvateľov, tak na 1 byt môžu byť iba 3 parkovacie miesta. Takže som zvedavý, ako sa dohodnú. Ale nemusíš mať obavy, že by tam mali viacej, majú aj tak iba 3, to je tak, na prvé to vyzerá, ale oni majú iba 3 a možno bude ten majiteľ to predávať, dražiť tie 3 miesta. Neviem, ale v tomto ťa ukludním, že tento problém tu nie je. Pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo. Ja by som len krátko zareagoval na Michala Feika aj ohľadom aj témy 1 zóna. A častokrát ľudia, ktorí hovoria, že chcú jednu zónu, tak majú obavu, že nebudú si môcť cez deň vybaviť veci alebo majú konkrétny špecifický problém, napr. starajú sa o rodičov, sú tam celý deň. Alebo pracujú, hej? Z Rače do Krasňan, bude ich to obmedzovať, lebo tam nebudú môcť zostať, takže nemyslím si, že toto je väčšina tých problémov a myslím si, že to je menšina, ale tí ľudia to pociťujú ako problém a ako poslanci by sme mali reagovať aj na tieto krajné prípady alebo edge cases, aby sme to práve pokryli, aby to neznamenal, že keď zavedieme aj nejaký systém, aby nebola možnosť, aby sa títo ľudia dostali k nejakému férovému a spravodlivému parkovaniu. My sme napr. už v marci navrhovali mestu úpravy ohľadom bonusovej karty, aby v rámci mestskej časti tá bonusová karta mala dať tomu nejaký čas navyše, aby v kombinácii s voľným časom a s bonusovou kartou sa dalo v podstate parkovať dlhšie až do večera, dať tomu. Tzn. to je len, len príklad, hej? Tzn. my sme na to mysleli už v tom marcovom zastupiteľstve, kde sme dávali uznesenie vtedy, keď sa malo dávať a keď, keď naozaj mesto, mesto pozeralo. Takže chcem týmto aj tak vyjsť v ústrety tým, ktorí sa obávajú, že 1 zóna bude pre nich alebo teda viaceré zóny budú pre nich problém a na tieto veci tiež musíme myslieť, aby boli ako keby do toho systému zahrnuté nejakým spôsobom. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán poslanec Mátuš, nech sa páči.

Miloš Mátuš (poslanec)

Ďakujem za slovo. Dovoľte, aby som ešte sa krátko tiež k tomu vyjadril ako na záver. Mali sme tu teda verejné zhromaždenie, kto chce, môže si ho vyložiť ako chce. Takisto si ja môžem tu nových kolegov, poslancov vyložiť slová ako chcem a nebudem to robiť. Proste tá verejnosť, ktorá tu bola, mohli tu, mohli to hocikto dala jasne najavo, že chce tú jednu zónu, prečo ju chce, tú jednu zónu? Proste sa nejak nikto nepýtal. Chcu to jednoducho preto, ja verím, že Krasňančanom za to ľúbi a nechcu pustiť, lebo majú zaparkované autá v Rači, potom si robíme problémy, že kde Račania zaparkujú alebo, že sú Úžiny plné. Keď sa to otvorí celé, tak sa to ukáže, a to hovoríme o tých dátach, ale majú, musia to byť dáta oficiálne. Vtedy môžeme niečo robiť. A práve my porúčame medveďa teraz skorej, ako by sme mali. Preto si myslím, že jeden ten obvod, ktorý je, my sme tu v Rači, proste x rokov, x z deväťdesiateho rokov, všetci preklenutí. Rendez tu majú doktorov, školy, všetky veci, ktoré sme spomínali, takisto aj Krasňančania, aj Račania chodia na zdravotné stredisko do Krasňan a podobné veci. Opýtali, opýtajte sa s tou spokojnosťou obchodníkov, či sú spokojní s parkovacou politikou, čo tam majú obchody kúpené a prenajaté? Skúste sa ich opýtať, okrem Lidla, samozrejme, tí majú svoje parkovisko. Takže treba, ja som za tú parkovacu politiku, keď už je tu, je tu, ja by som ju dokázal úplne ináč vyriešiť v Bratislave, aby sme tu mali veľa fleku. Ale jedna vec, keď urobíme to, že rezidentné karty budú, môžeme mať 20 odborov, keď bude rezidenta karta bude zadarmo pri doktorovi, nech je tam aj časovo obmedzená, tak nech sa páči. Len tu nejde o to, tu ide o to, že keď ide nejaká babka na poštu, niekde ju tam berie s autom alebo niečo proste, a ja nehovorím teraz o tom parkovaní, že tam je niekto o 8 hodín, to sa dá spraviť. Ale prečo ľuďom, keď sme nanútili statickú dopravu platiť kartami, okrem toho za autá platia kopec daní a neviem čoho všetkého, v poriadku, ešte majú platiť v rámci Rače, keď idú niekde do Nového Mesta, dobre, to každý zožere. 15 rokov chodím do Pezinka, za hodinu mám 1 euro 15 rokov, alebo odkedy je euro, odkedy je euro zavedené, nikto si s tým nič nerobí. My tu chceme dať v Rači 50 halierov, 50 centov? To čo je? To jak sa tí Račania zbavia tých cudzích áut? Sem dôjde, zaparkuje a je to tak, jak je to doteraz a zase si tam. Bude pohreb, jak je to tam u nás zas je problém proste. Čiže preto chcú jeden obvod Račania, a to si, garantujem vám, že to sú, to je väčšina, môžete urobiť akú chcete, akú chcete, môžete urobiť kampaň. Samozrejme, že Krasňanci sú teraz v pohode na zatiaľ a je to vlastne, oni majú komfortnú zónu, teraz. Je to tam podarené, majú kde zaparkovať a ja im to neberiem, nech je to, nech je to tak, jak je, len chcem vás upozorniť na to, že urobme to tak teda, nie, že nejaké výnimky a zase to budeme tu, naozaj dajme tým rezidentným, rezidentom zadarmo v celej Rači a potom si urobte aj 7 obvodov, mne to nevadí. Ale keď mám prejsť ja 2 ulice a mám zaplatiť niečo, takisto, ak mám takéto parkovné, už len to, že tam idem na 3 minúty, že musím niečo vyhľadávať, nejaký parkomat alebo esemesku dávať alebo niečo, veď to už je, to už je tiež na pováženie, ale ešte ja viem, že to nikoho 30 centov nezabije za ten krátky čas, ale je to, nie je to podľa mňa férové. Račania by mali mať každý pohyb v Rači zadarmo. Čo ide vybavovať? Ja určite si nemyslím, že dôjde sem, že nejaký Račan pôjde na Rendez parkovať a dôjde sem naspäť peši do Rače. Ráno si pôjde pre auto alebo naopak. To aký by malo význam, keby Rendezák tuná u nás parkoval, sadne na autobus a ide naspäť. Tu máme problémy s dopravou, ktorá sem chodí mimo, mimo Bratislavy a tú nikto neriešime, čiže my ten komfort nebudeme mať cez deň. Pred našimi obchodmi nikto nebude môcť mať zaparkovať, pretože sú tam títo ľudia a budú tam parkovať naďalej, lebo tá sadzba bude malá, ale my budeme Račanov zdierať, to je jedno, či sa bavíme o Krasňanoch, Malých Krasňanov, koho? Že my ich budeme proste zdierať za to, že vezie mamu niekde do, k lekárovi alebo na poštu, aby tam platili. To je trošku akože už prehnané. Urobme, urobme tú politiku, jak sme hovorili. Na to rezidentné parkovanie, nech si každý platí, nech sa obmedzujú autá, nech si ich strčia do dvora, nech si ich dajú kam chcú, ale toto nerobme. V rámci Rače to nerobme. Prečo to nevieme urobiť, aby to bolo zadarmo? Prečo to to musí ten Račan platiť? Ten obyvateľ tu. Pardon. No ja len tunak Martuške chcem povedať jednu vec, že treba podporovať všetky dopravy, treba podporovať. A slovo podpora je podpora, že podporujem, aby si ich ľudia obľúbili na bicykli alebo chodili električkou, ale nemôžeme ich nútiť, veď my sme kde? Vy idete, vy autá idete zakazovať a hento idete podporovať. Však podporte to tak alebo podporme to tak, aby tí ľudia skákali do električky s radosťou, aby chodili na ten bicykel. Spravíme tam vyhrievanie, neviem čo, však, ale nenúťme ich, veď to je, to je aká teda cesta. Na to má byť výchova, na to majú byť proste na to, o tom sa má diskutovať atď. Nie sú všetci ľudia cyklisti, nie sú všetci ľudia chodci a niektorí ani nemôžu byť, takže v tomto by som ako bol taký opatrnejší. No, čo sa týka aj toho strediska, však to som spomínal, dá sa to zaregulovať, aj keď to bude zadarmo, dá sa to zaregulovať tá doprava, že tam proste niekto

nebude dlho stáť, takže to nevidím v tom problém, že tam musí, že keď niekto zaplatí 30 centov alebo nech zaplatí aj 2 eurá, aj 3 eurá, že kvôli tomu tam nebude stáť, to som chcel tým povedať. No to je asi tak všetko zatiaľ. Ďakujem pekne.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ja iba jedna technická jediná, ja iba jednu technickú, že všetci sú chodci, lebo aj k tomu autu musí ísť nejaká pešo, takže to je práve najväčšia skupina tí chodci. A to sme videli aj tu na tejto diskusii, čo tu bola jedna pani, ak si spomínate, sa veľmi rozčuľovala, že malo by sa parkovať na všetkých chodníkoch, že nie je pravda, že nemôže prejsť chodec, alebo na vozíku. To je práve to, že keď chceme podporovať aj tých chodcov a iný spôsob dopravy, tak sa to bije s tým, že zas iní chcú parkovať na tých chodníkoch, hej? A to sa môžeme donekonečna baviť. Ale všade na svete je to tak, že jediná regulácia, ktorá znižuje dopyt po parkovacích miestach, je finančná regulácia, tak to jednoducho je. A v tom zdravotnom stredisku, keď budú všetci Račania parkovať zadarmo, tak sa tam nebude dať zaparkovať jednoducho tak jak teraz v podstate, teraz to aj vidíme. Takže nedá sa mať, že zadarmo parkovanie a dostatok parkovacích miest v meste. To jednoducho nedá sa, nedá sa, treba sa rozhodnúť. Pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo. Pán Máťuš, ďakujem za príspevok a ste ma naviedli na krátku reakciu. Často sa hovorí, že aby ľudia mali v rámci Rače možnosť si vybaviť lekára a ísť nakúpiť alebo podobne. Ale ešte raz to zopakujem, často to hovorím, doobeda je zóna otvorená, tzn. že kedy najviac vybavujeme veci, kedy ideme k doktorovi a kedy ideme niekam niečo vybaviť? Je to väčšinou doobeda, tzn. že doobeda platí, že každý môže zadarmo si vybaviť čo chce + máme bonusovú kartu, ktorá dáva tú možnosť aj poobede, tzn. že to sú práve tie mechanizmy, v ktorých môžeme docíliť to, že človek alebo občan Rače sa bude cítiť doma v celej Rači, ale ako sa bude blížiť večer, tak tie bariéry a tie pravidlá začnú fungovať, aby sme preklopili to denné parkovanie do toho nočného parkovania. Takže to som chcel na to zareagovať. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Pani Štefánková.

Marta Štefánková (poslankyňa)

Ďakujem za slovo. To je asi moja prvá faktická za dlhý čas a nemôžem nereagovať. Ja si neviem predstaviť, ako by som mohla hocikakým opatrením mestskej časti alebo mesta niekoho k niečomu prinútiť, ale keď som už raz kandidovala, tak presne mojím cieľom bolo to ovplyvňovať a ovplyvňovať takým smerom, ktorý považujem za prospešný, všeobecne zdravý, ekologický a proste, takže ja to budem robiť, takže ja budem ovplyvňovať to, ako vyzerá naše mesto a ja by som to rada ovplyvnila presne ako, a ešte Mišo to vlastne povedal za mňa, že to sa nedá inak urobiť, než tými vecami, ktoré proste sú nejak, majú nejaký finančný dopad na obyvateľstvo, alebo im to nejakým spôsobom znepríjemní, že nikdy nebudú ľudia viac používať MHD-čku, dokiaľ im neznepríjemníme to cestovanie autom, čo v metropole robia naprieč celou Európou, celým svetom, že sa snažia proste tie, aby do mesta chodilo menej áut, aby ľudia, aby mali príjemnejšiu, kvalitnejšiu MHD-čku a aby presedlali na iný druh dopravy. Teraz napr. aj výzva na bicykli do práce, niektorí zamestnávateľia sa do toho zapojili, takže, a to podľa mňa nie je nútenie, proste oni dali takú výzvu a ľudia môžu chodiť proste MHD alebo na bicykli do práce, pretože je to zdravé a menej to zaťažuje CO₂ naše mesto, takže proste tie opatrenia nie sú nejaké nútenie, to sú, to sú proste opatrenia, ktoré vedú k zlepšeniu života v našom meste. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujeme. Iba dopĺňam to, čo aj pán Groch spomínal, to je Spojené štáty, oni sú dobrý príklad toho, že keď sa urobí veľa parkovacích miest, tak to nevyrieši problém. Ja som bol pri strednej škole, kde bolo 2000 študentov a približne polovica chodila autom do školy, mali tam 1000 parkovacích miest pred školou, 1000, dobre počujete a plánovali rozšíriť, lebo bol nedostatok. Policajti to tam riadili, lebo školské autobusy by nevyšli von, takže prví chodili von poobede, keď skončilo vyučovanie, chodilo prvých 20 minút školské autobusy, policajti riadili, ostatní čakali na parkoviskách a zvyšní študenti a zamestnanci odchádzali 40 minút z toho parkoviska, pretože tam bola, samozrejme, vychádza

dvojprúdová cesta, tzn. 40-minútová zápcha, aj ráno, aj poobede. 1000 parkovacích miest, 1 stredná škola pre 2000 žiakov. Takže v Amerike sa snažia to riešiť, ale to sa jednoducho nikdy nevyrieši tým, že budú parkovacie miesta. Alebo ja som videl v Atlante osemprúdovú jednosmernú komunikáciu, osemprúdovú diaľnicu, ktorá bola ráno totálne upchatá a mala osem prúdov v jednom smere, takže to sú veci. A ľudia jednoducho, keď majú možnosť ísť autom, tak idú autom, tak to jednoducho je a majú na to peniaze, samozrejme, aby išli autom. Ale auto dneska ni eže nejaká záležitosť, čo si môže dovoliť iba horná nejaká vrstva, môže si to dovoliť stredne alebo bežne zarábajúci človek, takže tak to je. A čakať, že ľudia sa osvietia a pôjdu, budú chodiť na bicykloch, je asi nereálne. Pán Mátuš, nech sa páči.

Miloš Mátuš (poslanec)

Ja som chcel práve reagovať aj teda Martuške. Ja som nepovedal, že, že bicykle netreba bicykle podporovať, to je dobré vyhlásenie, ale netreba zakazovať autá alebo obmedzovať ich nejakým spôsobom prílišným, hej? Čiže to je veľký rozdiel, keď poviem, že podporujeme iné dopravy. Ja som za, toto som hovoril, ale na druhej strane ideme zakazovať, keby som ja povedal chodcovi, že nebudeš tu chodiť a budeš chodiť po kolenách. Tak niečo, niečo na ten spôsob. Ale ešte čo sa týka toho, ešte za, ešte, čo sa týka ešte, čo sa týka tuna, čo sme sa bavili o tých kartách, o tých, čo sa týka o tých peniazoch, čo sa bavíme, veď my už, tí rezidenti už prispejú k tej politike parkovacej a hodne, ja si myslím a hodne sa to aj zreguluje. Čo chceme ešte ako od tých ľudí? Veď dostane peniaze obec, dostane magistrát peniaze, znížime autá, prečo ich ešte chceme trestať, že svojej vlastnej obci alebo mestskej časti budú musieť platiť? Veď čo je, to je málo peňazí, čo ideme platiť? Za to, za to, že ani nebudeme mať možnosť si povedať, že kde zaparkovať? A pri zdravotnom stredisku sa to dá urobiť, všetko sa dá zregulovať a dá sa tam urobiť parkovacie na nejaký časový kód a všetko sa dá vyriešiť. Sme v treťom tisícročí, takže pokiaľ niekto potrebuje vysadiť, urobiť tam parkovacie miesto, kde len vysadím pacienta a idem preč alebo odveziem ho k doktorovi, dám mu 15 minút alebo urobíme alebo urobím trvalé parkovisko, tam bude platiť, ja neviem koľko, aj také sú prípady, ale určite sa to dá urobiť aj zadarmo, ale musí dodržiavať prosté ten časový nejaký harmonogram, toto sa dá vyriešiť aj bez peňazí, takže toľko len. Ďakujem pekne.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Pán Feik. Môže sa prihlásiť riadnou prípadne? Lebo tým, že pán Mátuš hovoril posledný k svojmu príspevku, už by nemal nikto reagovať, lebo diskutujúci môže uzavrieť svoj príspevok, takže pán Pilinský, nech sa páči.

Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Ďakujem. Ja myslím, že už tu otvárame zase témy, ktoré nesúvisia s touto našou témou. Tu ani v tom našom návrhu, ani v tom VZN-ku nikto nejde obmedzovať cyklistov, nikto nejde obmedzovať chodcov, mamičky s kočíkmi, tu prosté riešime problém o jednej zóne a nikto ani nerieši parkovanie na chodníkoch, takže neotvárajme ďalšie témy. Ja sa len chcem, chcem spýtať predkladateľov toho pozmeňujúceho návrhu k tomu písmenu D. Potvrdzujeme záujem pokračovať v zavádzaní rezidenčného parkovania v celej mestskej časti, aby vznikol spravodlivý a funkčný systém regulácie pre jej obyvateľov. To je aký? To je to, že vyhovieť tým ľuďom, ktorí tu boli na tom verejnom zhromaždení, alebo to je Váš pohľad na to, čo je spravodlivé? Lebo viete, toto je podľa mňa nejaký bianko šek, pod ktorý sa ja určite nemôžem podpísať, lebo tí ľudia, ktorí tu boli a ktorí tu hlasovali, to určite nebudú považovať za spravodlivé, aby Rendezák mal platiť v Rači parkovné alebo naopak. Takže ja si myslím, že toto je také, také deklaratórne uznesenie a myslím, že takéto niečo by sme ani nemali prijímať. Ďakujem, všetko.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo. Ako je napísané, spravodlivý a funkčný systém. Je to podľa toho, ako sme tu aj diskutovali na tomto zasadnutí a stále pokračujeme. Tzn., že aj my sa snažíme tú tému nejakým spôsobom uchopiť, nájsť najlepšie riešenie neznamena to, že s čím začneme, s tým aj skončíme, ale je to náš pohľad. My sme dostali mandát, ak to urobíme zle, tak nám to naši voliči spočítajú v ďalších

voľbách, tzn. je to ten pohľad, ktorý máme ako väčšina tohto zastupiteľstva, lebo tak sa v demokratickom systéme schvaľujú veci, že väčšina sa dohodne na nejakom systéme. To je náš zámer. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Pán Feik, nech sa páči.

Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)

Ďakujem pekne. Ja som v podstate chcel na Miloša Máťuša reagovať, tak preto som sa prihlásil pôvodne faktickou poznámkou. Ďakujem pekne za tvoj príspevok, ty si tam povedal jednu vec, že aktuálne v Rači, v centrálnej Rači parkujú zadarmo Krasňančania, obyvatelia Krasňan, hej? Tzn., že práve toto sa snažíme vyriešiť, lebo to je problém, že z inej zóny, z inej miestnej časti Rače parkujú v inej miestnej časti, čiže reálne po zavedení viac zónovosti by sa tento problém vyriešil. Pretože ty, počkaj, dokončím, že toto je a správne to vnímaš, podľa mňa, to isté sme to mali my v Krasňanoch, že tam boli jednoducho ľudia, ktorí celý deň tam parkovali a brali miesta obyvateľom, ktorí tam bývajú, takže toto je tá pointa, že vlastne my tak trochu ako chceme riešiť problém, ale riešime ho podľa mňa opačne. Takže toto bola len, len poznámka, čo som, čo som k tomu chcel povedať. A Peťo, Peťo Pilinský, ty si vlastne tiež podobne povedal, a pritom pri tom poslednom bode: spravodlivý, ako naozaj ja nehovorím, že to je, to je, že úplne detailne technicky dané, je to, naozaj, toto je deklaratívne, že chceme rezidenčný systém, aby sme si rozumeli, že o akej regulácii sa bavíme, rezidenčný. Tzn. na prvom mieste je obyvateľ. To, v akej miere to bude blízko jeho domu, o tom je celá diskusia. Že či to, za blízkosť môjmu domu sa považuje aj Sklabinská ulica, ako mňa, čo bývam na Hornej, v Krasňanoch alebo len to je niekde po Černockého. O tom je celá tá diskusia, že ako ďaleko siahla to, že kde ešte som rezident a nehovoriac o tom, že a tí, čo bývajú Pri vinohradoch, tak pre nich už to je Nové Mesto, ale majú oveľa bližšie do Malých Krasňan alebo Krasňan, ako povedzme obyvateľ Rendezu. Čiže aj toto je taká tá debata, že či, či tá zonácia naozaj, resp. že tá zonácia má nejaký zmysel, že toto, o tomto to je, aká tá vzdialenosť je? Tzn. spravodlivý v tom zmysle a aj celý zmysel je o tom, že má, je to na prvom mieste rezidenčný. A on a funkčný znamená, že sledujeme nejaký cieľ. Akákoľvek regulácia parkovania by mala sledovať nejaký cieľ, preto sa to volá regulácia, regulácia znamená, že Miloš, nieže chceme niekomu zakazovať nejaký dopravný prostriedok alebo zakazovať autá, ale regulácia je predsa aj svetelná križovatka. Veď neberieme slobodu všetkým vodičom tým, že im tam dáme červenú na tej križovatkke, ale chceme, aby tam tá križovatka fungovala, tzn. v nejakej chvíli, keď chce ísť rovno napr. do Pezinka, tak ho zastavíme a nie, že všetci pôjdu naraz, ako bol som v Bombaji, tam si všetci išli, nerešpektovali nič, hej? Proste to je regulácia, tzn. na to, aby systém sa nezrútil a fungoval, tak ho nejakým spôsobom regulujeme, nieže obmedzujeme. A v podstate a to, keď sa bavíme o funkčnosti a o tom zámere, ktorým sledujeme takúto reguláciu, tak na prvom mieste v Bratislave je, aby obyvateľ bol zvýhodnený, preto sa to volá rezidenčné regulované parkovanie a dosiahneme to, áno, aj tým, že zavedieme nejaké spoplatnenie, tzn. ten vodič, ktorý príde napr. z Pezinku alebo ja neviem, proste z Chorvátskeho Grobu a chce zaparkovať v Krasňanoch, tak si to rozmyslí. Lebo v Rači, to je jedno, to hocikde, niekde pri cintoríne, lebo ho to bude stáť peniaze. A ako inak ho chceme motivovať, aby tam nezaparkoval ak nie aj nejakým poplatkom? Všimnite si, v Starom Meste je spoplatnené parkovanie aj cez víkend. Lebo je tam veľký dopyt po parkovaní, ľudia tam chodia a jednoducho je tá regulácia formou spoplatnenia aj tam, takže toto, o tomto sa bavíme, tá diskusia naozaj, ako som povedal na začiatku, nie je jednorozmerná, tak, ako to nie je v prípade zón, tak to nie je ani v prípade tej definície toho, že, že vlastne, kde je ten rezident? Takže toto tým sledujeme. Ja len chcem povedať, že toto uznesenie vychádza z toho, že sme konzistentní, ja chcem byť tiež konzistentný v tom, čo sme schválili v marci. Vyšli sme v ústrety, pripomínam ešte to, že tu bol pôvodne 7 zón, aktuálne navrhujeme 3. Čiže je to nejaký taký kompromis medzi tým, čo požadovali občania, ktorí boli prítomní v tomto zhromaždení, vývoj v čase, aj nejaká požiadavka, že centrálna Rača by mala byť 1 zóna a zároveň nám to dáva nejaký priestor do budúcnosti, aby sme mohli povedzme to, čo potrebujeme ešte nejakým spôsobom modifikovať podľa toho, aká bude realita, keď zavedieme to parkovanie. Ďakujem pekne.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ja iba jednu poznámku, Michal, asi pán Máťuš myslel tých súčasných Krasňančanov, lebo vieme, že nejakí parkujú, druhé, tretie, neviem aké auto pri OMV, a to sú prípady, čo aj my o nich vieme. Takže

asi tých myslel. Že využívajú ako keby to, že oni majú regulovanú a tu majú zadarmo aspoň. Pán Polakovič, nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja len úplne na záver, neodbáčajme, skúsme sa naozaj držať toho, čo tu máme. Marta, prosím ťa, narýchlo len k tebe, k Petržalke, v Petržalke sú spokojní, ja neviem na základe čoho ty to hodnotíš. Ja som hovoril s vedúcim dopravy, s človekom, čo to zavádzal aj v minulosti, dokonca mi teraz písali správu, že určite to neplánujú meniť, majú to na základe dát, lebo oni reálne dáta zbierali už niekoľko rokov v svojom systéme a sú postrehy na základe dát v Petržalke, teda určite to nemienia meniť. To mi došla správa, lebo sledujú nás aj odtiaľ. Takže. A Júlia, k tebe, akože v dobrom viem, čo chceš povedať, že magistrát bude zavádzať parkovacia politiku tam, kde uvidí nejakú konzistentnosť alebo kľud. Za mňa, to poviem otvorene, teraz sa neschváli tá 1 zóna, táto téma ostáva otvorená, tzn. že v momente, ako sa začne zavádzať parkovacia politika opäť tu vzniknú politické rozbroje, čo je prosté fakt a toto bude niečo, čo bude práveže magistrát odrádzať od toho, aby sme my boli tí ďalší v parkovacej politike. Práveže keby celé zastupiteľstvo tu prijme uznesenie, ktoré povie, vyhlasujeme, že chceme pokračovať v parkovacej politike tak, ako je nastavená, ale jednu zónu, to by bol signál pre magistrát. Že okej, tam je to čisté, všetci poslanci to podporujú. A toto je práveže presný opak, lebo vedia, že politická situácia je rozpolená na polovicu, obyvatelia sú rozpolení na polovicu a ak to pôjde zavádzať, tak z toho bude zbytočne chaos, toľko len k tomu. Ale poďme hlasovať, veď tu je to jasne dané, že všetci vedia, ako hlasovať budú a už to zbytočne naťahujeme. Takže prosím vás, keď tak konkrétne k veci a neodbáčajme už, lebo už je naozaj veľa hodín a takže presne. Ďakujem pekne.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán Mátuš, nech sa páči.

Miloš Mátuš (poslanec)

Ja len na Michala mám. Tú odpoveď, ja som, jak ste hovoril, aj pán starosta, že myslel som autá, ktoré sú tam nadbytočné, ale takisto aj tiež, keď sem idú oni do Rači, tak samozrejme, tak neplatia nič, my keď tam ideme, tak platíme, ale to, malo sa to týkať tých nadbytočných áut, takže to chcem povedať, že keby to bolo všade zavedené, tak by sme videli. A teraz zase k tým cenám. Keď dôjde niekto z Pezinka, však nech chodí v poriadku, nech si to zaplatí, ale platí, takisto, bude platiť takisto ako ten Račan, čo dôjde do tých Krasňan, povedzme o štvrtej hodine, hej? Čiže a + Račan bude ešte platiť rezidenčnú kartu + obmedzil si ešte nejaké auto, čiže nevidím v tom nejakú proporionalitu a ani nejakú férovosť, ani spravodlivosť voči Račanom alebo obyvateľom Rače, aby sa to nebralo takto. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem, pán Groch, nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Ďakujem za slovo. Mňa teší táto diskusia a vnímam už tú určitú únavu, že už sme možno išli príliš hlboko do témy, ale toto je presne to, že táto téma nie je jednoduchá, ak ju sploštíme na jednu zónu, tak minieme množstvo vecí, ktoré tvoria tú politiku, tzn. že ja sa teším, poďme diskutovať, koľko treba. A ja by som ešte jednu vec na Michala, že často sa hovorí o dátach, hovorili sme to aj na meste, hovorili sme to aj s inými ľuďmi, ja som tiež komunikoval s pánmi z Petržalky, s pánom Morvayom, vnímam ten názor aj jednu zónu a viaceré, ale problém je napr. to, čo sme boli na diskusii s magistrátom, že akonáhle je jedna veľká zóna, tak je problém dostať dáta. Môžete chodiť s vozítkom z času na čas, ale to je ad hoc meranie, ktoré v konkrétnom čase zosníma nejaké dáta. Jedna vec je, že ešte nie je to spustené, resp. to nefunguje spoľahlivo a ak chcete mať kvalitné dáta, na základe ktorých sa rozhodovať, tak treba mať systém, kde ľudia tie dáta vytvárajú. Napr. tým, že prídu z jedného úseku do druhého, predstavte si to, že Úžiny a zdravotné stredisko, tzn. obyvateľ, rezident Na Úžinách príde do zdravotného strediska alebo ja neviem, na Karpatské námestie a musel by, aj keby to bolo zadarmo napr. poslať esemesku alebo zaplatiť v aplikácii za toto miesto, aj keby bolo zadarmo. Tzn. je tam určitá a už nejaký druh bariéry, ktorý ale už napĺňa ten systém dátami, tzn. potom máte presné údaje o tom, akým spôsobom sa ľudia hýbu, z akých úsekoch prechádzajú. Takže to je to, čo sme hovorili, že tie úseky sú podstatné, lebo tie nám budú umožňovať, tie nám umožnia, aby sme presnejšie stanovovali časy, ceny,

regulácie na tých úsekoch aj medzi nimi. Tzn. že táto téma nie je jednoduchá, nezjednodušujeme ju na hlasovaní o jednej zóne. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem. Ešte k tej Petržalke, keď teda ju spomínaš, tak tam majú systém, že je zadarmo, tzn. logicky sú s tým ľudia viac spokojní ako s PAAS systémom, kde musia platiť 39 EUR. To ani nemusím robiť anketu, ale naozaj skúste tam ísť ako návšteva a skúste tam zaparkovať. Tzn., ja chápem, že obyvatelia sú spokojní, ale takí, čo nechodia na návštevy a podobne, tí určite veľmi, ale bežný človek tam nezaparkuje. No však okej, veď môžeme, veď okej. Petržalku stojí systém 800 000 ročne, čo dopláca. A podľa mňa to je, no však okej, okej, dobre. Ak už nikto nie je prihlásený do diskusie, tak ukončujem diskusiu, poprosím návrhovú komisiu. Áno? Jaj, že sa hlásiš, že ty. Poprosím návrhovú komisiu, aby prečítala návrh uznesenia. Ako prišli, teda návrh pozmeňovací, ako prišli.

Ing. Miloslav Jošt (poslanec)

Ja len teda technicky o tom, že ako budeme hlasovať? Prišli 2 pozmeňovacie návrhy, 1 pozmeňovací návrh poslancov Dobrotkovej, Štefánkovej, Drotována, Feika, Jošta, Grocha, Štefanidesovej, to je ten návrh, ktorý predniesol poslanec Groch, ten bol predložený ako prvý pozmeňovací návrh, takže ten budeme čítať ako prvý, následne prečítame pozmeňovací návrh pána Polakoviča, Luknárovej, Pilinského, Máťuša a Vrbu. Tieto pozmeňovacie návrhy sú kompatibilné alebo teda z toho, navzájom sa nevylučujú. Takže, takže budeme o nich hlasovať postupne. Keď prejdú obidva, teda keď odsúhlasíme oba pozmeňovacie návrhy, tak potom budeme hlasovať o uznesení ako celku, ak prejde iba jedno z týchto pozmeňovacích návrhov, tak, tak už sa nebude hlasovať o návrhu ako celku, ale ostane to v takom pozmeňovacom znení odsúhlasené, v akom pozmeňovacom to schválime, pôvodný návrh uznesenia budeme čítať len v prípade, že neprejde ani jedno z týchto pozmeňovacích návrhov, takže najprv, najprv ideme na tie pozmeňovacie návrhy, takže pozmeňovací návrh prvý. No to je nové. Dobre. Je to nové, dobre.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ale pozmeňovák. Môžem ešte do toho vstúpiť ako predsedajúci? ten pozmeňovák, ten druhý, tých piatich, to je pozmeňovák, ktorý dopĺňa toto predložené úradom, tzn. potom sú obidva nové znenia, lebo áno, áno, áno, áno, tzn. ešte áno, či ten návrh pána poslanca Polakoviča, Vrbu atď. je návrh na zmenu, na doplnenie uznesenia alebo na zmenu uznesenia, to sú, to je.

Ing. Miloslav Jošt (poslanec)

Rozumiem, prvý návrh je návrh na zmenu alebo doplnenie a druhý je návrh na doplnenie. Dáme si prestávku?

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Obidva vaše majú bod A, B, C, D. Tzn. ten tým pádom nemôžete dopĺňať, lebo by ste museli a) a b) ponechať ten, čo sme my navrhli. Takže obidve sú úplne nové uznesenia, lebo nemôžete dať a jednoducho tento obidvaja, obidva návrhy vymazávajú, zjednoduším to, návrh ten, čo bol pôvodný, takže, takže to, jak ste to nazvali, to je v podstate, neviete ho doplniť. Museli by ste dať, že A, B a Vy navrhujete C a D alebo niečo zmeniť v áčku a pod. Takže reálne sú to nové návrhy, lebo kebyže schválite jeden alebo druhý alebo obidva, tak súčasťou uznesenia nie je ten návrh, čo dal úrad presne, ani 1 veta, tzn. úplne nové, obidva.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Určite budete hlasovať, o obidvoch. Áno, to, čo povedal Miloš, ale s tým, že on spomínal, že čítať sa bude ten náš návrh, až keď sa neschvália tieto 2, áno. Lebo vy môžete schváliť obidva vaše návrhy pozmeňovacie alebo nové alebo iba 1 alebo žiadny a keď žiadny, tak vtedy ide až tento a keď schválite 1, tak platí ten 1, keď 2, tak musíte ešte schváliť v plnom znení, tak. Áno, pán Pilinský, ešte okej.

Návrhová komisia

Dobre, takže ideme o tom prvom, je to teda nové znenie uznesenia. Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Rača po a) víta záujem obyvateľov mestskej časti o riešenie parkovania a podporuje

otvorený dialóg medzi miestnym zastupiteľstvom a verejnosťou. Po b) berie na vedomie informáciu o zhromaždení obyvateľov mestskej časti Bratislava-Rača, ktoré sa konalo dňa 20. mája 2025 s predmetom zhromaždenia parkovacia politika, kde väčšina prítomných podporila reguláciu parkovania v jednej zóne. Po c) pripomína, že už 25. marca 2025 bolo prijaté uznesenie o znížení počtu zón na 3, čo čiastočne reflektuje požiadavky verejnosti. Po d) potvrdzuje záujem pokračovať v zavádzaní rezidenčného parkovania v celej mestskej časti Bratislava-Rača tak, aby vznikol spravodlivý a funkčný systém regulácie pre jej obyvateľov.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Takto, ešte jedna vec. Keďže vy máte sa vyjadriť k tomu stanovisku toho zhromaždenia, vy ani v jednom, v tomto sa k tomu nevyjadrujete. Tzn. máte to tam, že berie na vedomie, hej? Že poprosím, aby ste to upravili tak, aby tam bolo, že máte stanovisko k tomu zhromaždeniu obidvaja, aby. Okej, dobre, veď dajte, dajte hlasovať o tom, čo pán Jošt, tzn. ten prvý návrh toho klubu, teda tých poslancov, ktorých spomínal. Dajte si 2, dáme si 5 minút prestávku, ale keď si pozriete VZN, tak vy musíte prijať stanovisko k zhromaždeniu.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Takže poprosím, pán Jošt, keďže si už prečítal to prvé, tak asi iba dať, dám hlasovať, hej?

Návrhová komisia

Čiže to poradie ideme tak, ako som povedal, v takom poradí hlasovať, čiže najprv hlasujeme o novom znení uznesenia, ktoré som prečítal, následne budeme hlasovať o pozmeňovacom návrhu, ktorý predložili poslanci Polakovič a spol a potom budeme hlasovať buď o návrhu zákona, o návrhu uznesenia ako celku alebo si dáme ďalšiu prestávku a dohodneme ďalší postup.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Dobre, takže poprosím spustiť hlasovanie o návrhu prvom predloženom, ktorý prečítal pán Jošt, poprosím spustiť hlasovanie.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Rača

- a) **víta** záujem obyvateľov mestskej časti o riešenie parkovania a podporuje otvorený dialóg medzi miestnym zastupiteľstvom a verejnosťou;
- b) **berie na vedomie** informáciu o zhromaždení obyvateľov mestskej časti Bratislava-Rača, ktoré sa konalo dňa 20. mája 2025 s predmetom zhromaždenia: Parkovacia politika, kde väčšina prítomných podporila reguláciu parkovania v jednej zóne;
- c) **pripomína**, že už 25. marca 2025 bolo prijaté uznesenie o znížení počtu zón na tri, čo čiastočne reflektuje požiadavky verejnosti;
- d) **potvrdzuje** záujem pokračovať v zavádzaní rezidenčného parkovania v celej mestskej časti Bratislava-Rača tak, aby vznikol spravodlivý a funkčný systém regulácie jej obyvateľov.

Hlasovanie č. 4 - UZN 383/11/06/25/P

Za: 7 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt,

Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková

Proti: 1 poslanec

Mgr. Peter Pilinský

Zdržali sa: 4 poslanci

Mgr. Monika Luknárová, Miloš Máťuš, PhDr. Ján Polakovič, Dominik Vrba

Nehlasovali: 0 poslancov

Nepřítomní: 3 poslanci

Mgr. Marcel Duda, Ing. Róbert Pajdlhauser, Filip Rybanič

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Rača

schvaľuje

A. zmenu uznesenia Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Rača č. UZN 358/25/03/25/P, v ktorom sa slová: „Zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe č. 1 a č. 2 /po vyznačení a uvedení do prevádzky oboch RA2 a RA3 prevádzkovať ako jednu zónu RA2/“ nahrádzajú slovami: „Zlúčiť zónu RA1, RA2, RA3 a RA4 v prílohe č. 1 a č. 2 /po vyznačení a uvedení do prevádzky prevádzkovať ako jednu zónu RA1/“.

B. zmenu uznesenia Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Rača č. UZN 361/25/03/25/P, v ktorom sa v prvom odseku, v tretej odrážke slová: „Zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe č. 1 a č. 2 /po vyznačení a uvedení do prevádzky oboch RA2 a RA3 prevádzkovať ako jednu zónu RA2/“ nahrádzajú slovami: „Zlúčiť zónu RA1, RA2, RA3 a RA4 v prílohe č. 1 a č. 2 /po vyznačení a uvedení do prevádzky prevádzkovať ako jednu zónu RA1/“.

žiada

A. starostu mestskej časti Bratislava-Rača, aby bezodkladne informoval Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky o zmene uznesení Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača č. UZN 358/25/03/25/P a č. UZN 361/25/03/25/P a aby mu zaslal ich aktualizované znenie v súlade s týmto uznesením.

Hlasovanie č. 5 - UZN 384/11/06/25/P

Za: 5 poslancov

Mgr. Monika Luknárová, Miloš Máťuš, Mgr. Peter Pilinský, PhDr. Ján Polakovič, Dominik Vrba

Proti: 3 poslanci

Ján Drotován, Ing. Vladimír Groch, Marta Štefánková

Zdržali sa: 4 poslanci

Ing. Milada Dobrotková, Ing. Michal Feik, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Júlia Štefanidesová

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 3 poslanci

Mgr. Marcel Duda, Ing. Róbert Pajdlhauser, Filip Rybanič

Uznesenie nebolo prijaté.

4. Rôzne

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Diskusia:

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem. Ten návrh na bod Rôzne som dala ja a preto, že sme pretiahli to naše zastupiteľstvo, ak nemáte nič proti tomu, ja ho pokojne zruším. Ďakujem.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Takže ďakujem, ďakujem. Ukončujem zastupiteľstvo.

5. Záver

V Bratislave, 11.06.2025,
zapísala: Mgr. Eliška Králiková

Mgr. Monika Luknárová, v. r.
overovateľ

Mgr. Michal Drotován, v. r.
starosta

Ing. Vladimír Groch, v. r.
overovateľ

Ing. Peter Semanco, v. r.
prednosta