

Zápis
zo zhromaždenia obyvateľov
mestskej časti Bratislava-Rača
(doslovný prepis)

Predmet zhromaždenia: Parkovacia politika

Miesto konania zhromaždenia: Nemecký kultúrny dom, Bratislava-Rača

Dátum konania zhromaždenia: 20.05.2025

Čas konania zhromaždenia: 18:00 hod

Poverená vedením zhromaždenia: Mgr. Monika Luknárová, poslankyňa Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača

Host': Ing. Jozef Drahovský, dopravný analytik

Prítomní účastníci MČ Bratislava-Rača (prezenčná listina – 237 obyvateľov)

Program:

1. Otvorenie zhromaždenia
2. Prezentácia
3. Upozornenie k priebehu zhromaždenia
4. Diskusia
5. Hlasovanie
6. Ukončenie zhromaždenia
7. Poďakovanie
8. Záver

1. Otvorenie zhromaždenia

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Prečítam nejaké pravidlá, aby sme sa tu neháдали, aby tu bola pohoda, každý, kto bude chcieť niečo povedať, zdvihne ruku. Skrutátori, to sú tí ľudia, ktorí tu budú neskôr aj vás počítať, teda vaše hlasy, budú sledovať, že kto sa hlási o slovo, upozornia ma na to a každý dostanete aj mikrofón. Keď dostanete mikrofón, tak vás poprosím a to je hneď ináč prvé pravidlo, lebo vidím, že už tu je niekto, kto má problém, poprosím vás, vypnite si mobilné telefóny, aby nám tu nehrala muzika zo všetkých strán. No potom, keď budete chcieť sa

prihlásiť o slovo, sa prihlásite, dáte ruku hore, príde ku vám nejaká dáma, ktorá je tu skrutátorka, dostanete mikrofón. Keď budete mať mikrofón takto v ruke ako ja, tak vás poprosím, ja vás aj vyzvem, lebo niekedy má človek trému a nevie, čo by chcel všetko povedať a zabudne sa predstaviť. Toto celé zhromaždenie, teda to, čo tu povieme, robí sa z neho audiozáznam. Tento audio záznam sa robí pre potreby zápisnice. Nie v tom nič iné, len to, že sa z toho urobí zápisnica. Takže aby bolo jasné aj v rámci zápisnice, kto sa zúčastňuje diskusie, je potrebné, aby keď dostanete mikrofón, ste povedali, volám sa trebárs ako ja, Monika Luknárová, som z Rače, hotovo. Ak vás nebude rozumieť, ja vás opravím. Každý môžete rozprávať maximálne, maximálne 2 minúty. Ja si myslím, že to bude aj menej. Mali sme najprv daný limit 3 minúty, ale myslím si, že všetci viete, čo chcete povedať a ja potom na základe vašej otázky, buď sami poviete, že kto chcete, aby vám odpovedal alebo určím a požiadam niekoho, aby odpovedal. Na parkovisku ešte stále máme zopár ľudí. Už vidím, bohužiaľ, niektorí ľudia aj stojíte. A v rámci programu chceli sme dnes, rozmýšľali sme, že v rámci rozpravy potom vyjdú nejaké ako viaceré hlasovania, ale momentálne to vidím tak, že potom budeme hlasovať len o jednej základnej téme, a to je, že či chceme jednu alebo vlastne tie 4 zóny. Neviem, či môžem začať už úplne. Áno? Dobré. Tak ešte raz, ďakujem vám všetkým, že ste teraz prišli. Verím, že celé verejné zhromaždenie sa bude viesť v priateľskej, úctivej, prívetivej a slušnej atmosfére. Janko mi to teraz pripomenul, že ale to vy viete, že máte tie lístočky hlasovacie. Takže žltá bude potom, áno a hnedá bude to druhé. Dobré. Ja to potom poviem pred hlasovaním. Teraz poprosím pána Polakoviča, aby nám a poprosím ťa, aby si skrátil tú prezentáciu kvôli času. Prečo prezentáciu? Zo začiatku sme mysleli, že sa tu budeme len rozprávať, ale myslím si, že je dobré, keď tá prezentácia trošku prejde, aby ste mali jasno, kde sú hranice zóny, kde sa kto nachádza a ľahšie sa vám bude rozprávať, keď to máte aj vizualizované. Takže ešte raz vitajte. Prosím? Že sú tu voľné miesta, tak môžete ešte dopredu si niektorí sadnúť, nech sa páči a odovzdávam mikrofón Jankovi Polakovičovi, nech sa páči.

2. Prezentácia

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Takže ďakujem veľmi pekne za úvodné slovo. Moje meno je teda Ján Polakovič, som poslanec miestneho zastupiteľstva a som iniciátorom tejto verejnej diskusie. Ja len poviem niečo k technikám. Toto verejné zhromaždenie je na základe platného všeobecne záväzného nariadenia o verejnom zhromažďovaní, tzn. že výsledok tohto hlasovania bude mať platnú váhu. Aj keď nie je právne záväzné, bude mať právnu váhu, nakoľko rozhodnutie, teda zápisnica o rozhodnutí bude predložená miestnemu zastupiteľstvu a bude slúžiť ako podklad na rozhodovanie. Veľa ľudí sa pýtalo, či tu bude prítomný aj nejaký odborník. Ja som veľmi rád, že tu máme pani vedúcu dopravy, pani Bartekovú, ktorá je odborníkom za Miestny úrad Rača, takže

pevne verím, že svojím príspevkom prispeje do diskusie. Ale veľmi som rád, že tu máme špeciálneho host'a, pána Ing. Jozefa Drahovského, ktorý prijal pozvanie. Poprosím potlesk. Ja keď som komunikoval s pánom Drahovským, tak on mi povedal, že ale viete, pán Polakovič, ja som raz označovaný za pomocníka mestu a raz naopak. A ja hovorím, pán Drahovský, tak to má byť. To ukazuje, že k svojej práci pristupujete zodpovedne a hlavne objektívne a tak je to správne. A takisto som mu napísal, že samozrejme, my nechceme, aby pán Drahovský loboval za, o jednu alebo inú variantu. Sám som mu napísal, že ak bude považovať za vhodné a účelné, aby svojou odbornosťou prispel do diskusie, tak my budeme veľmi radi. Ja sám som cez víkend absolvoval dvojhodinové sedenie s pánom Igorom Dulom, ktorý je s parkovacej asociácie, je veľkým odborníkom na Slovensku, takže čo dnes budem hovoriť, je všetko konzultované a dovoľm si možno občas aj pána tu citovať. Rovnako som sedel s vedúcim dopravného v Petržalke, ktoré má na starosti zavádzanie parkovacej zóny. Ale teda, aby som už prešiel k veci, povieme si trochu len tak rýchlu históriu. Pôvodný návrh niekoľko rokov dozadu hovoril o tom, že Rača by mala byť rozdelená na 7 zón, čo je, samozrejme, za mňa, poviem to veľmi otvorene, úplný nezmysel. Je to niečo, čo nevychádzalo z dát, bol to nejaký subjektívny pohľad vtedajšieho vedúceho oddelenia pána Čupku. Vtedy konkrétne, samozrejme, 1 zóna mala byť aj Žabí Majer, 1 Pánty a centrálna Rača mala byť rozdelená na 3 zóny, ďalšia zóna Krasňany, ďalšia Rendez. Z tohto návrhu išiel od Miestneho úradu na terajšie posledné prerokovávanie VZN-ka nový návrh, ktorý hovorí o tom, že budú 4 zóny. Tzn. že centrálna Rača na 2 zóny, Krasňany zvlášť a Rendez zvlášť. Poslanci na miestnom zastupiteľstve korigovali tento návrh aspoň na 3 zóny, tzn. centrálna Rača, Rendez a Krasňany. Poslanci niektorí vtedy aj povedali, že aspoň toto bude možno prechodné pre magistrát. Niektorí sa vyjadrili, že sú ochotní, samozrejme, počúvať aj názory ľudí a podľa toho svoje rozhodnutie korigovať. Ale dnes teda budeme hovoriť hlavne o návrhu 3 zóny a 1 zóna, ktorá je predmetom dnešného hlasovania. Ja vždy hovorím, že Rača je ako súbor prepojených infraštruktúr, ktoré navzájom spolupracujú, a preto sme jedna mestská časť. Ak sa pozrieme napr. na Rendez, oni nemajú zdravotnícke zariadenia, nemajú školstvo, majú, nemajú také veľké potraviny, jak by som to povedal, sú odkázaní na to dochádzať do Rače. A rovnako aj Krasňany sú odkázaní dochádzať do Rače, ale, samozrejme, aj my Račania radi pendlujeme medzi týmito zónami. Ja len tak rýchlo sa vrátim k tej Petržalke. Keď som hovoril s pánom z Petržalky, sám mi povedal, že Petržalka ako taká obrovská mestská časť je 1 zóna. Síce majú 2 systémy, 1 mestsko-časťný a 1 PAAS, ale je jedno, v ktorom má človek zakúpenú rezidentnú, rezidentskú kartu, parkovať bude všade. Toto sa v Petržalke osvedčilo a podľa jeho slov to v Petržalke funguje a ľudia si to pochvaľujú. Tu osobne, keď som hovoril s pánom Dulom, tak povedal, že tu by si vedel predstaviť rozdelenie na zóny v Petržalke, lebo tam tie rozličné lokality majú každá vlastnú infraštruktúru, tam by to dávalo zmysel. Možno sa pýtate, tak prečo je v Petržalke 1 zóna, tak obrovská? Odpoveď je veľmi jednoduchá. Je to politický lobing. Celé je to o tom, ja si to dovoľm tvrdiť, je to o tom, ako sa pán starosta Petržalky dohodol s pánom primátorom Vallom. Chceme jednu zónu, budete mať, nehl'adajte za tým logiku,

lebo to žiadnu logiku nemá. Pozrieme sa ale radšej jak pán Dula, hovorte radšej o okrajových mestských častiach. Ak to má mať nejakú logiku, hovorme o Dúbravka, Lamač, Devínska. Všetko sú to 1 zóny, 1 zóna v návrhoch. Prečo by Rača mala byť rozdelená na zóny 3. Postráda to základnú logiku a postráda to dáta. Ale pozrime sa na také základné problémy, ktoré parkovacia politika rieši. My už máme zavedenú jednu rezidenčnú zónu v Krasňanoch a nechcem sa vyjadrovať teraz ku konkrétne, ako to tam funguje, chcem iba premosťovať na základné otázky, ktoré parkovacia politika rieši. Ona by mala byť zavedená preto, aby zlepšila život obyvateľom a sú 2 základné výzvy, ktoré sú potrebné riešiť, denné parkovanie a nočné parkovanie. Denné parkovanie je problém hlavne tých, čo prichádzajú z Pezinku, z iných mestských častí, odstavia tu auto a následne 8 hodín zaberajú miesto, lebo idú do práce. Toto ale rieši, či 1 zóna, či 3, je to úplne jedno, denné parkovanie, 1 zóna ako taká vyrieši. Ak zónovať kvôli dennému parkovaniu, zasa budem citovať pána Dulu, tak to má zmysel iba vtedy, ak by veľká časť z Rendezu pracovala v Rači alebo veľká časť v Rači, v Krasňanoch, presúvala by sa autami, zabrali by tieto miesta. Toto sa tu nedeje. Ale čo je väčší problém, je to nočné parkovanie. Častokrát sa Krasňančanom hovorí, že nemôžete chcieť jednu zónu, lebo potom Račania vám tam pôjdu parkovať v noci a budete mať problém a ja vždy hovorím, že práve Krasňančania by mali mať väčší záujem na tom, aby bola 1 zóna. Lebo ja to poviem možno otvorene, väčší záujem majú Krasňančania chodiť do Rače ako Račania do Krasňan. A k tomuto nočnému parkovaniu môžem povedať jedno, rozoberal som to s pánom Dulom, on mi povedal, on nevidí žiadny dôvod, prečo by Račan mal v noci parkovať v Krasňanoch, Rendezčan v Krasňanoch a naopak, a to preto, lebo Krasňany aj Rendez sú už dnes organicky rozdelené. Tzn. Krasňany veľkým škvarovým ihriskom a futbalovým ihriskom. A on sám povedal, že ten rozdiel alebo tá dĺžka z Krasňan do Rače je dostatočne veľká na to, aby ten človek nemal potrebu teraz ísť do Krasňan, zaparkovať, z Krasňan prešiel do Rače a zase ráno pre auto do Krasňan. Takisto Rendez, železnica, dlhý, prázdny priestor, ktorý už organicky hovorí o tom, že je to nezmysel. Takže, ale povedal ešte jednu základnú vec, s ktorou sa stotožnil s mojím názorom. Ak už zónovať na 3 zóny, tak jedine na základe dát. Tzn. myslíme si, že bude problém to nočné parkovanie? Urobí sa zóna 1. Vždy sa lepšie ide z jednej zóny na 3 ako z troch na jednu. To už nikto robiť nebude chcieť. Ale ak zavedieme jednu zónu, sám povedal, dnes sú prostriedky, či autíčka, ktoré plánuje magistrát, či ľudia, ktorí, kontrolóri, ktorí vidia, z akých mestských častí sú tie autá a veľmi rýchlo vieme zistiť, či napr. 50 % Račanov parkuje v noci v Krasňanoch. Či Krasňančania parkujú v noci. Tieto dáta vieme veľmi rýchlo získať. A ak teda ďalej zónovať, tak iba na základe dát. Samozrejme, nejaké pohyby tam budú, nejaké jednotky. Ja to vždy tak hovorím zo srandy, že, že Račan má priateľku v Krasňanoch, tak ostane cez noc, lebo nemal ísť čas domov. Môže sa to stať, ale naozaj ten problém nie je výrazný. Výhody jednej spoločnej zóny, samozrejme, väčšia voľnosť pre rezidentov. Je nezmysel, aby sme robili nerezidenta, občana vo vlastnej mestskej časti, lebo ak si viete predstaviť, z Rendezu sa stane občan, že ak pôjde do centrálnej Rače alebo do Krasňan, to isté, ako keby išiel do Nového Mesta alebo do Ružinova, kde je zavedená parkovacia

politika. Toto nemá byť predsa cieľom parkovacej politiky, aby sme sťažovali ten život občanov. Samozrejme, jednoduchší systém, jednoduchšie pravidlá, menšia byrokracia, lepšia orientácia pre obyvateľov. Nemusíte sledovať, že keď pôjdete do Krasňan alebo do Rače, či máte aktivovanú bonusovú kartu, koľko hodín vám ešte zostáva, aby ste náhodou nedostali pokutu. A, samozrejme, spája a nerozdeľuje. Ja vždy hovorím, my Rača sme 1 mestská časť, nestavajme bariéry a nerozdeľujme sa takýmito umelými spôsobmi, ak to naozaj nie je nutné, nevyhnutné a potvrdené dátami. Viacero zón, nevýhody pre rezidentov. Základ, poplatky a pokuty, o čo magistrátu ide. V jednej veci, samozrejme, viac zón znamená viac vybratých pokút, ak niekto zabudne si aktivovať bonusovú kartu, ak niekomu prídu voľné hodiny na bonusovej karte a dostane pokutu, ak nebude mať zaplatené parkovanie. Samozrejme, poplatky, ak Račan bude v Krasňanoch na 2 hodiny a Krasňančan v Rači bude sa vyberať viac poplatkov.. Ale nie je, sám pán Dula povedal, aby som bol objektívny. Nie je to hlavný dôvod, prečo to magistrát robí. Pán Dula mi povedal, že hlavný dôvod, ktorý je, je, obmedziť pohyb a sťažiť tento pohyb autami medzi zónami. A sám povedal, že my Račania si musíme položiť otázku, chceme sťažovať nám obyvateľom pohyb po mestskej časti? Ak áno, vtedy to má zmysel. Ale ja hovorím, že sú iné spôsoby, ako to robiť. A čo má byť zmyslom teda parkovacej politiky? Zmyslom parkovacej politiky má byť uľahčiť život našim obyvateľom. A ja hovorím vždy, že nerobme to od začiatku negatívnou motiváciou, tzn. ak pôjdeš do Rače, tak ťa budem obmedzovať, dám ti len nejaké bonusové hodiny, ak si to nezapamätáš, tak budeš mať pokutu, budeme ti stavať bariéry. Prečo nezačíname tou pozitívnou motiváciou, tzn. lepšie cyklotrasy, lepšie chodníky pre peších, lepšia MHD-čka, osвета medzi ľuďmi, aby sme viac, možno, teda menej používali autá, aby sme sa viac pohybovali peši. Mali by sme začať tou pozitívnou motiváciou a ak toto sa neudeje, ak toto nezafunguje a naozaj uvidíme, že tie problémy sú veľké stále v doprave a nepomáha to, vtedy môžeme začať pristupovať k obmedzeniam a k reštrikciám. Ale všetko by malo ísť postupne. Ak magistrát hovorí, že nejak to funguje v Holandsku, vo Valencii, ja som v týchto štátoch bol. Áno, je to krásne, dá sa pohybovať bicyklom po cyklotrasách, ale to sú štáty, kde sa tu budovalo desiatky rokov. Nie je možné to urobiť v Bratislave. Lusknutím prsta, veď predsa všetko musí mať nejakú postupnosť. Takže ja len poviem na záver, ja sám mám pravú ruku z Krasňan a kolegov, najlepšieho kamaráta, poslanca Dominika Vrbu, je z Rendezu, naozaj nie je mojím účelom, aby som niekomu robil zle a už vôbec nie je napr. Krasňančanom alebo niekomu inému, ak by som nebol presvedčený o tom, že to, čo tu dnes rozprávam, je správne, tak môžem garantovať, že by som tu dnes nestál. Ďakujem pekne za pozornosť.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem Jánovi Polakovičovi a poprosím teda o slovo nášho host'a, pána Jozefa Drahovského. Môžete, máte tam mikrofón.

Ing. Jozef Drahovský (dopravný analytik, host')

Dobrý deň, ešte raz dobrý deň. Ja som dopravný analytik a bol som v roku 2010 ešte za pána primátora Ftáčnika člen komisie dopravy, informačných systémov na magistráte a začali sme tvoriť parkovaciu politiku, čiže úplne od začiatku. Bol tam aj spomenutý pán Dula. Problém tuná, čo vidím, je v terminológii. Vtedy som odporúčal im, nevolajte to zóny, lebo

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Kto nám rozpráva do mikrofónu?

Ing. Jozef Drahovský (dopravný analytik, host')

Nevadí, poviem takto. Problém bol v terminológii. Použili názov zóna. Veľa ľudí si berie tú zónu z dopravného značenia, zóna, čiže zóna podľa PAAS neni zóna podľa dopravného značenia. Potom veľa ľudí si myslí, že v zóne, všade sa platí rovnaký poplatok v rovnakom čase atď. Tiež to neni pravda. 1 zóna môže byť rozdelená na viacero miest, teraz napr. ja bývam v Karlovej Vsi, máme tam jednu zónu, volá sa KV2 a vo vnútri je 6 čísel, 6 samostatných úsekov. Niektoré sú v zóne, niektoré sú riešené obyčajnými značkami. Všade je iné spôsob parkovania. Tí, čo dochádzajú, dávajú hlásenie, presne, do ktorej idú. Z toho sú tiež štatistiky, o ktorých tu bolo povedané. To, čo vidím tu ten najväčší problém, je, že obyvatelia Rače žijú ako komunita a chcú mať prístup do celej oblasti Rače. Lenže na to neni rozhodujúce, či bude 1, 2, 3 zóny, lebo tie zóny boli myslené podľa etapy budovania, čiže najprv vybudujeme jednu zónu, potom druhú, tretiu, štvrtú. To vôbec nemalo byť, že to je v rámci rezidenta. Čiže vy vlastne potrebujete odpovedať na otázku, v ktorých zónach rezident Rače je doma a zrejme odpoveď je, že vo všetkých zónach Rače. Čiže ak by sa vám podarilo do VZN-ka dostať, že domáci z Rače s trvalým pobytom je doma vo všetkých zónach, tak je úplne jedno, koľko tých zón bude. To je z mojej strany všetko.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja len veľmi rýchlo zareagujem, veľmi pekne ďakujem za váš príspevok, pán Drahovský. Presne tak. Lebo je možné zónovať jak keby pre nerezidentov. Tzn. rozdielne poplatky atď., ale teda ako hovorím, nám ide o to, aby bola 1 zóna pre rezidentov, resp. aby bol Račan všade doma a nebol jak keby cudzinec vo vlastnej mestskej časti.

3. Upozornenie k priebehu zhromaždenia

Mgr. Monika Luknárová (poslankňa)

Ďakujem za príspevok, ale nedala som ti slovo. Takže takto to bude fungovať. Ja vás poprosím ešte raz, všetci ste tu neboli dnu, keď už som otvárala toto verejné zhromaždenie. Takže pre tých, ktorí museli vonku čakať, tak len zopakujem. Ja som si to aj pre istotu napísala, takže vás poprosím, tí, čo ešte nemáte vypnuté telefóny, vypnúť telefón, v rámci diskusie sa budete hlásiť, môžete aj tú kartičku zdvihnúť, ako keby ste hlasovali, ale to vieme, že sa hlásite o slovo. Ja budem určovať, kto dostane to slovo, to poradie si tu budem tvoriť ja, ako vás budem vidieť alebo ako ma upozornia skrutátori. Čo sa týka časového limitu, pôvodne sme zamýšľali o troch minútach, kvôli tomu, že sme aj začali neskôr, je nás veľa, skrátili sme to na 2 minúty. Poprosím vás, keď dostanete do ruky mikrofón, postavíte sa, predstavíte sa. Je to kvôli záznamu, z celého verejného zhromaždenia sa robí audio záznam kvôli zapisnici. A poprosím vás o také jednoduché pravidlá slušnej diskusie a t.j. rešpekt voči hovoriacemu, žiadne osobné útoky, jasná argumentácia. Akonáhle tieto princípy porušíte, ja vám slovo odnímam. V prípade opakovaného vyrušovania vás môžem úplne vylúčiť z diskusie, teda aj zo sály. A teraz také milšie doplnkové pravidlá, v kladnom prípade vás poprosím o potlesk. Myslím, že si to môžeme vyskúšať pánovi Drahovskému. A potom myslíme to aj na ľudí, ktorí majú problém verejne vystúpiť, chcú sa niečo spýtať. Myslím, že vpredu vo foyer je krabička, je tam papier, pero, treba napísať otázku, vhodiť. Na konci diskusie budem čítať aj tieto otázky. Poprosím aj tam podpísať sa, meno, priezvisko. Ďakujem. No a môžeme ísť teda ďalej. Pôvodne som si myslela, že v rámci diskusie sa vyjadrí aj mestská časť, bolo mi však povedané aj pánom starostom, aj pánom prednostom, že toto verejné zhromaždenie sme zvolali my, takže mestská časť sa k tomu vyjadrovať nebude. Pýtala som sa teda na to, že či môže vystúpiť vedúca dopravy, ktorá je tu inak prítomná tam na balkóne, povedali mi, že ona je tu len ako technická podpora a overovateľ zapisnice. Takže vás poprosím, diskutovať budeme medzi sebou a prípadné otázky môžete adresovať mne, pánovi Drahovskému kvôli doprave, takisto pánovi Polakovičovi. Takže začínam diskusiu. Nech sa páči, pán Feik. Kde máme skrutátorov? Poprosím meno, priezvisko a beží Vám čas.

4. Diskusia

Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)

Ďakujem veľmi pekne, ja som Michal Feik, som poslancom mestskej časti a zároveň predsedom dopravnej komisie. Veľmi sa teším, že ste prišli. Je to téma naozaj, ktorá je veľmi dôležitá, aj preto teda ja som opakovane robil prieskum medzi obyvateľmi Rače a budem veľmi rád, keď sa doňho zapojíte, ak ste sa ešte

do nej nezapojili. Osobne bývam v Krasňanoch, kde už je zavedené regulované parkovanie a tak, ako nám to ukazujú prieskumy, aj ja osobne cítim to pozitívum, ktoré z toho vzišlo a to je to, že neparkuje sa na chodníkoch, neparkuje sa v zákrutách, na križovatkách, uvoľnili sme zeleň, ľahšie sa nám chodí na detské ihriská, bezpečnejšie, celý priestor je naozaj venovaný viac iným spôsobom dopravy ako je, ako sú autá. Takže to je prvé pozitívum. Takže to, čo by som, to, čo ja dlhodobo presadzujeme, aby bola zavedená regulácia aj v ostatných častiach Rače tak, aby sme naozaj na prvom mieste boli rezidenti a aby sme uvoľnili ten priestor. Takže určite budem za to, aby sme tu na tomto zhromaždení hlasovali za to, že chceme, že či chceme alebo nechceme reguláciu a rezidentskú parkovaciu politiku, aby sa aj ostatné mestské časti mohli zapojiť. Čo sa týka jednej zóny, ja toto vidím ako problém, ktorý budeme riešiť v nejakom rade, pretože ak by, bude zavedená nejaká regulácia rezidentská, tzn. vy budete uprednostnení pred Pezincanmi, možnože Žilinčanmi, Bystričanmi, tak možno zistíme, že nebudeme, že tá diskusia o tej zóne ani nebude potrebná. Súhlasím s tým, čo povedal Jano Polakovič, že potrebujeme dáta, ale na prvom mieste teda som za to, aby sme zaviedli rezidentskú parkovaciu politiku, aby sme venovali ten verejný priestor aj niečomu inému, ako sú autá, aby sme uvoľnili zeleň, chodníky atď. Takže toto je, toto je to najdôležitejšie, čo si myslím, že mal, že by malo byť a potom teda príde tá diskusia, ktorá bude o tom, že či 1 zóna alebo nie, ale na prvom mieste by sme, mali by sme si trochu vážiť aj ten priestor a ešte upozorním na poslednú vec, že, že tá zóna je aj diskusia toho, že existuje nejaká vnútro račianska tranzitná doprava a to sa ukáže na základe dát. Ďakujem veľmi pekne.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem za slovo. A pri tomto príspevku ste si všimli, že nechcem vyrušovať vlastne toho, ktorý hovorí, tak vás poprosím, keď budete rozprávať, pozerajte sa na mňa a ja keď zdvihnem ruku, bude to, že máte ešte 20 sekúnd. Dobré? Aby som vám neskákala do rečí. Nech sa páči, poprosím, meno, priezvisko.

Miloš Murcin (občan)

Na vás sa vám pozeráť, aby som náhodou niečo nepokazil, viete? Volám sa Miloš Murcin, som z Krasňan. Som z Krasňan. Máme tam tretím rokom parkovaciu politiku. Toto, čo hovoril pán kolega poslanec, sa dá ťažko potvrdiť. Znie to krásne, znie to pekne, ale ťažko sa to dá potvrdiť. Ja si veľmi vážim, čo ste, páni, spravili túto iniciatívu, má to svoju hodnotu, akurát si tu nikto neuvedomuje jednu vec, že toto stretnutie ste mali spraviť na to a vy ste to zastavili, hej, a nenaháňali ďalšie peniaze tuto niekomu, to je za prvé. Za druhé, neurobili ste tak, celé to je tu postavené tak, ako hotová vec, že už to bude, tak poďme spraviť aspoň toľko, že to budeme mať v jednej zóne. Takže, páni, zlyhali ste druhýkrát v tejto otázke, lebo toto celé zhromaždenie malo byť o tom, jak povedal pán Vallo, okrajové časti nechá na pokoji. Tak ja sa pýtam, keď nechal Raču na pokoji, tak prečo zrazu ju na pokoji nenechá a pozeráme tu, pozeráme tu nádherné obrázky, počúvame tu nádherné reči, ktoré sú nezmyselné, lebo realita je taká, vážení, že akurát to budete platiť a

keď tam, kde máte problém s parkovaním, ja neviem, o sedemnástej alebo o osemnástej hodine, tak vám to nepomôže, lebo ten istý problém bude, akurát ho budete mať platený. Takže skúste niekto sa vyjadriť k tomu. Skúste niekto sa vyjadriť k tomu, čo mienite spraviť pre to, aby ste nie toto brali ako hotovú vec a takto predkladali ľuďom, ale čo ste spravili, aby ste to zastavili?

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Okej, kto sa k tomu vyjadrí? Nech sa páči, Ján Polakovič.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja rozumiem, že je naozaj aj veľa ľudí, ktorí sú nespokojní s parkovacou politikou ad hoc, len viete, možnosti, ako to vieme zastaviť, sú, poviem to otvorene, žiadne. Magistrát rozhodol, že parkovacia politika bude zavedená, je veľa ľudí a ja možno s niečím nesúhlasím, ale bohužiaľ, bohužiaľ, toto nie je otázka a nie preto, že by som to nechcel meniť, ale pretože magistrát tak rozhodol. Ale teraz je otázka, už keď bude parkovacia politika zavedená, lebo nie je na výber, tak ju aspoň urobme tak, aby bola čo najprechodnejšia pre obyvateľov. A ja sa teda snažím, aby to bola aspoň 1 zóna, bohužiaľ, viac urobiť neviem.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem. Poprosím, dávam slovo pánovi Pilinskému, nech sa páči.

Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Ďakujem, ja ďakujem aj Milošovi za tú otázku. Ja si nepamätám, že by primátor niekedy povedal, teda Vallo, že teda nechá okrajové časy tak, lebo však Krasňany boli jedny z prvých, kde bola zavedená parkovacia politika v rámci mestských častí a ja som tak, ako som teda pochopil, jak hovoril aj pán, pán Drahovský, parkovacej politike, resp. parkovaniu, regulovaniu parkovania v Bratislave sa asi nevyhneme. Ale na začiatku, keď toto celé začínalo, to bolo o tom, že aby obyvateľ mestskej časti bol braný ako rezident v každej v tej dneska, bohužiaľ, zle nazvanej, že to je zóna, že proste, aby obyvateľ Východného bol doma aj v Rači, aj v Krasňanoch, aj, samozrejme, na Východnom. Ako vyznačiť a zaviesť parkovaciú politiku naraz v celej mestskej časti, taká veľká, ako je Rača, sa asi nedá, ale tie zóny, tak, ako bolo pôvodne myslené, že budú postupne pridávané, tak bolo myslené, že pre obyvateľa mestskej časti ako, ako takej, bude doma v každej z tých zón. Bohužiaľ, v priebehu toho procesu sa to zmenilo a v rámci mestskej časti je obyvateľ Ružinova už nerezident v jednej zóne, v druhej zóne, v tretej zóne a je doma len tam, kde má trvalý pobyt, hej, teda v tej svojej, v tej svojej zóne. Takže ja si myslím, že tak ako keby sme, keby sa nám podarilo vrátiť k tomu, ako to bolo myslené pri tom prvopočiatku, tak nikto z obyvateľov mestskej časti nemá problém. Lebo ja som bol viacnásobne svedkom toho, jak prišli, teda keď som išiel električkou, pán niekde z Pezinka zaparkoval na Hlinickej, čo najbližšie k električke, tam nechal auto a išiel na električku a potom zas, keď sa

vracal, tak zas čo najbližšie k električke, zas nasadal do auta a išiel. Počkaj, Miloško, máme tu nejaké pravidlá. Dostaneš slovo.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem, ja vás poprosím, sú tu nejaké pravidlá. Čo sa týka, keď sú ľudia, ktorí odpovedajú, tým nechávam dlhšie slová, lebo boli dotazovaní. Vás poprosím ale aj tiež skrátiť svoje odpovede. Poprosím ďalšiu otázku. Ďalší diskutujúci, nech sa páči. Tu máme. Poprosím mikrofón pre pána.

Ivan Rublik (občan)

Dobrý deň. Ja som Ivan Rublik z Rači.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Môžete ešte raz, lebo?

Ivan Rublik (občan)

Ivan Rublik z Rači, no a že dobre, že keď už sa z toho nedá vycúvať, z toho, že aby sa teda neplatilo, čiže bude sa teda asi platiť, ako hovorí pán z Krasňan, no ale verím, že keď už teda budeme platiť, tak aspoň aby tie miesta aj, samozrejme, že nebudú voľné fleky, to je jasné, ale aspoň trochu bola šanca, čiže robiť nejaké, aby zelení neboli proti, tie kocky, čo sú s tými dierami na trávu, že by sa takéto parkovacie miesta porobili. Lebo však vidíme hen kopec, je tam fleku, niektoré vinohrady sú neobrábané. Tak na tých okrajoch aspoň spraviť z takýchto oných srandašákov "park place" a že teda, samozrejme, platili by sme, chudáci, čo máme robiť, ale aspoň máme šancu zohnať ten flek. Nieže budem platiť a ešte aj tak flek nebude. No, takže trochu aj skúste niečo s týmto. Ďakujem.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Chce niekto z prítomných na tento podnet reagovať? Alebo to bolo len konštatovanie? Prepáčte. Môžete tam, momentík. Dobrý deň, poprosím vaše meno a priezvisko, nahlas.

Martin Vytykáč (občan)

No volám sa Martin Vytykáč, bývam na Novohorskej ulici. No to chcem povedať, že vy tu pekné vyprávate všeličo pekné, ale chcel by som, ale chcel by som odpoved', že keď ja dojdem o štvrtej alebo o piatej, buď z roboty alebo odniekadiaľ, nemôžem si nájsť miesto. To ste na tom, o tomto sa nedebatili. Ja viem, že všetci majú s týmto problémy. No tak na to by som chcel odpoved', ale nie všelijaké tieto reči, konkrétne, prečo tam nemáme miesta. A teraz, keď mám tam vyznačovali, tak nám ukradli, ľudovo povedané, tým, že sa to vymaľovalo, že každý má kde stáť, tak boli sme ochudobnení na každej ulici o 10 parkovísk, kde sa mohlo parkovať niekde blízko križovatky, ale tak, aby sa prejsť dalo, povedzme, smetiari alebo tak. Teraz

nemáme ani tých 10 a na každej ulici, aj okolo mňa, je to to isté. Takže 40, 50 miest sa nám zobralo v mojom okolí, jak bývam. Tak ja neviem, či toto je správne riešenie.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem. Zareagujete niekto na? Nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja len veľmi rýchlo, rozumiem, že možno trochu to odľahčí to, ak možno tam parkujú aj nerezidenti, ale ja rozumiem, čo chcete, ale, dobre, rozumiem, čo chcete povedať a je pravda, rozumiem, rozumiem, rozumiem, rozumiem, rozumiem, rozumiem, rozumiem.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Dobre, slovo ste už mali. Ďakujem.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Rozumiem, rozumiem, rozumiem, rozumiem. Rozumiem, idem povedať, idem odpovedať, idem. Dobre.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ved' snaží sa.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Rozumiem s Vami, že vyznačovaný parkovací

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Prosím vás, tichšie.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Rozumiem s vami, že vyznačovanie parkovacích miest, ktoré sa bude diať aj počas zavedenia parkovacej politiky, zníži aktuálne parkovacie miesta. Áno, je to obrovský problém. Ja s vami súhlasím. Viete, keď niekedy mala byť zavádzaná parkovacia politika, tak magistrát vtedy hovoril o tom, že bude stavať záchytné parkoviská, ktoré máme jedno, naopak, ďaleko, že budú

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Nedostali ste slovo, bohužiaľ. Keď Vás ešte raz napomeniem...

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Rozumiem. Dobre. Samozrejme, hovorí o tom, že budeme stavať parkovacie domy. Odpovedám vám, že

budeme stavať, aké sú možnosti. Samozrejme, musíme sa pozerieť na to, že keď sa tie parkovacie miesta budú vyznačovať, musia sa vyznačovať tak, aby ich čo najmenej ubudlo. Musíme spraviť prieskum v Rači a zistiť, kde všade vieme parkovacie miesta vybudovať a tretia vec, musíme sa rozprávať aj o tom, kde vybudovať parkovací dom. Ja sám mám nejaké možnosti, ktoré by možno práve z Novohorskej a okolia stiahli do parkovacieho domu, ktoré budú predmetom najbližšieho zastupiteľstva, o čom budeme rozprávať. Aby som vám priamo odpovedal. Ak sa bude zavádzať a kresliť, musí sa to kresliť tak, aby čo najmenej parkovacích miest zmizlo. Musíme sa pozrieť na to, kde vieme prípadne nové miesta vybudovať a musíme sa pozrieť na to, ako stavať aj hromadné parkoviská, či formou parkovacieho domu, či formou podzemných garáží. Toto sú varianty, ktoré musíme riešiť. A ja len poviem preto, lebo dneska sa rozprávame naozaj iba o formálnej veci. Schvaľujeme nejaký rámec, podľa ktorého sa bude postupovať. Oveľa ťažšie bude potom tú parkovacu politiku zaviesť tak, aby boli občania spokojní. To sa pravdepodobne bude týkať až ďalšieho volebného obdobia. Ja som práve preto rád, že som sa spoznal s takým človekom, ako je pán Drahovský a s pánom Dulom, lebo naozaj budú musieť byť pri nás všetci najlepší odborníci, lebo parkovacia politika v Rači nebude naozaj jednoduchá zaviesť. Ja vás rozumiem a musíme urobiť všetko pre to, aby občania boli spokojní. Bohužiaľ, nedá sa vždy urobiť tak, aby bol spokojný každý, ale ja verím, že to vedenie, ktoré bude toto robiť, tak to urobí tak, aby bolo čo najviac občanov spokojných.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem za slovo. Nech sa páči, pán Drahovský.

Ing. Jozef Drahovský (dopravný analytik, hosť)

Chcel by som k tomu povedať jednu vec. Zavedenie parkovacej politiky nemá vôbec v cieľi zabezpečiť parkovanie vo verejnom priestore pre všetkých obyvateľov. Každý obyvateľ by si to mal riešiť u seba, vo svojej nehnuteľnosti, na svojom pozemku. Bohužiaľ, veľa domov bolo postavených takým spôsobom, že parkovanie bolo schválené priamo vo verejnom priestore. Tuná bola poznámka, že najprv spraviť parkoviská alebo parkovacie domy. V Karlovej Vsi som navrhoval spraviť 3 parkovacie domy, ale ľudia boli proti so zdôvodnením, však teraz máme, kde parkovať, my parkovacie domy nepotrebujeme. Až keď sa zaviedla parkovacia politika v niektorých častiach, zmenil sa verejný názor, že a kde sú tie parkovacie domy, o ktorých ste hovorili? No nie sú nikde, lebo ste boli proti. Čiže jednoducho nedá sa povedať to, že najprv spravte parkovacie domy a až potom zavediete parkovacu politiku, treba to všetko robiť odrazu. Bola tu pripomienka ohľadne vyznačovania miest. V Krasňanoch to dali projektantovi, ktorý to nakreslil, ani sa nebol pozrieť na tých cestách, potom sa muselo veľa vecí opravovať. Čiže tuná ak budete mať návrh od mesta, od projektanta, treba to pripomienkovať a všetky tie chyby atď., upozorniť, lebo len tí domáci najlepšie vedia, čo sa tam dá a čo sa tam nedá. To nedokáže projektant, ktorý tam nebýva.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem. Momentík. Dobre, ešte reakcia, nech sa páči.

Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Ďakujem. Ja by som sa na toho pána z Novohorskej, ja Vás plne chápem, u nás v Krasňanoch, keď sa to zavádzalo, sa stalo presne to isté, ako aj spomínal pán Drahovský, tam sa to, ten prvotný projekt sa urobil od stola. Tam boli namaľované parkovania na výjazdoch, bolo urobené boxové parkovanie na chodníku, čo je nezmysel, pretože to bolo zbytočne dlhé, tým pádom ubudli parkovacie miesta. Ja chápem Vaše rozhorčenie, ale musím povedať, že plačete nad nesprávnym hrobom. Toto zhromaždenie je tu hlavne o tom, aby sme si... parkovaniu už nezabránilme. Keď chcete takéto niečo povedať, nech sa páči, vo štvrtok bývajú zastupiteľstvá na meste, parkovacia politika je mestská politika a my tu teraz riešime to, či bude obyvateľ Východného v Krasňanoch platiť po dvoch hodinách alebo v Rači alebo nebude. O tomto tu máme dneska byť. My už parkovaciú politiku asi nezvrátime, lebo parkovacia politika je mestská politika a prijímajú mestskí poslanci. Takže ja chápem Vaše rozhorčenie, ale toto nie je to fórum, na ktorom by sa to malo riešiť.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem. Ja k tomu poviem len toľko. V rámci tohto verejného zhromaždenia bola poslaná pozvánka a takisto na magistrát, na pani Kratochvílovú a ešte druhého, ešte na niekoho. Neprišla mi do dnešnej hodiny žiadna odpoveď, ale vidím medzi nami viceprimátorku hlavného mesta, pani Lenku Antalovú Plavúchovú, ktorú vítam a keďže sa tu hlási o slovo a keďže sa o slovo hlási starosta našej mestskej časti, pán Drotován, nech sa páči, dávam mu slovo.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujem pekne. Ja som v prvom rade prekvapený týmto formátom, lebo verejné zhromaždenie obyvateľov je priama demokracia, tzn. vy sa máte vyjadrovať a môžete hlasovať o čokoľvek, uznáte za vhodné k tejto téme, takže nie o otázke iba jednej položenej, ale môžete položiť akékoľvek otázky, o nich hlasovať, tak isto aj o tom, či chcete rozšíriť zónu. Ja som bol dosť prekvapený z tejto prezentácie, že začala v 2019, lebo v 2016, kedy pán vtedajší poslanec, terajší poslanec, vtedajší starosta Pilinský, navrhoval 4 zóny vtedy, ale to sme tam nevideli, videli sme, že začalo 9 zón. Tie zóny boli z jednoduchého dôvodu a stále sú, najväčší problém s parkovaním sú medzi šestnástou a dvadsiatou hodinou, kedy sa vracajú ľudia z práce. Tzn. to je práve ten časový limit, kedy chceme zlepšiť parkovanie pre tých ľudí, čo priamo bývajú v tej zóne, tzn. v Krasňanoch, v Rači alebo na Rendezi, aby tam jednoducho minimalizoval sa počet ľudí, ktorí tam parkujú a nebývajú. To je hlavný dôvod. Nie parkovanie o druhej v noci, kedy ho máte ináč Krasňanoch zadarmo, vy čo ste z Krasňan viete, že 70 % času parkovacieho je zadarmo. Takže to isté vy bolo aj v Rači. Takže na

poštu, do školy, kdekoľvek môžete vybaviť aj teraz v Krasňanoch. Tí, čo nebývajte v Krasňanoch, tak sa zamyslite, koľko ste tento rok zaplatili na hodinovom parkovaní v Krasňanoch, či vôbec, ak, tak koľko? Či vám nestačilo do dvanástej zadarmo, 2 hodiny zadarmo na bonus kartu. Takže to je, to je otázka. A čo sa týka samotného zhromaždenia, keďže ja som tu jak občan, lebo takisto som obyvateľ Krasňan týmto pádom, tak ja navrhujem rozšíriť hlasovanie o ďalšie 3 otázky a naväzujem aj na pána Murcina, s ktorým síce nesúhlasím, ale rozumiem jeho podnetu, preto ako prvú otázku, ktorú navrhujem, aby sa hlasovalo aj o tejto otázke. Čiže kľúčová otázka, nie 1 zóna, ale táto, súhlasíte s tým, aby sa rezidenčné parkovanie v Rači rozširovalo o ďalšie oblasti, lebo to je kľúčová vec.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Skončil Vám čas, ale vzhľadom k tomuto príspevku.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ďakujeme, môžem požiadať nejakého iného občana, že prečíta zvyšné 2 otázky, ale by som, myslím, ich mohol dorobiť. Druhá otázka, súhlasíte s tým, aby obyvatelia s trvalým pobytom v konkrétnej lokalite Krasňany, Rača, Východné mali zvýhodnené parkovanie vo večerných hodinách? To je to, čo som hovoril. A po tretie, to je kľúčová vec takisto, my si myslíme, že pri novostavbách by nemalo byť rezidenčné parkovanie, tzn. ľudia z Rínku by nemali parkovať Na úžinách, Novohorskej alebo okolí, ale v svojom v novostavbe. Tretia otázka, súhlasíte s tým, aby, že obyvatelia novostavieb bytových domov si majú zabezpečiť parkovanie v danej novostavbe, tzn. nemajú byť v jednej zóne, ale v zóne mimo zóny, tzn. jednoducho tí ľudia, keď tu postavia už tie domy, nech vedia dopredu, že si musia nájsť parkovacie miesto vo vlastnom, nebudú zaberat'. Takže to sú 3 otázky, poprosíme ich potom hlasovať nakoniec. Ďakujem.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďalšie slovo, kto sa hlási?

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja by som rád, ak môžem zareagovať na príspevok. Viete, pán starosta, ja som veľmi prekvapený Vaším príspevkom, lebo Vy vždy rád hovoríte, nerobte zbytočné veci. Vy sám viete, Vy, že bez ohľadu na to, či si ľudia odhlasujú, či chcú rozšírenie parkovacej politiky alebo nechcú, magistrát ju rozšíri. Neviem, čo Vás teraz napadlo si tu naháňať nejaké lacné politické body, ale ja, samozrejme, súhlasím, som veľmi rád, lenže viete, keby som toto navrhol ja, takéto hlasovanie, tak poviete, že Polakovič je neodborný, Polakovič tomu nerozumie, lebo on vie, že miestna časť toto nevie ovplyvniť. Pán starosta, absolútne súhlasím s Vašími otázkami a budem veľmi rád, ak rozhodnutie občanov na Vašu otázku presadíte aj na meste ako iniciátor.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Nech sa páči, pán vpravo. Momentík, nemôžete teraz reagovať. Viete, pán starosta, nemala by som to takto hovoriť, ale sám ste mi povedali, že toto je naše verejné zhromaždenie, že ste tu ako občan. Mňa skôr, mňa skôr mrzí, že niečo takéto nezorganizovala mestská časť k parkovacej politike. Poprosím, nech sa páči. Nie, lebo sa to nahráva. Podajú Vám hneď mikrofón.

Otto Dunka (občan)

Dunka Otto, Kafendova 2, 4, 6 a na šesťke bývam.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Otto Dunka.

Otto Dunka (občan)

Otto Dunka. Máme projektovú dokumentáciu, ktorú sme si my vlastníci zabezpečili, zaplatili na priečne parkovanie pred domom. Bohužiaľ, za nejakých okolností došlo k tomu, že magistrát nám schválil len pozdĺžne parkovanie, a to je 10 miest. My sme mali priečne a tam je 24 miest. Tak by som prosil, keby to magistrát znovu prehodnotil a som ochotný konzultovať priamo na mieste, nie takto v kinosále alebo kdekoľvek, na mieste a tam si povedzme svoje, aj ukážme. To je problém jeden. Druhá vec je, chodíme z Kafendovej, proste, po chodníkoch, po ceste tak, že preskakujeme cez betónové obrubníky a mestská časť, bohužiaľ, jak keby boli slepi alebo čo ja viem.. Aj som 2× urgoval pracovníkov, aby to dali opraviť. Keď nie, my si urobíme brigádu, len dajte nám súhlas a my to zoberieme kromptáče a vytlačeme von, aby sme cez tie obrubníky nemuseli každý deň zo škôlky, ľudia, zo základnej školy z Plickovej idú autami a každý skáčeme po tom obrubníku. Toto by som chcel riešiť. Ďakujem pekne.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem za vaše slová a podnet. Pán Dunka, keď môžem, odpoviem aj ja. Robí sa z toho audiozáznam a my sa budeme snažiť takéto podnety posunúť. Ďakujem. Nech sa páči, pani Maniková. Postav sa Janka.

Jana Maniková (občianka)

Som Jana Maniková, bývam na Mudrochovej ulici a tak ako pán hovoril, že prišli o 15 parkovacích miest, tak možno je treba naozaj v Rači hľadať ďalšie miesta, ktoré sa dajú. Tam, kde bývam, je minimálne 10 miest, ktoré sú nevyužívané. Ja som elektrická? Parkovisko pred Miestnym úradom od piatku od dvanástej do pondelka rána, je zavretá rampa, nepoužívané.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Myslím, že to robí mikrofón Váš, asi.

Jana Maniková (občianka)

A potom nevidím Moniku, kedy mi ukáže že 20 sekúnd. Takže na parkovisku pred Miestnym úradom je 8 alebo 10 parkovacích miest, ktoré sú za rampou od piatku od dvanástej do pondelka rána. Vedľa Kocky sú tam 3 vyznačené parkovacie miesta, ktoré poobede a v noci sú prázdne. Ja keď som prišla z venčenia so psom o deviatej večer, nemala som kde zaparkovať. Chodník ponad, ponad poštu, pravidelne tam vidím, ako idú policajti, dávajú tam papuče a dávajú pokuty, pritom tade sa nechodí po tom chodníku. Všetci od pošty prejdú na tú stranu, kde sú, kde je obchod. Čiže to je len blízko, čo ja vidím z okna svojej spálne, minimálne 15 parkovacích miest, ktoré treba objaviť a použiť na to, aby tam ľudia mohli parkovať. Všetko.

Dušan Pajdlhauser (občan)

Dobrý deň. Pajdlhauser, Rača. Ja myslím, že takto každý jeden z nás by sme tu mohli rozprávať o 1000 spôsoboch, kde by sa dalo urobiť jedno, druhé miesto. K tomu by bolo dobré, keby sa urobilo samostatné sedenie. Dnes sme sa stretli k otázke zonácie, ja si myslím, že by sme sa mali vyjadrovať hlavne k tejto a môže byť druhý okruh, nie ďalšie 3, 4 otázky, zaviazat' Miestny úrad, aby sa urobilo stretnutie k týmto otázkam, kde aké parkovacie miesta urobiť. Ja osobne sa prikláňam k zonácii, aby sme mali 1 okruh, lebo Račania dostali byty na Rendezi, teraz má 3 deti, potrebuje deti zaviesť do škôlky, do školy, lekárom s rodičom a tak. Ten, keď bude chodiť po tých zónach, aj ak nám roky pribúdajú, my s tými mobilmi už ťažšie narábame a zabudneme sa prihlasovať. Takže zóna by mala byť jedna a aby sme všetci Račania si boli v danom okruhu rovní, toto Rača, sú naše pozemky, myslím nás všetkých a zarábať na tom chce niekto iný. Nie, my si určíme, že tu bude 1 zóna, budeme si tu rovní, ak všetci budeme rovnako využívať. A k tým problémom tam parkovanie, hentam parkovanie, bych poprosil poslanci, Miestny úrad, urobiť ďalšie stretnutie, kde si každý môžeme priniesť návrhy, kde aké miesta urobiť. Ďakujem.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Vážení obyvatelia, dávam priestor už na posledné 2 otázky. Pán presne nahral, áno, moment, presne nahral, kvôli čomu sme sa tu stretli. Mnohí mi tu aj píšete a tak, že máte svoje povinnosti. Hlasovanie bolo plánované na 19:30. Takže poprosím, pán Groch a po hlasovaní tu môžeme všetci zostať a diskutujeme ďalej, len ideme hlasovať k tomuto a tí, čo potrebujú odísť, aby mohli odísť. Takže nech sa páči.

Ing. Vladimír Groch (poslanec)

Len ďakujem za slovo. Vladimír Groch. Bývam tu na Rínku, som poslancom miestneho zastupiteľstva, som členom poslaneckého klubu Račan aj Rača je náš domov a chcel by som len pár slov k parkovacej politike, keďže sme sa s ňou veľa zaoberali, boli sme v komunikácii s magistrátom, s inými mestskými časťami a pod. Pre mňa je kľúčová otázka, chceme reguláciu alebo nie? Pre mňa tá otázka je jasná, ale je dobré si ju položiť, lebo toto je kľúčová vec, ktorá môže odlahčiť autá, ktoré sú v našej mestskej časti. Ak tzn., pre

mňa osobne, ak by sme mali začať s parkovaním iba vtedy, ak je 5 zón, tak som za 5 zón. Ak to bude, ak má byť 1 zóna, tak som za jednu zónu. Pre mňa tento problém je druhoradý.. Súhlasím s riešením na základe dát a nejako aj bližšej analýzy. Myslím si, že 3 zóny, ktoré sme my navrhli a ktoré sa presadili a sú momentálne vo VZN-ku na meste, že to je taký dobrý kompromis na štart. Jednu dôležitú vec. Už dneska sú všetci obyvatelia Rače v jednej zóne dve tretiny času, celý víkend, tzn. sobotu, nedeľu, všetky dni týždňa, doobeda. To je dobre si zapamätať, že už dneska a bude to tak, pravdepodobne, vždy, je toto 1 zóna. Posledná vec, budú mikrozóny, ktoré budú kľúčové, aby sme ich doriešili, tzn. zdravotné stredisko Tbiliská, úrad školy a tam nám nepomôže, či máme jednu zónu alebo 100 zón, tam to budú konkrétne veci, ktoré budeme musieť vyriešiť konkrétnym parkovaním, časom a platbou. Ďakujem.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ešte vidím takú dámu, nech sa páči. Ako som povedala, po tomto hlasovaní, ktoré bude potom. Budeme, odhlasujeme si, bude potom diskusia a v rámci diskusie môžeme aj zahlasovať, či môžeme hlasovať o tomto návrhu. Nech sa páči.

Katarína Budancová (občianka)

Som Katarína Budancová, bývam v spodnej Rači s tým, že pán z Rínku, neviem, zabudla som meno, ospravedlňujem sa, on rozprával o tých všelijakých zónach, že tí, hentí, tamtí. Ja som napr. včera viezla dieťa, ktoré išlo o pol jedenástej v noci preč a musela som si platiť parkovanie, pretože to je 1 zóna a pokiaľ by sme boli rozdelení na zóny, tak znova budem platiť, aj keď bude rezidentom v Rači. Kde je tam nejaké to, proste, v Krasňanoch je tam problém, v Rači bude problém, na Tbiliskej bude problém, v Hornej Rači bude problém.

5. Hlasovanie

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem za príspevok do diskusie. Myslím, že toto je skôr takéto Vaše povzdychnutie a konštatovanie. Ja vás teraz poprosím, je 19 hodín 31 minút a ideme teda hlasovať o základnej otázke dnešného verejného zhromaždenia. Všetci, ktorí ste sa zapísali do prezenčnej listiny, zapísali ste tam svoje osobné údaje, ste dostali 2 hlasovacie lístky, žltý a hnedý. Moje otázky budú znieť: prvá bude, som za jednu zónu, druhá otázka bude, som za 2 zóny alebo viac zón. Prvá otázka, momentík čo ste potrebovali? Organizačne? Nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja len v rýchlosti. Poprosili sme o formuláciu aj tuto po diskusii s pánom Drahovským, aby to malo nejakým spôsobom tú formuláciu tej otázky. Samozrejme, bude sa hlasovať "áno, nie" a možno to viem, že v tomto neni, ale predsa len, aby to bolo dobre formulované, tak nechám možno pána Pilinského, aby otázku zreteľne prečítal.

Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Ďakujem, tak na základe konzultácie tuná aj s kolegom, tak sme tú otázku naformulovali takto: "Sme za to, aby bol obyvateľom s trvalým pobytom v Mestskej časti Bratislava-Rača rezidentom vo všetkých zónach zavedený v Mestskej časti Bratislava Rača."

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Rozumiem. Takže a vtedy, keď budete za toto, budete zdvíhať žltý lístok. Nebolo predsa jednoduchšie, tak, ako sme to mali naformulované pôvodne? Ja si myslím, že. No dobre.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Dobre, aby to bolo, veľmi rýchlo vyjadrím. Ono je to podklad, ono to nemusí byť formulované právne správne, aby sme boli k tomu, samozrejme, poslanci, ktorí to budú mať na zastupiteľstve, rozumejú tomu, čo sa chce dnešným hlasovaním povedať. Takže poďme konkrétne.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Dobre. Takže poprosím ťa. Nie, sadni si. Takže ja sa vraciam k môjmu pôvodnému. Áno, tak ako som povedala, vraciam sa, vraciam sa k tomu, tak, ako som to povedala, pani Zentková, vieme, pozvánka a všetci ste tu prišli, ktorí ste sem prišli, viem, že ste sem prišli s tým, že už viete, za čo chcete hlasovať. Prišli ste sem preto, že niektorí chcete vyslovene mať jednu zónu, druhí sú tu možno takí, ktorí chcú viacero zón. Takže ja sa vraciam k tomu, ako som začala, než som bola prerušená. Takže prvá otázka, o ktorej hlasujeme, je konštatovanie, chcem jednu zónu. Keď vyhlásim, že ideme hlasovať tí, čo sú za jednu zónu, zdvíhajú žlté lístky. Ešte moment, ešte som nevyhlásila. Chcem vám ešte ukázať, chcem vám ešte ukázať tie dámy, ukážte sa, ktoré budú rátať, aby ste vedeli, to je také cudzie slovo, niektorí to nepoznáte, oni sú skrutátorky, oni budú rátať všetky tie žlté lístočky a tak isto potom aj hnedé. Takže tým, že je nás tu veľa a skrutátorov je málo, inak, ďakujem vám za hojnú účasť, dostala som správu, že je nás tu 228. To chce potlesk. Potom, takže najprv hlasujeme, poprosím všetkých, aby ste prestali diskutovať, ja som diskusiu uzavrela a otvorím ju po tomto hlasovaní. Takže ideme na to prvé hlasovanie. "My obyvatelia zúčastnení na verejnom zhromaždení dňa 20. mája 2025, ktorí si prajeme len jednu zónu, hlasujeme takto žltým hlasovacím lístkom, sme všetci rezidenti mestskej časti Bratislava-Rača." Budete mať možno aj svalovicu, kým to porátajú.

Budeme hlasovať aj opačne, ale treba to aj tak, tak zrútať, bohužiaľ. Uvidíme, aspoň uvidíme, či vedú skrutátorky dobre rátať. Áno, všetci vieme, že je jednoduchšie zrútať hnedé lístky, ale pri hlasovaní musíme hlasovať za obe otázky. Dobré.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Máme zrútané. Dobré? A kto hlasuje, nie, môže dať hore ruku tiež. Hnedé lístky, hore ruky. Dobré. Nikto sa. Keď sa zdržia, to je ich problém, rátajú sa za a proti. Dobré, ja si myslím, že lístky, ktoré ste zdvihli, sú jasným signálom, aj keby sme nevedeli presný počet, že zúčastnení na dnešnom verejnom zhromaždení sú za to, aby sme my Račania tvorili v rámci parkovania, alebo bola vytvorená len 1 zóna. Ako som sľúbila, ďalej pokračujeme teda v diskusii a v rámci diskusie bol tu podnet, že by sme mali zahlasovať otázky, Vy ich máte na stole, páni, otázky pána starostu. Nie. Takže mám ich, Michal prečíta tak, ako si to napísal, presne. Takže ďalšie otázky v rámci dnešného verejného zhromaždenia budem čítať pomaly, aby to bolo jasné aj v zázname. "Súhlasíte s tým, aby sa rezidenčné parkovanie v Rači rozširovalo o ďalšie oblasti? Kto je za, zdvíha ruku. Ja si tiež myslím, že by bolo treba bližšie špecifikovať túto otázku. Pán starosta, pán starosta, nemáte mikrofón ani slovo. Chcete slovo? Chcete slovo? Vypýtajte si mikrofón a budete mať časomieru.

6. Diskusia

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ako som uviedol, preto bolo dôležité hlasovať o mojej otázke, prvý ako o prvej, lebo vy ste hlasovali, že chcete jednu zónu, tzn. že chcete, aby celá Rača bola regulovaná jednou zónou, lebo zóna môže byť regulovaná, tzn. ste odhlasovali, že bude jedna Rača, všetky ulice budú v rezidenčnom parkovaní. Čo my si myslíme, že je nereálne, ale dobré. To ste odhlasovali teraz. A teraz sa pýtame, že či chcete vôbec rozširovať zónu. A keď nechcete, tak tá prvá otázka je úplny nezmysel, lebo logicky nechcete, tí, čo bývate v Rači, keď nechcete žiadnu zónu, tak nemôžete chcieť jednu zónu, lebo tzn. že Krasňany sa rozšíria na celú Raču. Zjednoduším to, hej. Nie, nie, nie. Takto.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Dávam slovo, aby reagoval pán Polakovič.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Takto, to sú veci, čo vám povedal pán Polakovič, ale to je nezmysel. Mestská časť rozhoduje a zastupiteľstvo, či ide sa do zóny alebo nejde, lebo keď Mestská časť nechce ísť do zóny, mesto nám nedá

zónu žiadnu. My nemusíme ísť do žiadnej zóny. Vždy je to so súhlasom miestneho zastupiteľstva a Mestskej časti, tzn. mesto neurobí ani jednu čiaru, keď my nechceme.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Dobre, ďakujem, pán starosta. Keďže. Dobre, no. Dobre, ja sa už postavím, aj keď som povedala, že nevstanem. Poprosím vás o klud v sále, poprosím vás o klud v sále. V rámci toho, že moderujem dnešné verejné zhromaždenie, vy viete, za akým účelom ste prišli. Verejné zhromaždenie sme zvolali my piati poslanci. Myslím si, že ako tu už bolo, ako tu už odznelo, keď som aj sa pokúšala hlasovať o podnete pána starostu, ktorý napísal, súhlasíte s tým, aby sa rezidenčné parkovanie v Rači rozširovalo o ďalšie oblasti? Otázka je taká, že ste hneď z pléna sa pýtali, o aké? Nie je to tam špecifikované. Takže táto otázka asi dnes nebude relevantná. Dávam reagovať ešte pána Polakoviča.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Viete, pán starosta, ja veľmi rýchlo, Televízia Bratislava chcela spraviť diskusiu, pozvali mňa, Vás, zástupcov magistrátu.. Odmietli ste. Mohli sme diskutovať, koľko by ste chceli. A druhá vec, ak chcete, aby sa parkovacia politika nerozširovala, pán starosta, ľudia tu o tom nemusia hlasovať, ja si myslím, že výsledok je ľahší. Stačí veľmi ľahká vec, pripravte materiál na zastupiteľstvo a budeme o ňom hlasovať. Vy ste pán starosta, materiál viete pripraviť, ja túto Vašu iniciatívu, som z nej prekvapený, lebo na zastupiteľstve povedali, že aj keď poslanci schválili 3 zóny, Vy na kameru ste povedali, že Vy chcete 4, napriek zastupiteľstvu, je to na kamere, môžeme si to pozrieť, ale pán starosta, Vy ste starosta Mestskej časti Rača, ak si myslíte, že je správne, aby sa nerozširovala a ak si hlavne myslíte, že to dokážete presadiť na magistráte, dajte to na zastupiteľstvo a ja Vám držím palce. A, pán starosta, Vy sám s poslancami ste najprv boli proti zvolaniu tohto zhromaždenia. Ja som veľmi rád, že ste nakoniec Vy zvolali na žiadosť našich piatich a ja Vám za to ďakujem a pán starosta, veď môžete zvolať zhromaždenie, za akým účelom chcete, ale načo to tu naberáte? Môžeme si dať diskusiu a my dvaja, pán starosta.

Mgr. Michal Drotován (starosta)

Pán poslanec, ja som povedal, že ja sa s vami nemusím o tomto baviť, pretože mňa zaujíma stanovisko zastupiteľstva, ktoré 5× v roku 2016, 2019, 2021, 2023, 2025 schválilo stanovisko k VZN a ja rešpektujem toto stanovisko, to je prvá vec. Druhá vec, vy ste nepochopili a som z toho smutný, o čom je verejné zhromaždenie obyvateľov. To je o tom, že vy ako obyvatelia diskutujete a vy rozhodnete, o čom sa hlasuje. Nie, že tu niekto stojí a vám povie, o čom máte hlasovať a ešte pani Luknárová rozhodne, že táto otázka neni dobrá, lebo je nevhodná, lebo riešite jednu zónu, ale vy, keď ste hlasovali jednej zóne, tak ste sa namotali na vec, že ste vlastne súhlasili s tým, že bude 1 zóna Rača, lebo my sa bavíme o rezidenčnom parkovaní, že či bude, preto som dával tú otázku, že nech je prvá otázka, že či vôbec ho chcete? Ale vy ste

hlasovali o rezidenčnom parkovaní, že či chcete jednu zónu, celú Raču zaregulovanú alebo viacej zón.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Pán starosta, zvolali ste zhromaždenie, sám pán poslanec Feik napísal, že na magistráte sa už architekti stretli k zónovaniu celej Rače. Toto je fakt, pán starosta, nahnevajte sa, ak máte záujem, zvolajte verejné zhromaždenie, ja prídem a ja Vašu myšlienku podporím. Ale všetci ľudia, čo tu sedia, vedia, že prišli hlasovať o jednej zóne. Oni vedeli, o čom došli hlasovať, nie, že my sme si tu niečo vymysleli. A pán starosta, každý rozumný chápe, aby som dokončil. Hlasovanie prebehlo, zhromaždenie skončilo. Pán starosta začal diskusiu. A ešte poviem jedno, každý rozumný v tejto miestnosti chápe, že chceme jednu zónu vtedy, ak sa parkovacia politika zavedie v cele Rači. Pán starosta, prosím vás, nechytajte to tu za slovíčka.

Mgr. Monika Luknárová (poslankňa)

Poprosím, skončiť osobné. Moja úloha dnes nie je vôbec jednoduchá. Je toto veľmi ťažké znášať a zvládať. Samozrejme, všetkými lomcujú aj emócie, tak vás poprosím o ukludnenie. Poviem len jednu poznámku, pán starosta, čo sa týka toho, že keď sme hlasovali o tom druhom, že toto už bolo zbytočné. Takéto veci sa dejú bežne aj na mestskom, miestnom zastupiteľstve, kde sme, myslím, pán Pilinský dával žiadosť, chcel verejné zhromaždenie k tomu, aby si naša Mestská časť, či si má vziať úver 3.000.000 EUR na Žarnovickú. Súhlasili ste s verejným zhromaždením a vzápätí sa hlasovalo v bode 13 a úver sa vzal. Takže to bolo tiež o čom? Každý si tu demokraciu vykladá už po svojom. Mňa veľmi mrzí, čo sa v posledné mesiace u nás deje. Preto vás poprosím, táto parkovacia politika veľmi zlú vec robí v rámci našej mestskej časti, rozdeľuje nás, hádajú sa susedia kvôli parkovaniu a podobne. Dnes sme dali jasne najavo, že si želáme jednu zónu, že teda tí prítomní, čo sme tu a že chceme byť 1 komunita a myslím, že ste sa k tomu vyjadrili jasne. Ja vás poprosím, keď odtiaľto pôjdete, nehádajte sa, povedzte ľuďom, že všetko sa dá robiť aj pokojnou cestou. A takisto prosím aj zástupcov mestskej časti, aby sme otvorili ďalšie stretnutia kvôli parkovacej politike, lebo účasť dnes ukázala, že našich obyvateľov to naozaj zaujíma. Nie je to len o tom, koľko bude zón a či kto ráno niekde zaparkuje, ale o tom, aká bude ďalšia kvalita a vzťahy ľudí v našej mestskej časti. Takže ak máte chuť ešte niekto diskutovať, nech sa páči, môžeme pokračovať. Ak nie, ukončujem toto verejné zhromaždenie. Vidím, že ešte jedna pani sa chce spýtať. Nech sa páči, naozaj nemusíte odchádzať.

pani Straková (občianka)

Prosím vás, ešte chvíľočku. Ja by som doporučovala, moje meno je Straková. Ja by som doporučovala všetkým piatim poslancom, ktorí zvolali toto sedenie tuná a vidia, že naozaj problém v tom parkovaní je a ľudia sú všetci proti, nevedia sa zhodnúť na jednom, aby využili toto vaše sedenie na to, že by, dobre všetci vieme, že parkovanie na celom území Slovenska bolo vlastne odsúhlasené poslancami Slovenskej národnej rady na podnet určitých ľudí, ktorí ako tuto ten váš kolega povedal, zacítili, že môžu na tom dobre zarobiť

a v podstate všetci my, čo sme tu prítomní, sme 60+, by som to charakterizovala, ktorí počas celý náš život boli zvyknutí doteraz, parkovať pred svojimi rodinnými domami bez toho, že by vás niekto obmedzoval, že či môžete mať 20 cm koleso na chodníku alebo nemôžete a mamička s kočíkom prešla tak, ako teraz oni to odôvodňujú, na vozíku invalid nemôže prejsť a podobné veci, čo je veľká hlúposť, lebo to nie je pravda. A ja by som doporučovala všetkým vám to, že aby to títo poslanci využili na to, že by dali ako petíciu podnet poslancom do Slovenskej národnej rady, pretože áno, ja chápem, že pán inžinier musí postupovať podľa pokynov Ing. Valla a zase Vallo to dostal akože od Slovenskej národnej rady. Ja už končím, áno. Takže ja by som, lebo už teraz nieže len Bratislava sa sťažuje, ale sťažuje sa celé Slovensko a už poslanci sú v Slovenskej národnej rade, sa schyluje k tomu, že áno, začali by to riešiť, tak ja osobne si myslím, že jediné, čo by sa vyriešilo naozaj cez tých poslancov Slovenskej národnej rady, lebo tu to nikto nedorieši, či dáte zonáciu takú, takú, takú, nie. Takže ja by som doporučovala tieto vaše podpisy ešte odovzdať aj do Slovenskej národnej rady.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Áno, ďakujeme pekne za odporúčanie. Nech sa páči.

Igor Macháč (občan)

Dobrý deň prajem. Macháč, Tbiliská. Ja by som sa zaujímal.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Celé meno Vás poprosím.

Igor Macháč (občan)

Macháč Igor, Tbiliská. Nás by zaujímalo, akým spôsobom chcete riešiť Tbiliskú ulicu, pretože magistrát sa už 2 roky snaží o niečo, čo nám len zhoršilo parkovanie a život vôbec ako taký. Spravili 1 retardér, kde žiadny rodič nezastaví. Autá prejdú durch. Spravili ďalší retardér, zobrali nám asi 25 parkovacích miest, spravilo sa tam školské ihrisko, na ktorom obec zarába a nemá žiadne parkovacie miesta. My keď prídeme domov, či to je o druhej, ráno, keď prídeme domov, tak sú tam v zdravotnom stredisku ľudia. Pánom doktorom sa vyarendovali všetky miesta, ktoré sú pred poliklinikou, tam sa môže parkovať až po sedemnástej.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Poznám tú zónu.

Igor Macháč (občan)

A keď prídeme poobede domov, tak sú tam na školskom ihrisku, kde sú futbalisti, futbalisti si vyvážajú

zadky, v jednom aute 1 futbalista, čiže 11, 12, 15 miest je zase zabratých a pokiaľ im neskončí tréning alebo zápas, tak chodíme dokola so starými rodičmi a nemáme kde zaparkovať.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem za podnet, toto je 1 z podnetov, na ktorý Vám ja určite neodpoviem. Toto kvôli tomu sme vlastne tu, že všetci máme takéto problémy a takéto starosti. Vidím, že pani Plavúchová tu už nie je, myslela som si, že vie odpovedať na to, ale ako vidím, pán starosta si ku Vám rovno sadol, takže asi nepotrebujete od nás odpoveď. Nech sa páči.

PhDr. Ján Polakovič (poslanec)

Ja by som len narýchlo, už je len diskusia, kľudne, ja som tu ochotný s kolegami ostať kľudne hodinu. Ak nebudeme vedieť na niečo odpovedať, čo vás zaujíma, my si to zapíšeme a môžeme to rovno interpelovať, takže kľudne sa pýtajte už čo vás zaujíma k parkovacej politike a kto, samozrejme, môže ísť domov. To len.

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ďakujem, že si prevzal vedenie tohto verejného zhromaždenia. Nech sa páči, poďte. Poprosím vás, ešte sú tu stále ľudia, ktorí chcú niečo do pléna povedať. Nech sa páči, Vaše meno a priezvisko.

Elena Valkyová (občianka)

Valkyová Elena, Gelnická. Chcem sa spýtať na Gelnickú ulicu, bola zjednosmernená, bola zjednosmernená a nielenže nám teda ju zjednosmernili, ale stále sa povoľuje ľuďom, ktorí tam im končia záhrady, tak sa im povoľuje a tým pádom berú parkovacie miesta na Gelnickej. Takže čo sa s týmto bude ďalej robiť, pretože?

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Ako som povedala aj predtým, k týmto otázkam musia byť ďalšie diskusie. Jednoducho tieto diskusie tu žiadne neprebehli.

Elena Valkyová (občianka)

Viete, pri škôlke zobrali.

7. Ukončenie

Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)

Už sa necháme tak, prosím. Dobré, ja vám teda všetkým ďakujem, väčšina z vás už stála, diskutujete sami

medzi sebou, aj to je cieľom, aby ste si mohli sami povedať. Ďakujem, aj keď, za účasť. Aspoň si pozrela nás tam na balkóne pani vedúca dopravného oddelenia Mestskej časti Bratislava-Rača, pani Barteková. Ďakujeme. Ja vás poprosím, prišiel sem 1 obyvateľ so zaujímavým podnetom. Určite viete, že každý mesiac býva v pondelok poslanecký deň, tzn. že v Rači na Žarnovickej, v Krasňanoch v Klube dôchodcov a na Rendezi v Kultúrnom stredisku, raz do mesiaca sú tam poslanci, keď máte akékoľvek otázky a podnety, príd'te na tieto poslanecké pondelky. Vždy tam niekto bude. Vždy jeden pondelok v mesiaci, vždy je to napísané, väčšinou je to prvý. Áno, prvý pondelok v mesiaci. Ďakujem vám veľmi pekne za bohatú účasť a verím, že sa pohneme ďalej, len musíme spolu držať.