

**Zápisnica
zo zhromaždenia obyvateľov
mestskej časti Bratislava-Rača**

Predmet zhromaždenia:	Parkovacia politika
Miesto konania zhromaždenia:	Nemecký kultúrny dom, Bratislava-Rača
Dátum konania zhromaždenia:	20.05.2025
Čas konania zhromaždenia:	18:00 hod.
Poverená vedením zhromaždenia:	Mgr. Monika Luknárová, poslankyňa Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača
Host':	Ing. Jozef Drahovský, dopravný analytik

Prítomní účastníci MČ Bratislava – Rača (prezenčná listina – 237 obyvateľov)

1. Otvorenie zhromaždenia

Čas 18:33 hod

Mgr. Luknárová privítala všetkých prítomných. Predstavila host'a na zhromaždení, a vysvetlila prítomným, že zhromaždenie sa koná na základe žiadosti poslancov MZ Bratislava-Rača (Mgr. Luknárová, PhDr. Polakovič, Mgr. Pilinský, p. Vrba, p. Mát'uš).

Zároveň prítomným vysvetlila pravidlá diskusie, pravidlá hlasovania, časový limit na diskusiu (2 minúty na účastníka). Zo zhromaždenia sa vypracuje audiozáznam, tiež zápisnica.

2. Prezentácia

PhDr. Polakovič sa predstavil ako iniciátor tohto zhromaždenia. Vysvetlil, že stretnutie je usporiadané na základe platného VZN o verejnom zhromažďovaní a výsledok bude mať platnú, teda právnu váhu a bude podkladom na rozhodovanie pre Miestne zastupiteľstvo (ďalej len MZ). Absolvoval sedenie s pánom Igorom Dulom, ktorý je veľkým odborníkom na Slovensku. Uviedol, že všetko, čo bude hovoriť, je konzultované s ním a bude ho aj citovať. Je z parkovacej asociácie a rovnako mal rozhovor s vedúcim dopravného oddelenia v Petržalke, ktorý má na starosti zavádzanie parkovacej zóny v Petržalke.

Pán Polakovič uviedol, že tu máme aj odborníkov, vedúcu dopravy pani Bartekovú, vyjadril presvedčenie, že verí, že svojom príspevkom prispeje do diskusie. Ako špeciálneho host'a privítal pána Ing. Jozefa Drahovského. Upozornil na ich predchádzajúcu komunikáciu, v ktorej ho nemal žiadať o lobovanie v prospech jednej či druhej alternatívy, zdôraznil, že k svojej práci pristupuje odborne a zodpovedne a zároveň uviedol, že v prípade záujmu pána Drahovského o odborný príspevok do diskusie, to bude z jeho strany vítané. Následne odprezentoval: pôvodný návrh bol 7 zón, ktorý bol najmä návrhom pána Čupku, potom vyšiel prerokovaný nový návrh na 4 zóny, centrálna Rača na 2 zóny, Krasňany zvlášť a Rendez zvlášť, poslanci na MZ korigovali návrh na 3 zóny, Rača, Rendez a Krasňany, veriac, že aspoň toto bude prechodné pre Magistrát Bratislavy. Povedal, že dnes sa bude teda hovoriť o návrhu 3 zóny a 1 zóna, ktorá je predmetom dnešného hlasovania.

Poukázal na to, že Rača je súbor prepojených infraštruktúr, ktoré navzájom spolupracujú, a preto sme jedna mestská časť.

Ak sa pozrieme napr. na Rendez, kde nemajú zdravotnícke zariadenia ani školstvo a nemajú veľké potraviny a sú teda odkázaní dochádzať do Rače. Rovnako to majú aj Krasňany. A samozrejme aj Račania radi pendlujeme medzi týmito zónami.

Potom hovoril o Petržalke, ktorá ako taká je jedna zóna a osvedčilo sa to a ľudia si to pochvaľujú. Aj keď sa pán Dula vyjadril, že tam by dávalo zmysel aj rozdelenie na viac zón, keďže tam majú rozličné lokality vlastnú infraštruktúru. Možno sa niekto pýta, prečo je Petržalka jedna zóna, a tak obrovská - odpoveď je, že je to celé politický lobing. Je to o tom, ako sa pán starosta Petržalky dohodol s pánom primátorom Vallom. Uviedol, že sa p. Dulom bavil, že okrajové časti ako Dúbravka Lamač a Devínska sú jedna zóna a prečo by teda Rača mala byť rozdelená na 3 zóny. Absentuje tu logika a dáta.

Základné otázky Parkovacej politiky (ďalej len PP), ktorá má zlepšiť život obyvateľov a sú dve základné výzvy na riešenie, denné parkovanie a nočné parkovanie. Denné sú ľudia, čo prichádzajú z Pezinka či iných mestských častí a odstavia auto a následne 8 hodín zaberajú miesto, lebo idú do práce. Toto rieši jedna či tri zóny, je to úplne jedno. Denné parkovanie jedna zóna vyrieši. Väčší problém je nočné parkovanie, častokrát sa práve Krasňančanom hovorí, že nemôžete chcieť jednu zónu, lebo potom Račania vám tam pôjdu parkovať v noci a budete mať problém. Práve Krasňančania by mali mať väčší záujem o jednu zónu, lebo Krasňančania vraj potrebujú skôr jazdiť do Rače než Račania do Krasňan. Pán Dula sa mu vyjadril, že dĺžka z Krasňan do Rače je dostatočne veľká na to, aby ľudia nemali potrebu, nakoľko je organicky rozdelená futbalovým ihriskom a človek nemá potrebu ísť zaparkovať do Krasňan a naopak. Rendez je oddelený železnicou, čo organicky hovorí o tom, že je to nezmysel. Ak zónovať na 3 zóny, tak jedine na základe dát - vždy sa ide ľahšie z 1 zóny na 3 ako z 3 na 1. Dodatočne vieme rýchlo získať dáta napr. či Račania parkujú v noci v Krasňanoch, ak teda zónovať tak jedine na základe dát. Pán Dula mu povedal, že dnes sú prostriedky na zber dát, či už autička, ktoré plánuje magistrát, či kontrolóri, ktorí vidia z akých mestských častí sú tie autá a my vieme zistiť, či 50% Račanov parkuje v noci v Krasňanoch, tieto dáta vieme veľmi rýchlo získať.

Výhody spoločnej zóny sú: väčšia voľnosť pre rezidentov, no je nezmysel aby sme robili z občana nerezidenta vo vlastnej Mestskej časti (ďalej len MČ). Toto nemá byť predsa cieľom PP, aby sme sťažovali život občanov, aby sme nemuseli sledovať koľko hodín nám zostáva a sledovať si úzkostlivo každú hodinu, aby sme náhodou nedostali pokutu. Nemali by sme stavať bariéry a nerozdeľovať sa umelými spôsobmi, ak to naozaj nie je nutné a nevyhnutné a potvrdené dátami.

Nevýhody pre nerezidentov ako sú poplatky a pokuty, o čo Magistrátu ide. Samozrejme, viac zón znamená viac vybratých pokút. Pán Dula povedal, že hlavný dôvod je obmedziť pohyb a sťažiť pohyb autami medzi zónami, dajme si teda otázku: Chceme sťažovať pohyb obyvateľov po MČ? Sú aj iné možnosti ako to robiť podľa p. Polakoviča.

Zmyslom parkovacej politiky má byť uľahčiť život obyvateľom a nerobme to negatívnou motiváciou. Ak pôjdeš do Rače, tak ťa budem obmedzovať, dám ti len nejaké bonusové hodiny, ak si to nezapamätáš, tak budeš mať pokutu, budeme ti stavať bariéry. Prečo nezačneme pozitívnou motiváciou, t.j. lepšie MHD či lepšie cyklotrasy a lepšie chodníky pre chodcov, aby sme menej používali autá, aby sme sa viac pohybovali peši. Mali by sme pomáhať pozitívnou motiváciou. Ak toto nebude pomáhať, tak vtedy môžeme začať pristupovať k obmedzeniam a reštrikciám. Ak magistrát hovorí, že to takto funguje v Holandsku, vo Valencii, ja som v tých štátoch bol, áno je to krásne, ale v týchto štátoch sa to budovalo desiatky rokov a nie je možné to urobiť v BA lusknutím prsta, veď všetko musí mať nejakú postupnosť.

Uviedol, že on sám má pravú ruku z Krasňan a kolegu a najlepšieho kamaráta poslanca Dominika Vrba z Rendezu, nie je jeho účelom robiť zle, nestál by tu, ak by nebol presvedčený o tom, že koná za správnu vec.

PhDr. Polakovič požiadal o slovo hosť a zhromaždenia Ing. Drahovského.

Ing. Jozef Drahovský:

Som dopravný analytik a bol som v roku 2010 ešte za primátora Ftáčnika člen dopravnej komisie na Magistráte, začali sme tvoriť parkovaciú politiku. Bol tam spomenutý aj p. Dula. Problém bol v terminológii, použili termín zóna, a zóna podľa PAAS nie je zóna podľa dopravného značenia. Veľa ľudí si myslí, že v zóne sa všade platí rovnaký poplatok, v rovnakom čase, ale to nie je pravda. Jedna zóna môže byť rozdelená na viacero miest. Ja bývam v Karlovej Vsi a máme tam jednu zónu a volá sa KV2 a vo vnútri je 6 samostatných úsekov, všade je iný spôsob parkovania a tí, čo dochádzajú dávajú sa hlásenie do ktorého úseku, z toho sú tie štatistiky, o ktorých tu bolo povedané. Račania žijú ako komunita a chcú mať prístup do celej oblasti Rače, lenže na to nie je rozhodujúce, či budú jedna, dve, tri zóny, lebo zóny boli myslené podľa etapy budovania, teda najprv jednu zónu atď. Nemalo to byť v rámci rezidenta. Vy vlastne potrebujete odpovedať na otázku, v ktorých zónach rezident Rače je doma, zrejme je odpoveď, vo všetkých. Ak sa dokáže dostať do VZN, že domáci z Rače s trvalým pobytom je doma vo všetkých zónach, tak je úplne jedno koľko tých zón bude. To je z mojej strany všetko.

PhDr. Ján Polakovič

Podakoval Ing. Drahovskému. Uviedol, že je možné zónovať pre nerezidentov, to znamená ako keby rozdielne poplatky, ale im ide o to, aby bola jedna zóna pre rezidentov. Teda aby bol Račan všade doma, aby nebol cudzinec vo vlastnej mestskej časti.

3. Upozornenie

Mgr. Luknárová zopakovala pravidlá diskusie, oznámila prítomným, že podpísané otázky môžu záujemcovia písať na papierik a vhodiť do krabičky vzadu a na konci diskusie prečíta aj tieto otázky, aj tam poprosí o podpis meno priezvisko. Z celého zhromaždenia sa robí audiozáznam kvôli zapisnici. Žiada o rešpekt, žiadne útoky, jasná argumentácia. V prípade opakovaného porušenia môže diskutujúceho vylúčiť z diskusie a aj zo sály. Oznámila, že mestská časť Bratislava-Rača sa diskusie nezúčastní. Taktiež sa nezúčastní ani Bc. Barteková, vedúca dopravy, ktorá je prítomná ako overovateľka zapisnice. Otázky môžu prítomní adresovať jej, PhDr. Polakovičovi a Ing. Drahovskému.

4. Diskusia

Mgr. Michal Feik, PhD.

Je poslancom a predsedom dopravnej komisie, robil opakované prieskum pre obyvateľov Rače a bude veľmi rád, ak sa ešte občania zapoja, ak sa doň nezapojili. Osobne býva v Krasňanoch, kde je zavedené regulované parkovanie, cíti pozitívne veci, uvoľnenie zelene a neparkovanie na chodníkoch či na križovatkách, ľahšie sa chodí na detské ihriská atď. To čo presadzuje je, aby bola zavedená regulácia všade v Rači, aby na prvom mieste boli rezidenti, určite bude hlasovať za to, či chceme alebo nechceme reguláciu rezidentskú parkovaciú politiku. Čo sa týka jednej zóny, tak to vidí na riešenie v nejakom rade, sa možno zistí že diskusia o zóne nebude potrebná. Súhlasí s PhDr. Polakovičom, že potrebujeme dáta, ale na prvom mieste je za

zavedenie PP a aby sme venovali verejný priestor aj inému, ako sú autá a aby sme uvoľnili zeleň a chodníky atď. to je to najdôležitejšie. Až potom by dal diskusiu o jednej či viacerých zónach. Zóna a je o tom, že existuje „vnútroračianska“ tranzitná doprava, ktorá sa ukáže na základe dát.

Miloš Murcin

Uviedol, že v Krasňanoch je parkovacia politika tretím rokom, to čo hovorí poslanec Feik sa ťažko dá potvrdiť, znie to krásne. Váži si iniciatívu, akurát toto stretnutie sa malo spraviť na to, aby sa to zastavilo a nenaháňali sa ďalšie peniaze. Celé je to spravené ako hotová vec, že už to bude, tak poďme spraviť aspoň toľko, že to bude v jednej zóne. Malo by byť toto zhromaždenie o tom, ako povedal pán Vallo, že okrajové časti nechá na pokoji. Prečo to zrazu nenechá na pokoji. Realita bude taká, že akurát to budete platiť a tam kde máte problém s parkovaním po 17.00 hod, tak vám to nepomôže, lebo budete mať ten istý problém, akurát to budete mať platené. Skúste sa vyjadriť k tomu, čo mienite urobiť, čo ste urobili aby ste to zastavili.

PhDr. Ján Polakovič

Možnosti ako to vieme zastaviť sú žiadne, Magistrát rozhodol, že PP bude zavedená. On tiež s niečím nesúhlasím, no bohužiaľ, keď už je nutná PP po celej Rači, tak ju urobme tak, aby bola čo najprechodnejšia pre obyvateľov, aby to bola jedna zóna, viac urobiť neviem.

Mgr. Peter Pilinský

Nepamätám si, že by Vallo povedal, že nechá okrajové časti na pokoji, lebo Krasňany boli jedna z prvých, kde bola zavedená parkovacia politika, regulovanému parkovaniu v BA sa nevyhneme, ale keď toto celé začínalo, bolo to o tom aby obyvateľ MČ bol braný ako rezident doma aj v Rači aj v Krasňanoch aj na Východnom. Zóny mali byť postupne pridávané, bolo myslené, že obyvateľ MČ bude doma v každej z tých zón. Žiaľ, v priebehu procesu sa to zmenilo, už je obyvateľ MČ doma len tam, kde má trvalý pobyt, vo svojej zóne. Keby sa podarilo vrátiť k tomu, ako to bolo plánované od prvopočiatku, tak žiaden obyvateľ nebude proti. Viackrát som bol svedkom toho, že pán napr. z Pezinka zaparkoval na Hlinickej čo najbližšie k električke a tam nechal auto a potom pokračoval električkou do mesta.

Mgr. Monika Luknárová

Vzhľadom na dotaz pýtajúceho sa, upozornila, že odpovedajúci má dlhšiu dobu na odpoveď. Ale zároveň odpovedajúcich požiadala, aby svoje odpovede skrátili.

Ivan Rublik

Uviedol, že keď už sa nedá vycúvať, aby sa neplatilo a bude sa platiť, ako hovorí pán z Krasňan, jasné že nebudú voľné miesta. Tak prosí o vytvorenie zatrávňovacích plôch. Keď už budú občania platiť, tak aby aspoň trochu bola šanca robiť nejaké, aby sa tvorili zatrávňovacie plochy, na neobrábaných trávnatých plochách a okrajoch neobrábaných okrajoch viníc. Platili by, aspoň by mali šancu zohnať miesto, lebo sa bojí, že nebude miesto.

Martin Vytykáč

Chcel by odpoveď. Keď dôjde o 16.00 alebo 17.00 domov a nenájde miesto, o tomto chce hovoriť, prečo tam nemajú miesta...Teraz tam vymaľovali miesta, boli teda

ochudobnení o miesta. 40 až 50 miest sa zobralo v okolí kde býva, nevie teda či je to správne riešenie.

PhDr. Ján Polakovič

Vyjadril sa, že možno tam parkujú aj nerezidenti a rozumie čo chce občan povedať. Rozumie, že parkovacia politika zničí aktuálne parkovacie miesta a áno je to veľký problém. Uviedol, že na začiatku sa hovorilo s magistrátom, že bude stavať záchytné parkoviská, ktoré máme jedno a ďaleko. Parkovacie miesta sa musia vyznačovať tak, aby sa pozeralo, kde môžeme vybudovať parkovacie miesta, alebo parkovací dom, podzemných garáží. Sám chce, aby čo najmenej parkovacích miest zmizlo a je potrebné sa pozrieť nech sa rozpráva o formálnej veci, aby boli občania spokojní, asi sa to bude zavádzať až d ďalšom volebnom období, preto je rád, že pozná pána Drahovského a pána Dulu. Uviedol, že parkovaciú politiku nebude jednoduché zaviesť a nedá sa urobiť, aby bol spokojný každý, ale budú sa zasadzovať o to, aby boli.

Ing. Jozef Drahovský

Uviedol, že parkovacia politika nemá v cieľi zabezpečiť parkovanie pre každého obyvateľa, vysvetlil, že veľa domov má vjazdy, no parkujú vonku a nie na svojom pozemku alebo v garáži, ktorú má k dispozícii. Ľudia sa pred parkovacou politikou vyjadrovali, že majú kde parkovať a nepotrebujú parkovacie domy a začali sa sťažovať, až keď prišla parkovacia politika. On sám navrhoval v Karlovej Vsi parkovacie domy a kde sú tie parkovacie domy? Nie sú, lebo občania boli proti. Treba to všetko robiť odrazu. Pripomienka na označovanie miest v Krasňanoch, kde sa projektant nebol pozrieť a spravil zle a keď bude návrh, tak sa musí pripomienkovať na úrade, lebo občania najlepšie vedia, ktorí tam bývajú.

Mgr. Peter Pilinský

Rozumie príspevku. Prvotný projekt sa urobil od stola, bolo urobené boxové parkovanie na chodníku, bolo to nezmyselné, to sú dôvody prečo ubudli parkovacie miesta, no kvôli tomu tu nie sú. Táto diskusia je mimo tému. Vo štvrtok bývajú zastupiteľská na meste. Parkovacia politika sa už zvrátiť nedá, ale teraz sme tu, aby sme povedali ako budeme pokračovať s rozdelení zón.

Mgr. Monika Luknárová

Pozvánka bola poslaná na PAAS, na magistrát info, aj priamo pani viceprimátorke hlavného mesta Tatiane Kratochvílovej. Odpovede neprišli. Ale vidí v sále pani viceprimátorku Lenku Antalovú Plavuchovú. Privítala ju.

Mgr. Michal Drotován

Uviedol, že je prekvapený týmto formátom. Verejné zhromaždenie je priama demokracia demokracie, to znamená, že občania sa môžu pýtať a hlasovať k akejkoľvek téme a môžu hlasovať o akejkoľvek veci k tejto téme. Je prekvapený, že táto prezentácia začala od roku 2019, uviedol že v roku 2016 Peter Pilinský, keď bol ešte starosta, navrhoval 4 zóny a najhorší čas je medzi 16.00 a 21.00 hodinou, kedy sa vracajú ľudia z práce. Nie o druhej v noci. Tí, čo sú z Krasňan vedia, že 70 percent parkovacieho času je zadarmo. Tí, čo nebývajú v Krasňanoch, tak nech sa zamyslia, koľko zaplatili za rok za hodinové parkovanie v Krasňanoch, či im nestačí do dvanástej hodiny zadarmo a 2 hodiny zadarmo na bonus kartu. Rozumie príspevku p. Murcina, aj keď s ňou nesúhlasí. Ako obyvateľ a občan Krasňan navrhuje rozšíriť hlasovanie o otázky:

1. Súhlasíte s tým, aby sa rezidenčné parkovanie v Rači rozširovalo o ďalšie oblasti?
2. Súhlasíte s tým, aby občania s trvalým pobytom v konkrétnej lokalite Krasňany, Rača, Východné mali zvýhodnené parkovanie vo večerných hodinách?
3. Súhlasíte s tým, že obyvatelia novostavieb bytových domov, aby si zabezpečili parkovanie v novostavbe a nebudú zaberat' verejné parkovacie miesta.

PhDr. Ján Polakovič

Je prekvapený predchádzajúcim príspevkom, vraví, že Mgr. Drotován sám vie, že bez ohľadu na to, čo si ľudia odhlasujú, magistrát ju rozšíri. Samozrejme súhlasí s otázkami p. Drotována, no ak by s takýmito otázkami prišiel on, tak by ho obvinili, že je neodborník keď nevie, že mestská časť toto neovplyvní. Súhlasí s otázkami a bude veľmi rád ak rozhodnutie občanov na tieto otázky presadí na Magistráte ako iniciátor.

Mgr. Monika Luknárová

Vyjadрила sa, že ju mrzí, že MČ nezorganizovala niečo podobné k parkovacej politike.

Otto Dunka

Hovorí, že obyvatelia Kafendovej 2,4,6. Majú projektovú dokumentáciu, ktorú si vlastníci zabezpečili a zaplatili na priečne parkovanie pred domom. Bohužiaľ magistrát im schválil len pozdĺžne parkovanie na 10 miest a oni mali priečne parkovanie na 24 miest. Je ochotný osobne konzultovať toto na mieste. To by prosil, ľudia chodia z Kafendovej ulice po chodníkoch po ceste tak, že preskakujú cez betónové obrubníky a mestská časť sú ako slepí. Ak by rad dal súhlas, obyvatelia si sami urobia brigádu a vyriešia problém sami. Pracovníkov urgoval, aby to opravili, lebo každý deň ľudia chodia a skáču po obrubníku - aj deti aj rodičia. Chce riešenie.

Mgr. Monika Luknárová

Uviedla, že sa robí audiozáznam zo zasadnutia a budú sa snažiť takto podnety posunúť k riešeniu.

Jana Maníková

Uviedla, že tak ako pán hovoril, že prišli o 15 parkovacích miest, tak možno je treba naozaj v Rači hľadať ďalšie miesta, ktoré sa dajú. Tam, kde býva, je minimálne 10 miest, ktoré sú nevyužívané. Parkovisko pred miestnym úradom od piatku večer do pondelka rána je zavretá rampa, je tam 8 alebo 10 parkovacích miest. Vedľa kocky sú tam 3 vyznačené parkovacie miesta, ktoré po obede a v noci sú prázdne. Keď prišla z venčenia so psom o 21:00, nemala kde zaparkovať. Chodník ponad poštu. Pravidelne tam vidí, ako idú policajti, dávajú tam papuče a dávajú pokuty. Pritom tade sa po tom chodníku nechodí. Všetci od pošty prejdú na tú stranu, kde je obchod. A to je len blízko, čo vidí z okna svojej spálne, minimálne 15 parkovacích miest, ktoré treba objaviť a použiť na to, aby tam ľudia mohli parkovať.

Dušan Pajdlhauser

Každý by sme vedeli hovoriť 1000 spôsobov, čo by sa dalo kde parkovať, no my tu sedíme z hľadiska zonácie a mali by sme zaviazať miestny úrad, kde vytvoriť parkovacie miesta. Prikláňa sa za zónu jedínú, lebo Račania dostali byty na Rendezi má tri deti, ktoré potrebuje zaviesť do školy, škôlky, lekárom a cestujú medzi zónami za rodinou. Starší ľudia už ťažšie narábajú s mobilom a môžu zabudnúť sa prihlásiť. Rača sú naše pozemky, nás všetkých a zarábať chce na tom iný, my si určíme jednu zónu a

my si zvolíme, ako to budeme využívať. Žiada urobiť ďalšie stretnutie, kde a aké miesta mesto vytvorí.

Mgr. Monika Luknárová

Dala priestor na dve posledné otázky, hlasovanie bolo plánované na 19:30 a po hlasovaní, ak prítomní budú chcieť, môžu ostať diskutovať. Zdôvodnila to tým, že ako pán Pajdlhauser povedal, že by sa malo prejsť k tomu, kvôli čomu sme sa tu stretli a že ľudia jej už píše, že majú svoje povinnosti. Že po hlasovaní, ak prítomní budú chcieť, môžu ostať diskutovať.

Ing. Vladimír Groch

Je poslancom Miestneho zastupiteľstva a členom poslaneckého klubu Rača je náš domov. Konzultovali sme túto tému s magistrátom a inými mestskými časťami. Chceme reguláciu alebo nie? Je to kľúčová vec, ktorá môže odľahčiť o autá v MČ, zónovanie je pre neho druhoradé. Súhlasí so riešením na základe dát a myslí si že, 3 zóny, ktoré navrhlo miestne zastupiteľstvo sú presadené vo VZN na Magistráte, že je to dobrý kompromis na štart. Dnes sú všetci obyvatelia Rače v jednej zóne dve tretiny času, celý víkend a všetky dni v týždni do obeda bude pravdepodobne vždy jedna zóna. Budú mikrozóny, ktoré budú kľúčové – ZS Tbiliská, úrad, školy. Tam nepomôže. Či máme jednu zónu alebo 100 zón.

Katarína Budancová

Uviedla, že večer viezla dieťa, ktoré išlo o 22.30 hod. preč a musela si platiť parkovanie, kde je v tom rozdiel, lebo aj tak bude treba v každej zóne platiť aj keď bude rezidentom. V Krasňanoch bude problém, v hornej Rači bude problém, na Tbiliskej bude problém.

5. *Hlasovanie*

Otázka:

Sme za to, aby bol obyvateľ s trvalým pobytom v mestskej časti Bratislava-Rača rezidentom vo všetkých zónach zavedených v mestskej časti Bratislava-Rača?

Následne sa usporiadatelia dohodli na zmene formulácie otázky, o ktorej sa bude hlasovať.

Otázka: Chcem jednu zónu?

**My obyvatelia zúčastnení na verejnom zhromaždení dňa 20.05.2025, ktorí si
prajeme len jednu zónu hlasujeme takto žltým hlasovacím lístkom, sme všetci
rezidenti mestskej časti Bratislava-Rača.**

Oprávnených: 237 osôb

Za: 201 osôb

Proti: 2 osoby

Nehlasovalo: 34 osôb

Následne Mgr. Luknárová chcela dať hlasovať o prvej otázke, ktorú v rámci diskusie predniesol Mgr. Drotován. Z dôvodu, že obyvatelia z pléna sa vyjadrili, že otázka nie je jednoznačná, pýtali sa, o aké ďalšie oblasti. Z dôvodu rastúceho napätia a pokročilého času sa v hlasovaní nepokračovalo.

Mgr. Michal Drotován

Uviedol, že sa malo hlasovať za jeho otázku skôr, než prebehlo hlavné hlasovanie, jeho prvá otázka je už nezmysel. Ak mestská časť nechce ísť do zóny, mesto nám nedá žiadnu zónu, mesto neurobí ani jednu čiaru, ak my nechceme.

PhDr. Ján Polakovič

Upozornil, že televízia Bratislava chcela urobiť diskusiu s ním a s Mgr. Drotovánom a zástupcami magistrátu. Mgr. Drotován odmietol. Ďalšia vec je, že ak chce diskutovať o tom, aby sa parkovacia politika nerozširovala, ľudia tu o tom nemusia hlasovať, stačí jedna ľahká vec. Pripraviť materiál na zastupiteľstvo a poslanci o ňom budú hlasovať. Je prekvapený z jeho iniciatívy. Na zastupiteľstve povedali, že schválili 3 zóny, Mgr. Drotován na kameru uviedol že chce 4 zóny, napriek zastupiteľstvu. Ak si ako starosta myslí, že je správne nerozširovať a ak si myslí, že to dokáže presadiť na magistráte, tak nech to dá ako materiál na zastupiteľstvo. Ďalej uviedol, že Mgr. Drotován s jeho poslancami bol proti zvolaniu zhromaždenia, urobil tak po žiadosti piatich poslancov. Ved' môže zvolať zhromaždenie na akú tému chce.

Mgr. Michal Drotován

Pán Drotován sa bez vyzvania pani Luknárovej ujal mikrofónu, kde obhajoval, že sa s pánom Polakovičom o tomto nemusí baviť, lebo jeho zaujíma stanovisko miestneho zastupiteľstva, ktoré päťkrát schválilo stanovisko k VZN a rešpektuje toto stanovisko. Poučil prítomných, že verejné zhromaždenie je o tom, že občania diskutujú a rozhodnú o tom, o čom sa bude hlasovať. Vyjadril sa, že keď ľudia hlasovali za jednu zónu, tak sa namotali na vec, že vlastne súhlasili s tým, že bude jedna zóna Rače, lebo sa bavíme o rezidenčnom parkovaní, či bude, preto dával otázku, či ľudia vôbec chcú celú Raču zaregulovanú.

PhDr. Ján Polakovič

Reagoval, že pán poslanec Feik písal, že na Magistráte sa už stretli architekti k zónovaniu Rače. Vyzval starostu, aby zvolal verejné zhromaždenie a jeho myšlienku podporí. Ubezpečoval ho, že všetci ľudia, ktorí prišli, prišli hlasovať o jednej zóne. A že každý rozumný človek to chápe, že chceme jednu zónu vtedy, keď sa parkovacia politika zavedie v Rači a poprosil ho, aby nechytal za slovíčka.

Mgr. Monika Luknárová

Následne uviedla, že jej úloha nie je vôbec jednoduchá, je veľmi ťažké znášať a zvládať, všetkými lomcujú emócie a prosí o kľud. Hovorí poznámku na p. starostu, že to už bolo zbytočné, to sa deje aj na miestnom zastupiteľstve, kde aj Mgr. Pilinský dal žiadosť na verejné zhromaždenie k tomu, aby si naša mestská časť vzala úver 3 milióny Eur na Žarnovickú. Starosta súhlasil a vzápätí poslanci materiál schválili. O čom to bolo. Každý si demokraciu vykladá po svojom. Mrzí ju čo sa u nás posledné mesiace deje. Parkovacia politika robí zlú vec v mestskej časti, hádajú sa ľudia a podobne. Dali sme dnes jasne najavo, že chceme jednu zónu a že chceme byť jedna komunita. Prosí, keď občania budú odchádzať, aby sa nehádali a aby p. starosta povedal ľuďom, že sa dajú veci robiť pokojnou cestou a aby povedal, že sa dá s úradom stretnúť a mať podnety a návrhy na parkovanie, otvoriť ďalšie stretnutia, lebo aj účasť potvrdila, že ľudia táto téma zaujíma.

Oboznámila prítomných, že ak majú chuť diskutovať, môžu pokračovať a ak nie, tak ukončuje verejné zasadnutie.

Pani Straková

Požiadala poslancov, aby zvolali petíciu proti zákazu parkovania na chodníku a posunuli ju do Národnej rady Slovenskej republiky.

Igor Macháč

Vyjadril sa, že už dva roky sa im snaží Magistrát znepríjemniť život na Tbiliskej ulici, ubrali im 25 miest. Ďalej uviedol, že mestská časť vybuďovala športovisko, no k nemu nezabezpečila miesta a že MČ vyárendovala miesta pre lekárov.

Elena Valkyová

Sa pošťazovala na zjednosmernenie Gelnickej a problematiku s parkovaním, kedy im ľudia, ktorým tam končia záhrady, berú parkovacie miesta.

6. Ukončenie zhromaždenia

Čas: 19:54 hod

Kvôli obyvateľovi s podnetom doplnila, že väčšinou prvý pondelok v mesiaci je poslanecký deň na Žarnovickej v Kultúrnom stredisku, v Krasňanoch v Klube dôchodcov a na Rendezi v KS Impulz. Vždy je na ňom prítomný niekto z poslancov.

7. Poďakovanie

Mgr. Luknárová sa poďakovala za účasť a doplnila, že verí, že sa pohneme spolu ďalej, len musíme spolu držať. Vyzvala prítomných, aby sa snažili v rámci komunity o dobré vzťahy, lebo komunita nie je len o parkovaní.

8. Záver

Voľná debata účastníkov.

V Bratislave, 21.05.2025,
zapísal: Bc. Jakub Vesperín

Mgr. Monika Luknárová, v. r.
overovateľ

Bc. Daša Barteková, v. r.
overovateľ