



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

Materiál na rokovanie Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava–Rača, dňa 04.06.2025

Informácia o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2024/2025

Predkladateľ :

Bc. Daša Barteková
Vedúca oddelenia životného prostredia
a dopravy

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Zodpovedný :

Bc. Daša Barteková
vedúca oddelenia životného prostredia
a dopravy

Spracovateľ :

Bc. Tomáš Halinkovič
vedúci Strediska čistoty

máj 2025

1. Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava–Rača po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2024/2025.

2. Dôvodová správa

Oddelenie životného prostredia a dopravy každoročne predkladá informáciu o priebehu zimnej a letnej údržby, ktorá obsahuje popis priebehu uplynulej zimnej sezóny a aktuálnu informáciu o stave kosby na území mestskej časti Bratislava-Rača.

3. Materiál:

Práca oddelenia životného prostredia a dopravy – úseku čistoty v oblasti letnej údržby počas sezóny 2024/2025

Rozsah verejnej zelene v členení trávnaté plochy, živé ploty a dreviny, starostlivosť ktorú zabezpečuje MiÚ je uvedený v tabuľke:

Predmet starostlivosti	Rača			Krasňany			Východné		
	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy
Pozemky vo vlastníctve Hl. mesta zverené do správy MČ Rača		373 bm		2,184 ha		205		160bm	15
Zeleň na pozemkoch Hl. mesta zverená do správy MČ Rača			304	2,444 ha	140 bm	310			
Zeleň v správe a vlastníctve MČ Rača			354	0,694 ha		135			36
Zeleň iných vlastníkov, o ktorú sa stará MČ Rača							53,29 ha		120
Spolu v jednotlivých častiach:	17 ha	373 bm	658 ks	5,322 ha	140 bm	650 ks	53,29 ha	160 bm	171 ks

Poznámka: Údaje uvedené v tabuľke sú orientačné získané pomocou webstránky maps.google.com

Starostlivosť o stromy je zabezpečovaná dodávateľsky. Na rok 2025 má MČ zazmluvnenú firmu Arbor Vitae – Arboristika, s.r.o.. (zmluva zverejnená na webovej stránke MČ pod č. 72/2025). Finančný limit na ošetrovanie drevín je na rok 2025 v sume 75.000,- eur.

V súčasnosti sa postup kosenia nachádza na začiatku druhého kola kosby v roku 2025. S kosbou začalo Stredisko čistoty počas prvého aprílového týždňa v súlade s obvyklým postupom počas predchádzajúcich rokov a s prístupom ku kosbe v iných bratislavských mestských častiach.. Do samotnej kosby je zapojená rota, ktorá má k dispozícii:

- dve traktorové kosačky
- siedmich pracovníkov s vyžinačkami/krovinorezmi
- piatich pracovníkov s ručným náradím
- dvoch vodičov odvážajúcich pokosenú trávnu prostredníctvom valníkov značky Volkswagen alebo vozidiel Multicar

Ostatní pracovníci a vozidlá sú vyťažené vysypávaním odpadkových košov a operatívnymi úlohami vyplývajúcimi z podnetov obyvateľov či pracovníkov miestneho úradu.

Počas kosby sú rovinaté plochy kosené predovšetkým traktorovými kosačkami a okraje zelených plôch, svahy či okolie lavičiek, odpadkových košov či lúč verejného osvetlenia prostredníctvom vyžinačiek/krovinorezov. Následne je tráva ručnými pracovníkmi pripravená na odvoz, naložená na vozidlá a kompostovaná prostredníctvom dodávateľa spoločnosti Intersad obstaranej na likvidáciu biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu.

Druhá séria kosby bude vzhľadom na kolísavé poveternostné podmienky dokončená do začiatku júla 2025. Dôvodom bolo premenlivé daždivé počasie s prehánkami takmer každý kalendárny týždeň počas mesiaca máj 2025. To zvyšovalo intenzitu rastu zelene a tiež spomaľovalo postup prác.

Sťažnosti na priebeh kosby mali pôvod predovšetkým v časti Komisarčky. Jej kosba je zadefinovaná na začiatku harmonogramu a tak sa na jej území nachádzala najdlhšie nekosená tráva. Množstvo podnetov prichádzalo taktiež kvôli ploche na Hečkovej ulici, kde mali obyvatelia pocit, že sú vynechávaní. Tieto podnety spracovával najmä vedúci Strediska čistoty a pracovník uvedený ako kontaktná osoba Zelenéj linky.

S kosením súvisiace problémy tiež negatívne ovplyvnila chorobnosť a neúplný personálny stav pracovníkov strediska čistoty, ako aj v minulosti neriešené majetkovoprávne vzťahy najmä medzi Mestskou časťou Bratislava–Rača a Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy. V rámci príprav na minuloročnú kosiacu sezónu však došlo k neformálnej dohode medzi Mestskou časťou Bratislava–Rača a Komunálnym podnikom Bratislava o presune zodpovednosti za kosbu vybraných nevysporiadaných úsekov na Komunálny podnik Bratislava, táto neformálna dohoda naďalej platí a jednotlivé povinnosti údržby sa podľa potreby ešte upravujú.

Od tejto dohody s Komunálnym podnikom Bratislava si sľubujeme výrazné zlepšenie kosby na území Mestskej časti Bratislava – Rača a najmä vyjasnenie zodpovednosti za konkrétne zelené plochy podľa jasného kľúča.

Práca oddelenia životného prostredia – úseku čistoty v oblasti zimnej údržby počas sezóny 2024/2025

MČ zabezpečuje zimnú službu na cestách III. a IV. triedy. Rozhodujúcou úlohou pri výkone zimnej služby je:

- zmierňovať, resp. odstraňovať nepriaznivé vplyvy poľadovice,
- udržiavať komunikácie v zjazdnom stave odstraňovaním snehovej vrstvy z ich povrchu, ktorý sa na ne dostal spádcom z atmosféry, naviatím, alebo zosuvom z okolitého terénu,
- zmierňovať, alebo odstraňovať klzkosť komunikácií pokrytých zľadovatenou utlačenou snehovou vrstvou,
- chrániť komunikácie pred závejmi,
- udržiavať plynulý odtok vody z povrchu komunikácií,
- vyznačovať hranice vozovky a prekážky na zasnežených komunikáciách,
- udržiavať komunikácie čisté, a ak to klimatické podmienky dovoľia, odstraňovať tzv. druhotnú klzkosť.

Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná:

- posypom chemickým, inertným materiálom, resp. ich zmesou v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok,
- pluhovaním snehu ku krajom komunikácií,

- odvozom snehu z vybraných komunikácií,
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy

Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás:

- odhŕňaním snehu na okraj komunikácie,
- posypom inertným materiálom (chodníky možno posypať chemickým, resp. zmesou inertného a chemického materiálu len pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatenej vrstvy snehu),
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu,
- odvozom snehu z vybraných plôch,
- uvoľňovaním príľahlých kanalizačných vpustí na odtok vody.

Uvedené spôsoby pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti sa vykonávajú takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie. Treba počítať s bielymi cestami, najmä u komunikácií III. a IV. kategórie.

Práce pozostávajú z odstránenia snehu a poľadovice z komunikácií a to pluhovaním, resp. posypom chemickým, alebo inertným materiálom, ktoré sa vykonáva dostupnou mechanizáciou a technikou :

- a) posyp chemický – kopcovitý terén, po spáde snehu a poľadovice do 8 hodín,
- b) pluhovanie – časový limit do 10 hodín po spáde snehu,
- c) odhŕňanie snehu – časový limit 24 hodín po spáde snehu.

Pohotovostné služby sú medzi kompetentnými pracovníkmi úseku čistoty rozplánované od 20.11. do 15.3.

Pohotovosť je v pracovné dni od 15.00 – 06.30 hod., v dni pracovného pokoja od 00.00 – 24.00 hod.

Zimnú údržbu vykonáva jedna až dve posádky počas pracovnej doby (vodič + 1) a ostatní pracovníci odhŕňajú, čistia alebo osekávajú ľad z chodníkov. Po pracovnej dobe majú pohotovosť traja ľudia, kedy jazdí na striedačku jedna posádka (napr.: po pracovnej dobe a v noci jeden vodič a po polnoci a ráno druhý vodič). Tretí pracovník v rámci pohotovosti zabezpečuje údržbu chodníkov s multifunkčným traktorom. Za terajších podmienok vieme zabezpečiť len jednu posádku na zimnú pohotovosť a v mimoriadnych prípadoch dve.

Počas zimnej služby 2018/2019 zasiahli slovenské samosprávy nové povinnosti súvisiace s povinnosťou udržiavať chodníky namiesto majiteľov príľahlých nehnuteľností. Ako bolo zo strany bratislavského primátora a starostov na začiatku zimnej služby deklarované, nie je v možnostiach bratislavských samospráv, aby zabezpečili zimnú službu na všetkých chodníkoch, ktoré im počas zimnej služby pribudli do správy. Táto zmena tiež výrazne ovplyvnila kvalitu zimnej údržby na území Mestskej časti Bratislava-Rača. Vzhľadom na priaznivý vývoj poslednej zimnej pohotovosti z pohľadu zimnej pohotovosti sme zaevidovali len minimum sťažností na stav zimnej služby. Zabezpečenie schodnosti všetkých verejných chodníkov do 24 hodín od ukončenia sneženia je však mimo kapacitných možností Strediska čistoty.

Zimná služba bola zo strany mestskej časti pripravená v obvyklom rozsahu ako v predchádzajúcich rokoch s tým, že údržba všetkých zverených chodníkov zabezpečená nebola. Pre prípad snehových preháňok boli k dispozícii:

- dve vozidlá značky Multicar vystrojené snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,

- jedna dodávka určená na rozvoz pracovníkov,
- jedna traktorová kosačka vystrojená snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- multifunkčný traktor John Deere vystrojený snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- traktor značky ZETOR vystrojený snežným pluhom,
- ručné náradie, posypové vozíky a dva motorové pluhy.

Pre potreby zimnej služby boli k dispozícii všetci pracovníci Strediska čistoty pričom pre prípad mimoriadnych udalostí bol miestny úrad pripravený zorganizovať čistenie chodníkov zo strany ochotných zamestnancov miestneho úradu.

Po bezproblémovom priebehu zimnej údržby ku koncu roku 2024 nedošlo ani počas zimných mesiacov v roku 2025 k mimoriadnym snehovým prehánkam.

Mimo niekoľkodňových období s poľadovicou a niekoľkých dní so súvislou snehovou pokrývkou bola zimná služba 2024/2025 bez mimoriadnych situácií a vozovky i chodníky boli zjazdné a bezpečné.