

**Zápisnica**  
**zo zasadnutia Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača**  
**konaného dňa 25.03.2025**  
**uznesenia č. 344 - 361**

***Prítomní poslanci MZ MČ Bratislava-Rača:***

Drotován Ján  
Ing. Groch Vladimír  
Mgr. Pilinský Peter  
PhDr. Polakovič Ján  
Ing. Pajdlhauser Róbert  
Ing. Feik Michal, PhD.  
Ing. Milada Dobrotková, MPH  
Mgr. Duda Marcel  
Ing. Štefanidesová Júlia  
Ing. Jošt Miloslav  
Štefánková Marta  
Mgr. Luknárová Monika  
Vrba Dominik

***Neprítomní poslanci MZ MČ Bratislava-Rača - ospravedlnení:***

Rybanič Filip

***Neprítomní poslanci MZ MČ Bratislava-Rača - neospravedlnení:***

Mátuš Miloš

**Program**

1. Otvorenie, schválenie programu Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača
2. Voľba návrhovej komisie a určenie overovateľov uznesení a zápisnice
3. Informácia o kontrole plnenia uznesení
4. Návrh na schválenie výpožičky nebytových priestorov červenej lisovne Nemeckého kultúrneho domu, ul. Barónka č. 3
5. Návrh na prenájom (predĺženie doby nájmu) NP v ZS na Tbiliskej ul. č. 6, ako prípad hodný OZ (OK OFTAL s.r.o.)
6. Návrh na zníženie výmery prenajatých NP v ZS na Tbiliskej ul. č. 6, ako prípad hodný OZ (Renáta Pörsöková – REN IG)
7. Návrh na prevod pozemku parc. č. 475/173, zapísaného na LV č. 2276, ako prípad hodný OZ (FITCENTRUM W.M., spol. s r.o.)
8. Poslanecký návrh na vyznačenie státiť vozidiel na časti chodníku na Rustaveliho ul.
9. Poslanecký návrh na vybudovanie línie pozdĺžneho parkovania vo vnútrobloku na Kafendovej ul.
10. Návrh na zmenu uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača č. UZN 295/24/09/24/P zo dňa 24.09.2024 - predĺženia termínu dobrovoľnej zbierky
11. Informácia o vykonanej inventarizácii majetku, pohľadávok, záväzkov a rozdielu majetku, pohľadávok, záväzkov k 31.12.2024
12. Výročná správa spoločnosti Media Rača, spol. s r.o. za rok 2024 - informácia
13. Návrh na úpravu rozpočtu mestskej časti Bratislava-Rača za rok 2025
14. Návrh stanoviska MZ MČ Bratislava-Rača k návrhu VZN HM SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
15. Interpelácie
16. Rôzne  
17.30 – 18.00 hod. – vystúpenie obyvateľov
17. Záver

## **1. Otvorenie, schválenie programu Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava–Rača**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

### **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

#### **schvaľuje**

program zasadnutia miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača.

#### **Hlasovanie č. 1 - UZN 344/25/03/25/P**

Za: 9 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch,  
Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Nepřítomní: 6 poslancov

Rybanič Filip, Mátuš Miloš, Mgr. Luknárová Monika, Mgr. Pilinský Peter, PhDr. Polakovič Ján, Ing. Štefanidesová Júlia

## **2. Voľba návrhovej komisie a určenie overovateľov uznesení a zápisnice**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

### **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

#### **a) schvaľuje**

návrhovú komisiu v zložení:

Mgr. Marcel Duda

Marta Štefánková

#### **b) schvaľuje**

overovateľov uznesení a zápisnice:

Ing. Róbert Pajdlhauser

Ing. Vladimír Groch

#### **Hlasovanie č. 2 - UZN 345/25/03/25/P**

Za: 9 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch,  
Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Nepřítomní: 6 poslancov

Rybanič Filip, Mátuš Miloš, Mgr. Luknárová Monika, Mgr. Pilinský Peter, PhDr. Polakovič Ján, Ing. Štefanidesová Júlia

### 3. Informácia o kontrole plnenia uznesení

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedla Ing. Ingrid Vanerková, kontrolórka MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

#### Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

##### A. berie na vedomie

Informáciu o kontrole plnenia

uznesení číslo 333 až 340 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 4. februára 2025  
uznesení číslo 315, 316 a 326 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 10. decembra  
2024

uznesení číslo 305 a 308 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 5. novembra 2024  
uznesení číslo 295 a 298 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 24. septembra 2024  
uznesení číslo 271 a 289 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 25. júna 2024  
uznesení 246, 250 a 251 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 7. mája 2024  
uznesení číslo 183 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 12. decembra 2023  
uznesení číslo 88 z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 28. marca 2023

a z rokovaní VO 2018-2022 uznesenia č. 508 a 551

##### B. konštatuje, že

(VO 2022 – 2026)

uznesenia z rokovania Miestneho zastupiteľstva konaného dňa 24. septembra 2024

UZN 333/04/02/25/P    UZN 334/04/02/25/P    UZN 335/04/02/25/P    UZN 336/04/02/25/P  
UZN 337/04/02/25/P    UZN 338/04/02/25/P    UZN 339/04/02/25/P

splnené

UZN 340/04/02/25/P

v plnení

##### C. konštatuje, že

1. uznesenia z rokovaní Miestneho zastupiteľstva v predchádzajúcom období VO 2022 – 2026

<b>MZ 10/12/24</b>	UZN 315/10/12/24/P	UZN 316/10/12/24/P	splnené	
	UZN 326/10/12/24/P			
	v plnení			
<b>MZ 05/11/24</b>	UZN 305/05/11/24/P	UZN 308/05/11/24/P	v plnení	
<b>MZ 24/09/24</b>	UZN 295/24/09/24/P	UZN 298/24/09/24/P	v plnení	
<b>MZ 25/06/24</b>	UZN 289/25/06/24/P		v plnení	
<b>MZ 07/05/24</b>	UZN 246/07/05/24/P	UZN 250/07/05/24/P	UZN 251/07/05/24/P	v plnení
<b>MZ 12/12/23</b>	UZN 183/12/12/23/P			v plnení
<b>MZ 28/03/23</b>	UZN 88/28/03/23/P			v plnení

2. uznesenia z rokovaní Miestneho zastupiteľstva VO 2018 – 2022

<b>MZ 28/06/22</b>	UZN 551/28/06/22/P a		v plnení
<b>MZ 29/03/22</b>	UZN 508/29/03/22/P		v plnení

**Hlasovanie č. 3 - UZN 346/25/03/25/P**

Za: 10 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Nepřítomní: 5 poslancov

Rybanič Filip, Mátuš Miloš, Mgr. Luknárová Monika, PhD. Polakovič Ján, Ing. Štefanidesová Júlia

**4. Návrh na schválenie výpožičky nebytových priestorov červenej lisovne Nemeckého kultúrneho domu, ul. Barónka č. 3.**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

**Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

**s c h v a ľ u j e**

bezodplatné poskytnutie nehnuteľného majetku formou uzatvorenia zmluvy o výpožičke Mestskou časťou Bratislava-Rača, na nebytový priestor červenej lisovne, nachádzajúci sa na 1. nadzemnom podlaží Nemeckého kultúrneho domu, stavby so súpisným číslom 7441, na adrese ul. Barónka č. 3, 831 06 Bratislava, zapísanej na LV č. 4567, k.ú. Rača, s vypožičiatelom - občianskym združením Račiansky muzeálny spolok, Mudrochova 3, 831 06 Bratislava-Rača, IČO: 52015955 na účely usporiadania výstavy s predbežným názvom „Ako sa hrali naši starí rodičia“ v termíne odo dňa 19.05.2025 do dňa 12.11.2025.

#### **Hlasovanie č. 4 - UZN 347/25/03/25/P**

Za: 10 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 1 poslanec

PhDr. Polakovič Ján

Neprítomní: 4 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Štefanidesová Júlia

#### **5. Návrh na prenájom (predĺženie doby nájmu) nebytových priestorov v zdravotnom stredisku na Tbiliskej ul. č. 6, v Bratislave-Rači, ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9aa ods. 2 písm. e) zákona SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov (OK Oftal s. r. o.).**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

#### **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

#### **s c h v a ľ u j e**

ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9aa ods. 2 písm. e) zákona SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov, prenájom nebytových priestorov, miestností č. 319A a 320 vo výmere 37,87 m<sup>2</sup>, a podielu na spoločných nebytových priestoroch vo výmere 4,00 m<sup>2</sup>, spolu predmet nájmu vo výmere 41,87 m<sup>2</sup>, nachádzajúcich sa na 3. nadzemnom podlaží v trakte A zdravotného strediska na Tbiliskej ul. č. 6, 831 06 Bratislava, pre súčasného nájomcu nebytových priestorov OK Oftal s. r. o., Barónka 24, Bratislava 831 06, IČO: 52 978 834, z dôvodu predĺženia doby nájmu nebytových priestorov, ktoré sú prenajaté nájomcovi na dobu určitú, pričom nájomca prenajaté priestory zhodnotil a má záujem o ďalší nájom a v priestoroch poskytuje špecializovanú zdravotnú starostlivosť – v odbore oftalmológia, za týchto podmienok:

- cena nájmu nebytových priestorov vo výške 67,69 EUR/m<sup>2</sup>/rok za nebytové priestory a 52,- EUR/m<sup>2</sup>/rok za spoločné nebytové priestory;
- úhrada prevádzkových nákladov za energie a služby spojené s užívaním nebytových priestorov;
- výmera: nebytové priestory vo výmere 37,87 m<sup>2</sup> a podiel na spoločných nebytových priestoroch vo výmere 4,00 m<sup>2</sup>, spolu predmet nájmu vo výmere 41,87 m<sup>2</sup>;
- doba nájmu: neurčitá;
- účel nájmu: poskytovanie špecializovanej zdravotnej starostlivosti – v odbore oftalmológia.

#### **Hlasovanie č. 5 - UZN 348/25/03/25/P**

Za: 11 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhDr. Polakovič Ján, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 4 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Štefanidesová Júlia

**6. Návrh na zníženie výmery prenajatých nebytových priestorov v zdravotnom stredisku na Tbiliskej ul. č. 6, v Bratislave-Rači, ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9aa ods. 2 písm. e) zákona SNR 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov (Renáta Pörsöková – REN IG).**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača  
Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

**Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

**s c h v a ľ u j e**

ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9aa ods. 2 písm. e) zákona SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov, úpravu nájomnej zmluvy znížením výmery o 9 m<sup>2</sup>, a to vypustením miestnosti č. 109A vo výmere 9 m<sup>2</sup> z prenajímanej plochy nebytových priestorov v zdravotnom stredisku Tbiliská 6, v zmysle Zmluvy o nájme nebytových priestorov č. 8/2021/SMI zo dňa 25.01.2021, uzatvorenej so žiadateľkou Renáta Pörsöková – REN IG, 83107 Bratislava-Vajnory, Nad jazierkom 9549/3, IČO: 35213809, z dôvodu zachovania poskytovania služieb predaja a šitia zdravotných odevov a pomôcok (lekárske plášte, nohavice, košele, rúška, korzety, ponožky), opravy zdravotných a bežných odevov. Ostatné podmienky nájomnej zmluvy zostávajú nezmenené.

**Hlasovanie č. 6 - UZN 349/25/03/25/P**

Za: 11 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhDr. Polakovič Ján, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 4 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Štefanidesová Júlia

**7. Návrh na prevod časti pozemku parc. č. 475/10 v k.ú. Rača, ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 15 písm. f) zákona SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov (FITCENTRUM W.M., spol. s r.o.).**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača  
Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:**

**Mgr. Peter Pilinský (poslanec)**

Ďakujem. Ja by som sa chcel spýtať. Bývalo takým dobrým zvykom, že pri takýchto majetkových materiáloch tam bola vždycky priložená mapka alebo aspoň nejaká fotodokumentácia, tak by som poprosil do budúcnosti. Ja to tam nevidím, ja ak som v tej prihlásenej, okej, dobre, lebo som myslel, že to je, či je to kvôli tomu, že ten kataster bol nejakým spôsobom neprístupný. Takže to je z mojej strany všetko. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Pani Štefánková, nech sa páči.

**Marta Štefánková (poslankyňa)**

Ja by som len doplnila, že sme mali vlastne príležitosť na miestnej rade, ešte pán Šrott nám osobne

prišiel odprezentovať vlastne svoj zámer vlastne s týmto pozemkom. Vznikla aj diskusia o tom, či je to efektívne vlastne vynaloženie, či tá cena je adekvátna, či jeho vlastne nejaká dohoda s ním je spoľahlivá a tak, ale v podstate svojím dlhodobým pôsobením na území mestskej časti nás presvedčil, že jeho úmysly sú, akože, že bude ten pozemok vlastne, ktorý od nás odkúpi, tak už má na ňom vlastne rozbudované vlastne vonkajšie športoviská a ktoré by mali slúžiť mestskej časti aj čiastočne akože komerčne, ale čiastočne aj akože benefične pre deti zo škôlok. Tak s pani kontrolórka mala naňho otázky na pána Šrotta, tak prisľúbil nejaké veci, tak dúfame, že sa to splní. A ďalšia vec je, že je to vlastne pozemok, na ktorý sa nedá inak dostať momentálne ako cez jeho budovu a tak. Takže ako dá sa o tom diskutovať, ale vyzerá, že v podstate asi je to dobre, by som povedala, že asi sa prikloním za ten predaj. Ďakujem.

### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

### **PhDr. Ján Polakovič (poslanec)**

Ja len veľmi v skratke. Riešilo sa to vlastne na finančnej komisii, tam boli nejaké požiadavky, aby to bližšie bolo odprezentované, prípadne aby sa diskutovalo o cene. Pán Šrott bol osobne teda aj na miestnej rade, ako bolo povedané, projekt odprezentoval. Ja musím súhlasiť s tým, čo povedal, Marta, že je to podnikateľ, ktorý tu pôsobí 30 rokov a zatiaľ sa vždy preukázal, takže ja si myslím, že na rade sme boli všetci spokojní asi a že nás presvedčil o tom, že je to správne riešenie. Samozrejme, že keby sme sa bavili o tom, že je tam čistý pozemok, kde si môžeme teraz vymyslieť, čo tam chceme mať, tak by sme sa o tom mohli rozprávať, ale tá situácia tak nestojí, takže podľa mňa tam je to jednoznačné a my za mňa, ja to podporím, určite. Ďakujem.

## **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

### **s c h v a ľ u j e**

ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 15 písm. f) zákona SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov, v spojení s Článkom 8 ods. 14, písm. g) Zásad hospodárenia s vlastným majetkom mestskej časti Bratislava-Rača a s majetkom zvereným do správy mestskej časti Bratislava-Rača („Za dôvody hodné osobitného zreteľa sa pri prevodoch majetku mestskej časti považujú najmä prípady: g) prevodu pozemku tvoriaceho súčasť areálu vo vlastníctve žiadateľa“), ktoré boli schválené uznesením Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača č. UZN 160/26/09/23/P dňa 26.09.2023 v znení Dodatku č. 1 k zásadám hospodárenia, ktorý bol schválený Miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Rača uznesením č. UZN 256/07/05/24/P dňa 07.05.2024 (zásady hospodárenia zverejnené na webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Rača v časti Zverejňovanie), **odpredaj časti pozemku registra C KN parc. č. 475/10** v celkovej výmere 1522 m<sup>2</sup>, druh pozemku: ostatná plocha, zapísaný na LV č. 2276 pre katastrálne územie: Rača, obec: Bratislava-Rača, okres: Bratislava III, vedený Okresným úradom Bratislava, katastrálny odbor, **v rozsahu novovytvoreného pozemku registra CKN, označeného parc. č. 475/173 vo výmere 852 m<sup>2</sup>, druh pozemku: ostatná plocha**, ktorý bol oddelený z pozemku parc. č. 475/10 *Geometrickým plánom č. 17 – 15/2024 na oddelenie pozemkov p.č. 475/173, 475/174* zo dňa 21.11.2024, vyhotoveným Ing. Tomášom Kozárom, úradne overeným pod č. G1-2365/2024 dňa 09.12.2024, za cenu 176,72 EUR/m<sup>2</sup>, t.j. za celkovú kúpnu cenu 151.000,- EUR, **do vlastníctva FITCENTRUM W.M., spol. s r.o.** so sídlom Tbiliská 15/A, 831 06 Bratislava, IČO: 31 379 401.

Kúpna cena je stanovená podľa znaleckého posudku č. 280/2024 zo dňa 18.12.2024 vypracovaného znalkyňou Ing. Mgr. Janou Pecníkovou, ktorým bola stanovená jednotková hodnota prevádzaného nehnuteľného majetku vo výške 176,72 EUR/m<sup>2</sup>, t.j. celková všeobecná hodnota predmetu prevodu v sume 151.000,- EUR.



### **Hlasovanie č. 7 - UZN 350/25/03/25/P**

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhD. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

### **8. Poslanecký návrh na vyznačenie státia vozidiel na časti chodníku na Rustaveliho ul.**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Ing. Róbert Pajdlhauser, zástupca starostu MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

### **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

#### **žiada**

starostu MČ Bratislava-Rača o zaslanie žiadosti o súhlasné stanovisko s vyznačením miest na parkovanie áut na chodníku na Rustaveliho ul. v zmysle prílohy vlastníčkovi pozemkov Hlavnému mestu SR Bratislave.

### **Hlasovanie č. 8 - UZN 351/25/03/25/P**

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhD. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

### **9. Poslanecký návrh na vybudovanie línie pozdĺžneho parkovania vo vnútrobloku na Kafendovej ul.**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Ing. Róbert Pajdlhauser, zástupca starostu MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:**

#### **Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)**

Ďakujem veľmi pekne Robovi Pajdlhauserovi za pripravenie aj toho predchádzajúceho návrhu, aj tohto, čiže aj Rustaveliho aj Kafendova. Vychádza to z podnetov obyvateľov. Tak ako vlastne pán vicestarosta povedal, je to naviazané na súhlas hlavného mesta. Tá hlavná pripomienka bola povedané, že alebo výhrada bola hlavného mesta bolo, že zaberáme zeleň. Faktom je naozaj, že, že v mestskej časti Rača pribúda zeleň, takže myslím si, že keď tam je do pomeru + zeleň, ktorá pribudla táto, ktorá by pár metrov, ktorej by ubudlo, tak dostávame sa do plusu. Treba zároveň povedať, že keď sme diskutovali so šéfom parkovacej politiky z hlavného mesta, tak prišiel aj taký konkrétny návrh, že v rámci aj nejakého vytvárania regulovaných zón, že nech prídu mestské časti s návrhmi na také minimalistické riešenia alebo také veľmi rýchle riešenia, kde by mestské časti mohli vybudovať takéto parkovacie miesta. Takže chcem zdôrazniť, že toto je presne taký prípad, že vieme za relatívne rýchle, rýchlo a relatívne, relatívne nízke náklady vytvoriť takéto parkovacie miesta a hlavne teda vyriešime problém tej



ulice, kde sú veľmi úzke šírkové parametre. A zdôrazňujem aj to, veľmi som rád, že sa tam zrealizovalo to obmedzenie pri škole, tzn. snažíme sa, aby aj tým obyvateľom nekomplikovalo dopravnú situáciu, keďže vozia rodičia deti do školy ráno a teda, že vznikla vlastne možnosť pri Nemeckom kultúrnom dome parkovanie. Takže ďakujem ešte raz za predloženie týchto návrhov a my budeme teda, všetkým nám asi ostáva úloha, aby sme teda presvedčili hlavné mesto, aby sa vybudovali, a to je, to treba naozaj zdôrazniť, pretože neschvaľujeme to len my, aby obyvatelia teda vedeli, že toto je limitujúca podmienka. Takže ďakujem pekne.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Pán poslanec Groch, nech sa páči.

**Ing. Vladimír Groch (poslanec)**

Ďakujem za slovo. Ja by som chcel len rýchlo alebo stručne poďakovať sa pánovi Mandlovi, ktorý tú tému dal na stôl, poslal e-mail, snažil sa byť aktívny. Viem, že toto bolo už skorej na programe dňa a nepodarilo sa to, ale práve tá občianska iniciatíva je dôležitá, aby sme aj my vedeli zamerať vlastne naše zdroje a náš záujem na tie lokality, kde to podnety prichádzajú. A tiež by som chcel pridať takú výzvu, že aby sme povzbudzovali aj občanov, aj širšie, aby tieto návrhy v rámci zón. Viem, že na Karpatskom boli nejaké, tu bola, tých, tých oblastí viacej, aby sme tieto návrhy dostávali a mohli potom v rámci budovania parkovacej politiky využiť, aby to, aby sme mali nejakú databázu týchto návrhov. Viem, že mestská časť má mnohé, ale keby bolo, čím viac podnetov, tým lepšie. Ďakujem.

**Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

**žiada**

starostu MČ Bratislava-Rača o zaslanie žiadosti o súhlasné stanovisko k vybudovaniu parkovacích miest podľa prílohy a následné spracovanie projektu vlastníkom pozemkov Hlavnému mestu SR Bratislave.

**Hlasovanie č. 9 - UZN 352/25/03/25/P**

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhD. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

**10. Návrh na zmenu uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača č. UZN 295/24/09/24/P zo dňa 24.09.2024 - predĺženia termínu dobrovoľnej zbierky „Dobrovoľná zbierka na opravu sochy sv. Floriána“.**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

**Diskusia:**

**Ing. Vladimír Groch (poslanec)**

Ďakujem za slovo. Ja som v rámci zbierky oslovil aj 2 farnosti, ktoré pôsobia v Krasňanoch a v Rači. V Rači sa už zbierka vyhlásila taktiež, takže týmto chcel by som aj poďakovať pánovi farárovi Sitkovi a pevne verím, že sa nám to podarí aj v Krasňanoch, aby sme, aby sme túto výzvu posunuli aj týmto kanálom. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Potom, ale ak to má byť súčasťou tejto výzvy, tak by musela fara v podstate urobiť prevod na účet, lebo my nemôžeme, aha, okej. Pan Feik, nech sa páči.

**Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)**

Ďakujem veľmi pekne. Ja som veľký fanúšik obnovy historických pamiatok, takže som rád, že nejakú sumu sme vyzbierali a určite budem rád, keď tá suma bude ešte vyššia. Čo je, čo som si všimol, aj sme o tom diskutovali, že takáto prax svojvoľného zachraňovania, v úvodzovkách, historických pamiatok, sa tu rozmohla nielen na Slovensku, ale aj v zahraničí. Čiže naozaj možno taká výzva pre obyvateľov Slovenska, že prosím vás, nerobte to, naozaj to a tak, ako je to v prípade Svätého Floriána, tak to môže tú pamiatku oveľa viac poškodiť ako zachrániť, nehovoriac o vizuáli, ktorý je viac dehonestujúci ako pekný. Ale mám v tejto súvislosti otázku teda, keďže sme o tom diskutovali minule, že je potrebné vyzbierať nejakú konkrétnu sumu, že ako teda, že či vieme zvoliť taký variant obnovy, keby aj tá suma nebola, myslím, že koľko to bolo, 17.000, tá plánovaná suma, že či vieme zvoliť taký štýl rekonštrukcie alebo záchrany obnovy tej sochy, že tá suma by bola nižšia. Ďakujem pekne.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Čo sa týka tej sumy, ktorú si spomínal, tak to sa jednalo o odbornú rekonštrukciu, kompletnú opravu podľa pamiatkarského zákona v rámci NKP, ale keďže toto nie je NKP, tak samozrejme je možné ju rekonštruovať aj za nižšie sumy. Záleží, to je ako keby tá maximálna hranica, kedy by to bolo robené ako národná kultúrna pamiatka s takou ochranou atď., ale keďže to nie je národná kultúrna pamiatka, tak je možné robiť rekonštrukcia za nižšie sumy. Máme nejaké ponuky aj za nižšie sumy, uvidíme podľa toho, koľko sa vyzbiera do toho 30. 6., lebo vtedy by sme to chceli uzavrieť tú zbierku. Tzn. že uzavrieť to na tej sume, ako bude a na základe toho sa zhodnotí rozsah prác, či sa bude robiť podstavec a pod. hej. Takže ten variant, ktorý si spomínal, to je ten úplne maximalistický s maximalistickou ako keby ručnou prácou v rámci NKP, ale nie je potrebný v zmysle zákona. Takže to je ten horný variant. Takže tie nižšie varianty zhodnotíme podľa vyzbieranej sumy, ale súčasná suma je taká, že za to sa nedá robiť rekonštrukcia ani na tej ako keby nie NKP úrovni. Odhadujeme, že tá suma bude okolo tých 10.000 EUR približne, ale uvidíme, koľko sa vyzbiera. Takže nad týmto myslíme a čo sa týka to, čo si spomínal v iných krajinách, tak ja sa obávam pri súčasnom ministerstve kultúry, aby nám ju nezobrali do Slovenskej národnej galérie, na druhej strane, ako hlavný exponát. Takže aby sme o ňu neprišli, aby tam nevystavovali. Takže u nás je skôr opačné, že takéto umenie by asi skôr dali možno na prvé poschodie Slovenského národnej galérie v dnešnej dobe, takže radšej by som to veľmi nevyťahoval túto tému, zatiaľ. Pán poslanec Pajdlhauser s faktickou, nech sa páči.

**Ing. Róbert Pajdlhauser (poslanec)**

Tak ako hovoríš, Michal, zháňame niečo, kto by to dokázal spraviť odborne a lacnejšie. Ja som oslovil katedru reštaurátorstva na Fakulte výtvarných umení, hovoril som s pánom, ktorý robí výuku, je odborne spôsobilý. Dohodli sme si, že spravíme obhliadku a po určitých konzultáciách nám stanoví cenu. A bolo by to v rámci semestrálnych prác študentov reštaurátorstva zimného semestra školského roku nasledujúceho. Čiže začali by to riešiť v septembri. Samozrejme, ešte je to o dohodách, ktoré tam prídu, ale toto je taká alternatíva, ktorá by mohla byť a mohla byť za inú cenu, možno bude trvať dlhšie, ale nebude tam chýbať tá odborná spôsobilosť, lebo on to bude mať ako semestrálnu prácu so svojimi študentami. Potom zároveň počas tohto bolo celkom paradoxné, že v deň, keď som toto naháňal, tak sa mi ozval 1 reštaurátor, ktorý tiež poslal ponuku a komunikoval, že určite existujú dohody, ktoré by mohli eliminovať výšku tej ceny. Ďakujem a ešte by som chcel to poďakovať Júlii Štefanides za to, že nás upozornila na tú dotáciu v rámci VÚB-ky. Verím, že to dobre dopadne a že trošku sa nám ten balíček nafúkne. Ďakujem.

**Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

**schvaľuje**

zmenu uznesenia Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Rača č. UZN 295/24/09/24/P, v ktorom sa slová „Doba konania dobrovoľnej zbierky: od 26.09.2024 do 31.03.2025 alebo do dosiahnutia cieľovej sumy“

nahrádzajú slovami „Doba konania dobrovoľnej zbierky: od 26.09.2024 do 30.06.2025 alebo do dosiahnutia cieľovej sumy“.

#### **Hlasovanie č. 10 - UZN 353/25/03/25/P**

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhD. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

#### **11. Informácia o vykonanej inventarizácii majetku, pohľadávok, záväzkov a rozdielu majetku, pohľadávok, záväzkov k 31.12.2024**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Ing. Peter Semanco, prednosta Mestskej časti Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

#### **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

##### **berie na vedomie**

informáciu o vykonanej inventarizácii majetku, pohľadávok, záväzkov a rozdielu majetku, pohľadávok, záväzkov k 31.12.2024 v predloženom znení.

#### **Hlasovanie č. 11 - UZN 354/25/03/25/P**

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhD. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

#### **12. Výročná správa spoločnosti Media Rača, spol. s r.o. za rok 2024 – informácia**

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Ing. Peter Semanco, prednosta Mestskej časti Bratislava-Rača

**Diskusia:** Do diskusie sa neprihlásil nikto z prítomných poslancov.

#### **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

##### **berie na vedomie**

Výročnú správu spoločnosti Media Rača, spol. s r.o. za rok 2024 v predloženom znení.

### Hlasovanie č. 12 - UZN 355/25/03/25/P

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhDr. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

### 13. Návrh na úpravu rozpočtu mestskej časti Bratislava-Rača na rok 2025

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Ing. Peter Semanco, prednosta Mestskej časti Bratislava-Rača

#### Diskusia:

##### Mgr. Peter Pilinský (poslanec)

Ďakujem. Možno tá otázka úplne s týmto materiálom možno nesúvisí, ale zachytili sme asi aj viacerí z vás informáciu, že teda zákonodarca uvažuje o navýšení dane z nehnuteľností pre investičné kvázi nehnuteľností, tzn. pre byty, ktoré majú ľudia kúpený, ale nemajú v ňom trvalý pobyt. Viem, že je ešte skoro možno o tom hovoriť a bude to asi riešiť hlavné mesto. To není u nás, že budeme meniť VZN-ko. Len teda sa chcem spýtať, či, či už na ZMOS-e alebo na stretnutí starostov alebo na stretnutí prednostov, či sa o tom niečo, niečo rozprávalo a že o akú sumu by sa jednalo v prípade toho prijatia pre našu mestskú časť. Ďakujem.

##### Mgr. Michal Drotován (starosta)

Nech sa páči. Prednosta, nech sa páči.

##### Ing. Peter Semanco (prednosta Mestskej časti Bratislava-Rača)

Túto informáciu som zachytil aj ja, akurát, že sa o tom iba rozpráva a vôbec tam nie sú žiadne čísla ešte spomínané. Nehovorilo sa o tom ani na konferencii prednostov poslednej, ktorá bola. Zajtra mám sedenie s prednostami mestských častí, nie zajtra, pozajtra, takže určite sa budeme o tomto baviť, ale ani v informáciách zo ZMOS-u ktoré pravidelne sledujem, som takúto informáciu, takisto, čo sa týka presnejších čísel, nezachytil. Takže nevieme ešte vôbec.

##### Mgr. Michal Drotován (starosta)

Ja iba dopĺňam, že v Rači dve tretiny dane z nehnuteľností sú haly Na pántoch a na Šajbách, tzn. samotné byty, teda samotné byty, tvoria iba menšiu časť príjmov z dane z príjmu, teda dane z nehnuteľností a takisto, ako hovoril pán prednosta, dopĺňam, že keďže nevieme o sume, aké by, aké by boli zvýšené tieto dane a pod., takže ťažko vyrátavať nejakú, nejakú sumu. Ale keď odhadujeme, že počty bytov, ktoré majú ľudia viac ako 1, tvoria možno 10-15 % bytov v Rači, tak by sa jednalo o sumu pohybujúcu sa maximálne v okolí okolo 100.000, 150.000 EUR maximálne, podľa tej sadzby, ale to nebude nejaká zásadná suma. Samozrejme, z toho polovica ide mestu. Ak už nikto nie je prihlásený, ukončujem diskusiu a poprosím návrhovú komisiu.

### Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

schvaľuje

úpravu rozpočtu na rok 2025 v predloženom znení, výška príjmov rozpočtu je 25 979 095 eur a výška výdavkov rozpočtu je 25 979 095 eur.

### Hlasovanie č. 13 - UZN 356/25/03/25/P

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhD. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

### 14. Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača k Všeobecne záväznému nariadeniu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Rokovanie o tomto bode otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

Materiál uviedol Ing. Peter Semanco, prednosta Mestskej časti Bratislava-Rača

#### Diskusia:

##### Mgr. Michal Drotován (starosta)

Prejdeme k bodu číslo 14, ktorým je Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača k Všeobecnému záväznému nariadeniu hlavného mesta o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Tento materiál, žiaľ, mestská časť dostala od mesta iba minulý týždeň v utorok, z toho dôvodu nebolo možné ho zaradiť skôr ako na zastupiteľstvo. Podľa mojich informácií včera bola nejaká, teda nejaká bola online diskusia s magistrátom k tomuto bodu. Boli 2 alternatívy, 1 bola, že mestská časť zvolá mimoriadne zastupiteľstvo k tomuto bodu a keďže sa miestne zastupiteľstvo musí vyjadriť do nejakého termínu a keď sa nevyjadrí, berie sa ako že súhlasí bez pripomienok. Druhá alternatíva bola predložiť ho na súčasné zastupiteľstvo po diskusii s klubmi, resp. po diskusii sme sa rozhodli, že to predložíme na toto zastupiteľstvo. Samozrejme, je na vás, či prijmete k tomuto nejaké stanovisko, alebo v prípade, že bude záujem preložiť tento bod na mimoriadne zastupiteľstvo, tak, samozrejme, je to vaše rozhodnutie. Ale keďže zas, keďže materiály sa distribujú tradične a štandardne štvrtok, tak sme to zaradili hneď v podstate do toho materiálu, čo umožňuje teda rokovať o tomto bode, v prípade, že sa rozhodnete ho preložiť na iný termín, tak samozrejme môže sa o ňom rokovať aj na mimoriadnom zastupiteľstve. Ale ak by sme ho nezaradili štvrtok, tak už by nebolo možné o ňom sa baviť dneska. Takže nie je to štandardná situácia, žiaľbohu, mesto nevie skoordinať 17 mestských častí, každý má inú zastupiteľstvá, oni to skoordingujú, takže väčšina zastupiteľstiev to stíha. Ten proces, nám to, žiaľbohu, tak vyšlo, že máme zastupiteľstvo týždeň po tom, ako to poslali, takže je to takáto vec, takže žiaľbohu, nie je to veľmi dobrý spôsob, ale keďže je tam fikcia potom súhlasu, keď sa nedá žiadne, tak je to menšie zlo. Pán Feik, nech sa páči, otváram diskusiu, pán Feik, nech sa páči.

##### Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)

Ďakujem veľmi pekne za slovo. V prvom rade by som chcel poďakovať všetkým obyvateľom Rače, ktorý aj vzhľadom na ten krátky čas, ktorý pán starosta spomínal, akokoľvek sa zapojili do diskusie, aj keď treba povedať, že je to téma, ktorá je veľmi citlivá alebo sa dotýka veľkej časti obyvateľov. Ale vzhľadom na ten krátky čas sme sa snažili tie pripomienky nejak zotriediť, zoradiť podľa nejakej reálnosti aj priorit. A v tejto súvislosti ďakujem veľmi pekne za promptnosť a flexibilitu Vladovi Grochovi poslancovi, aj vicestarosti Robovi Pajdlhauserovi. Zúčastnili sme sa, aj včera sme počúvali aj ostatné mestské časti, čo tam hovorili, takže tá diskusia je veľmi široká. Ja by som zhrnul len veľmi stručne, že my sa aktuálne bavíme o všeobecne záväznom nariadení. To nie je žiadne, žiadna realizácia. Tu sa nebudú zajtra po schválení maľovať čiary, je to, je to VZN-ko, ktoré predovšetkým rieši ten balík technických náležitostí, proste praxe, ktorá ukázala niektoré náležitosti, ktoré tam treba vyriešiť, abonentské parkovacie karty, zľavové karty pre ĽZP, rôzne pripomienky pre viacgeneračné byty, možnosť vydávania druhej a tretej abonentskej karty, niektoré zaradenie komunikácie, ktoré tam neboli toho predmetom, nejaké oslobodenie úhrady pre služobné vozidlá a pod. Napr. frenčiza je tam, manžel, manželka, môže byť zapísaný v prípade, že to je nepodnikateľ a pod. Čiže je tam taká, taký sumár tých



technických pripomienok. To, čo je najpodstatnejšie, pre Raču je, že z pôvodného VZN-ka, ktoré existuje teraz, kde je navrhnutých 7 zón, sa to navrhuje zúžiť alebo znížiť tento počet na 4 zóny. To, o čom sa im najviac diskutovalo. A teraz, keď sme zhrnuli tie pripomienky od obyvateľov a snažili sme sa to nejakým spôsobom zotriediť, tak v podstate sme navrhli, aj preto teda máte ten materiál na stole, povedal by som, že 3 také, 3 také okruhy a je to ako osobitné návrhy na doplnenie tohto uznesenia, resp. stanoviská mestskej časti. Tá prvá je, tak nazvem ju, technická, to sú práve tie pripomienky, ktoré prišli aj od obyvateľov, ktorí si to pozorne prečítali a to je taký príklad poviem, že Kadnárova ulica, ktorá presahuje od zóny RA1, ktorá je momentálne zaregulovaná v Krasňanoch až po RA2, čiže z tej strednej časti Rače.. Čiže navrhujeme, aby bola rozdelená, aby to tieto domy napr. čísla 104 atď., aby boli vlastne zaradené do správnej časti Rače. Potom je tam, bol tam taký, taká pripomienka, ktorú navrhujeme ako technicky riešiť, že sú objekty napr. apartmány, kde síce môžete, kde síce bývate, ale nemôžete mať parkovaciu kartu. Takže to sú také technické pripomienky. Najväčšia diskusia bola o zónach. Veľká časť diskutujúcich alebo nejaká podstatná časť diskutujúcich navrhla členiť zónu alebo Raču na iba jednu zónu. K tomuto asi sa pravdepodobne ešte v diskusii dostaneme. Ale teda po zvážení v rámci toho nášho nejakého poslancieho návrhu je tu návrh teda na zlúčenie zón RA2, RA3 podľa tohto návrhu, ktorý je momentálne hlavným mestom predložený, a to je vlastne stred Rače a východ Rače, tzn. od Hečkovej až po Komisárky, veľmi to zjednoduším teraz, hej, a naspodu teda Koľajná ulica hore, teda proste napr. Zvončeková. Berte to tak akože približne, aby ste vedeli, že o čom sa bavíme. Tretia časť návrhov sú také, že dobré nápady, ktoré sme aj v rámci tej diskusie včera, čo boli aj s ostatnými mestskými časťami, ktoré tam zazneli. Takže 1 je také, že zvýšenie počtu bonusových hodín. To sa týka aj napr. tým, takým tým obavám, ktoré mali obyvatelia Rače, že teda budú z jednej časti radšej cestovať do druhej a sú obyvateľmi tej istej mestskej časti, že aby mohli využívať tieto bezplatné hodiny. A druhá taká pripomienka bola spôsob úhrady práve takýchto nejakých návštevnických a bonusových parkovacích kariet, lebo dosť často to tí obyvatelia nenájdu dobre v tej aplikácii napriek tomu, že to môžu využívať. Tzn. môžete mať návštevy, návštevám môžete platiť z tejto bonusové karty alebo vy, ak cestujete do inej mestskej časti, tak môžete to využiť a sú tam nejaké, nejaké voľné hodiny. No a posledná časť je teda nejaké, nejaké krátkodobé státie. Takže toto je také stručné zhmutie a budem veľmi rád teda, ak tieto pripomienky podporíte. Ďakujem veľmi pekne.

### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Ja by som k tomuto uviedol tak, ako sme sa aj bavili, že nepovažujem za vhodné spájať RA2 a RA3, keď sa nerealizujú, pretože nakresliť celú Raču centrálnu naraz nereálne a vytvorilo by to situáciu, že sa nakreslí po Detviansku, ale rezidenčnú kartu budú mať aj na Karpatskom námestí, kde nebudú mať značenie. Preto ten návrh, tak ako som aj s tebou diskutoval, môj je ponechať tieto 2 zóny s tým, že prvá sa bude robiť R2 a druhá sa bude robiť R3 a či sa R3 bude riešiť ako rozšírenie zóny R2 a zlúčenie, tak to je téma, ktorá môže byť o 2 roky, pretože neni reálne, aby tieto 2 zóny boli doriešené do dvoch rokov, skôr ako o 2 roky. Budeme radi, ak tá zóna R2 bude vôbec urobená do dvoch rokov a spustená, tzn. takto by to vytvorilo určité problémy, kedy by polka radšej mala rezidenčnú kartu R2 po zlúčení, ale nemala by regulované parkovanie pri dome. Tzn. tí ľudia by mali neurčité možno aj predstavy o tom, že bude viac regulované, viac miest alebo ja neviem, väčší poriadok, ale nedostali by to, takže by vytvorilo to veľmi chaotickú situáciu. Takže nevyučuje to zlučovanie týchto dvoch zón alebo vytvorenie tejto zóny po Detviansku a jej rozšírenie na Karpatské námestie, ale takto si myslím, že to je problém. Takže, ale je to vaše stanovisko, samozrejme, keď to schválite, tak my ho pošleme. Upozorňujeme na toto. Čo sa týka tých ulíc, tak sme tam nedali nové ulice, kde sú súkromné parkovacie miesta v novostavbách, tzn. ak si pozorne prečítate tie ulice, tak nie je tam Františka Kubu, nie je tam Eduarda Vencla, nie je tam, je tam Rudroffova práve z dôvodu, že tak isto ani Malokrasňanská, síce je zaradená, ale obyvatelia Malokrasňanskej nemôžu mať rezidenčnú kartu, rezidenčnú kartu. Myslíme si, že práve tie novostavby by si mali riešiť už parkovanie v rámci vlastného projektu, tzn. Rínok Rača by nemal zaťažovať okolité domy tým, že by mali rezidenčnú kartu. Majú mať parkovanie jednoducho u seba alebo teda nemajú mať auto. Takže to tam je takisto uvedené. Ale hovorím, ja vám dávam na zváženie, či sa, či teda spája tieto 2 zóny, pretože vytvára to do budúca určitý problém, ako hovorím, nevyučuje sa, že v budúcnosti to bude 1 zóna, ale v súčasnosti v stave projektu hlavného mesta a v časovom rámci to vytvára skôr problém. Vy, čo ste tu dlhšie poslanci, viete, že mesto každé 2 roky pravidelne v nepárnom roku, ja hovorím, že v nepárnom roku vždy vidno v jednej ilustrácii detskej a schvaľovanie VZN na meste o parkovaní, 2019, 21, 23, 25 každé 2 roky, takže nemyslím si, že 26,

keďže je rok volebný, že by to mesto dávalo, takže zase to dá 27. Takže ja si myslím, že môžete o 2 roky sa k tomu vrátiť a keď už bude, verím tomu, vtedy spustená prvá zóna, keď sa bude ďalšia zóna spúšťať, tak je možné vtedy to zlúčiť. Takže to je môj návrh.. Čo sa týka tých siedmich zón. Vy, čo ste tu kratšie, tak ozrejším, prečo bolo 7 zón. V roku 2019 hlavné mesto nám dalo informáciu, že ulice, čo nebudú zaradené v zóne, nebudú môcť dostať teraz tzv. bonusovú kartu. To bol pôvodný návrh mesta, preto sme tam dali v návrhu všetky ulice, aj Žabí majer, aj všetko, aby jednoducho všetci obyvatelia mohli dostať tú bonusovú kartu. Potom to zmenili, už sa to vôbec netýkalo tej prílohy VZN-ka a jednoducho to tam ostalo. Ale v súčasnosti ani v minulosti sme neplánovali regulovať Žabí majer, veď to nemá žiadny zmysel. Oficiálne tam býva 6 ľudí, neoficiálne 1000, ale to je zas iná téma. Tak jednoducho to vypúšťame, pretože Pány a Žabí majer regulovať nemá zmysel pri súčasnom stave budov a pod. Takže to úplne vypúšťame a nevidíme reálne, že by sa tam regulovalo. Čo sa týka Rendezu, tak tam je to aj kľúčová diskusia s hlavným mestom, samozrejme, ale aj so železnicami, pretože v súčasnosti je možné regulovať Šajby, Šúrsku, Paseky. Nie je možné regulovať Sklabinskú a Dopravnú, kvôli, Sklabinskú možno aj áno, ale Dopravnú nie je možné v súčasnosti, lebo sú to železničné pozemky, takže v podstate by museli železnice súhlasiť, ale keby súhlasili, tak je možné tam zahrnúť aj Dopravnú, ktorá je vlastne tiež v tom zozname. Ale v súčasnosti na Dopravnej nie je možné robiť rezidenčné parkovanie, žiaľbohu, takže uvidíme, ako v tomto bude postup hlavného mesta, aj teda železníc, aj keď my si myslíme, že by tam mohlo prísť k dohode, ale uvidíme. To je vlastne fáza po tej Rači. Pán Pajdlhauser s pripomienkou faktickou, nech sa páči.

#### **Ing. Róbert Pajdlhauser (poslanec)**

Presne, pán starosta, to, čo si hovoril, je pravda, preto ten návrh bol doplnený o textáciu v zátvorke zlúčiť zóny RA2 a RA3 v prílohe, podľa prílohy vo vyznačení oboch zón RA2, RA3 a prevádzkovať ako jednu zónu. Pre upresnenie, tam môžeme teda doplniť nejak autoremedurou "po vyznačení a uvedení do prevádzky prevádzkovať ako jednu zónu", aby sme sa vyhli tej diskusii o tom, že kde ešte nebude tá zóna v prevádzke, budú chcieť mať rezidenčné karty, čiže pôjde etapa RA2, následne RA3, akonáhle budú uvedené do prevádzky, budú zlúčené do jednej zóny, ktorá bude pomenovaná RA2. To je na vysvetlenie. Ďakujem. Autoremedurou v podstate, že je to poslanceký návrh, ten pozmeňovák, čiže si autoremedurou osvojujeme doplnujúci text, to, ktoré som citoval.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Dobre, ďalší diskutujúci, pán Groch, nech sa páči.

#### **Ing. Vladimír Groch (poslanec)**

Ďakujem za slovo. Ja by som len rád zhrnul niektoré fakty aj z diskusií, aj z toho, čo sme diskutovali na meste. Viete, tie názory sú rôzne. Mestské časti majú rôzne urobené zóny. Petržalka, Dúbravka majú jednu, Nové Mesto, Ružinov majú 4, Staré Mesto, myslím, že má ešte viacej. Tzn. že ten prístup je vždy ako keby rozdielny. A zaujímalo nás aj pána Pajdlhausera, aj Michala Feika, že teda dlho sme aj sa pýtali na argumenty, na dôvody, prečo sa tie ktoré veci takto robia. Na včerajšej diskusii sme túto otázku položili, pán Herceg nám odpovedal, kto má na starosti túto parkovaciú politiku na meste. Ja som volal tiež s pánom Andrejom Árvom, on je poslancom na Novom Meste a zároveň šéfom statickej dopravy v Petržalke. Bol som zvedavý na jeho názor, čo sa týka správania Petržalky ako parkovacej politiky. A niektoré veci sa veľmi často opakujú aj v tých diskusiách. Je to často emotívna diskusia. Neni tam, je tam veľmi toho srdca a nie až tak toľko toho rácia. Čo je pochopiteľné. Je to, je to nejaký stav, ktorý tu dlhodobo bol a sa neriešil a prišlo k situácii aj, aj chodníkovou, chodníkovým zákonom a pod. sa to proste ten stav je taký, že je nutné, aby sme to zrazu menili alebo pomerne rýchlo a ľudia sú väčšinou odolní voči zmenám alebo neradi, neradi vidia takéto zmeny. Ale čo by som chcel teda zdôrazniť, pri VZN-ku o dočasnom parkovaní, máme v tom skryté viaceré druhy parkovania. 2 hlavné typy sú nočné parkovanie, denné parkovanie. To sú 2 úplne rozdielne veci a je tam úplne iný ako keby zámer. Väčšina ľudí, pokiaľ to je môj osobný názor, je že, väčšina problémov s parkovaním je s nočným parkovaním. Tzn. prídem večer, nemám kde zaparkovať, musím hľadať miesto a nemám, kde to auto nechať. Ďakujem. Tzn. že v prípade nočného parkovania, toho, že človek chce zaparkovať pri svojom dome, je, je v podstate jedno, či máte jednu zónu alebo máte 10 zón. To vám nejak nepokryje tú najpálčivejšiu a najpálčivejší problém rezidentov. Často ľudia nechcú parkovať ani na vedľajšej ulici a radšej si nájdu miesto pri kvetináči alebo proste na chodníku alebo na tráve. Tzn. že túto situáciu by ste museli riešiť



naozaj veľmi detailným členením v podstate po blokoch na zóny. Takže to je nočné parkovanie. Len som chcel, aby sme mali aj tento pohľad. Čo sa týka denného parkovania, tak to je presne tá vec, ktorá nás trápi v Rači, že prídu ľudia z mimo Bratislavy, nechajú tu autá a idú do roboty. Áno, toto je tá vec, ktorá nás trápi v rámci denného parkovania. Akonáhle bude PAAS zavedené a budú tu môcť parkovať len ľudia s trvalým pobytom v tejto zóne, tzn. že množstvo problémov, ktoré máme v dennom parkovaní, sa týmto vyrieši. A už aj dneska, len taký môj osobný pocit je, že cez deň nemám až taký problém zaparkovať, keď idem vybaviť niečo, tzn. pre mňa denné parkovanie nie je až také podstatné, ak sa nám podarí ľuďom mimo trvalého pobytu, ako keby nenechať ich tu parkovať autá celý deň, tak máme to denné parkovanie viac menej pokryté. A toto je, následne je v podstate není rozhodujúce a tu sú tie zóny rozhodujúce v rámci toho denného parkovania. Tzn. ľudia sa boja, keď idú z jednej zóny do druhej, že či budú môcť vybaviť veci, či budú mať dost' času a zabúda sa na jednu vec často v tých diskusiách. Parkovanie doobeda, resp. do času, ktorý si my stanovíme a cez víkend je úplne zdarma. Tzn. že ranné vybavovačky, doktori, ktorí sú doobeda, všetky tieto veci sa v podstate na nich parkovacia politika nevzťahuje, lebo regulácia sa väčšinou spúšťa od dvanástej, druhej alebo kedy si povieme, do polnoci. To častokrát úplne zmizne v tých diskusiách, pričom je to podstatná vec. Tzn. že problém môžu mať občania, ktorí majú auto v inej zóne dlhšie na celý deň, napr. idú z Rendezu do Rače a majú tu prácu alebo sa o niekoho starajú alebo niečo podobné. No a na toto máme aj inštitút tej bonusovej karty, ktorá vlastne pridáva k tomu času bezplatnému, ešte navyše nejaký čas. Momentálne je to fixne 2 hodiny. Návrh z našej strany by bolo, že by sme to mohli mať flexibilné, že by sme si to mohli stanoviť tak, aby pre týchto ľudí bola možnosť vlastne celý deň vykryť. Ako som povedal, denné parkovanie a podľa môjho názoru, nebude problém, keď tu nebudú ľudia zvonku. Tzn. tu bude dostatok miesta. Takže toto sú tie diskusie, ktoré sme mali ohľadom týchto, týchto, týchto problémov a ešte, čo by som rád povedal. Taktiež špeciálne zóny, to je, to je zaujímavá oblasť. My často hovoríme o tom, že ako rozdeliť územie na zóny, ale toto je ako keby podružná vec. Nás bude omnoho viac trápiť konkrétne lokality v rámci parkovania, ako sa parkuje pri škole, pri pošte, pri zdravotnom stredisku. Tam budú, tam budú tie ako keby problémové body, ktoré budeme musieť regulovať. Tzn. to je ako keby zóna v zóne. Takže to nás bude trápiť viacej ako to, či máme jednu, 2, 3, 4 zóny, si myslím. A to sme mali aj v pripomienkach v rámci tohto pozmeňovacieho návrhu, aby, aby sa týmto zónam venovala pozornosť, aby sme mali nejaké nástroje, ktorými to budeme môcť zregulovať. Posledná vec. Chýba nám alebo teda viacerým v rámci tej diskusie, chýbajú dáta. Tzn. že ten systém, ktorý je zavedený, by mal nám a keď sa zavedie a až potom vlastne uvidíme podrobnejšie, ako reálne sú využívané miesta, ako často ľudia idú z jednej časti do druhej, tzn. práve ten, tá bonusová karta je veľmi ľahký spôsob, ako získať informácie, ktoré ŠPZ-ka z akej trvalej adresy parkuje v akých zónach, ako dlho. Tzn. že tieto, tieto údaje by nám mali potom neskôr pomôcť, aby sme sa mohli špecificky zamerať na tie zóny alebo tie kategórie použitia parkovania, aby sme to vedeli doladiť. Ale toto nebudeme vedieť, pokiaľ to nebudeme mať spustené. Tzn. že my musíme najprv sa rozbehnúť, spustiť a následne to sledovať a postupne vyladiť. Takže to som len chcel dať taký, taký sumár tých diskusií, čo sme mali, aj celej tejto problematiky. Ďakujem.

### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Chcel by som poprosiť, po pánovi Pilinskom by sme udelili slovo štyrom občanom, čo sa prihlásili. Poprosím vás, aby ste sa zatiaľ neprihlasovali do diskusií, po pánovi Pilinskom budú tí občania a potom sa môžete ďalej prihlasovať. Len vás poprosím zatiaľ, aby ste sa ďalší neprihlasovali, aby sme to vedeli, nedá sa nahrať tých občanov dopredu, takže aby po pánovi Pilinskom išli. Pani kontrolórka, nech sa páči.

### **Ing. Ingrid Vanerková (hlavná kontrolórka)**

Ďakujem za slovo. Ja by som sa chcela vrátiť, pán starosta, k Vaším slovám ohľadne zaradených a nezaradených komunikácií, aby sme si vyjasnili, na akých komunikáciách sa plánujú urobiť parkovacie miesta. Pripomínam teda doporučené alebo odporúčané z kontroly evidencie komunikácií o ich dĺžkach. Všimla som si, že na niektorých, pri niektorých komunikáciách je napísaný aj úsek, napr. na úsek Popolnej, že tam bol od Otočnej po ulicu Na medzi, ale napr. na ulici Stupavskej, ktorá je podstatne kratšia ako je zaužívané, táto poznámka nie je uvedená. Čiže bolo by vhodné, aby skôr, ako sa uzavrie zoznam tých komunikácií a ich dĺžok, bolo jasné, v akom stave sú pomery medzi telesom komunikácie, vlastníctvom pozemkov, lebo bližšie sa do lokality, ktorá v podstate s týmto bude trpieť. Celé Krasňany viac menej buď sú magistrátne alebo mestsko-častné, ale novovybudované cesty mimo zastavaného

územia Rače, ktoré sa v posledných desaťročiach bohato zastavievajú, tieto problémy majú trvalo a stáva sa, že mnohí vlastníci pozemkov pod zvykovými alebo predĺženými komunikáciami v podstate musia strpieť bremeno bez toho, že by adekvátne boli tomuto nejako odškodnení. A pripomínam ešte teda aj znenie zákona, ktoré bolo v odporúčaní aj kontroly ohľadne možnosti vyvlastňovania, vysporiadavania týchto problémov formou vyvlastnenia. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Čo sa týka rezidenčného spoplatneného parkovania, tak v zmysle zákona môže byť iba na miestnych komunikáciách, tzn. iba na tých, čo sú zaradené, tzn. tie ulice, ktoré sú zaradené ako prvá, druhá, tretia, štvrtá trieda, tam môžu byť a tí čo nie sú zaradené alebo ich úseky, tam to nemôže byť. Nesúvisí to s názvom ulice, Račianska v Krasňanoch takisto nemôže byť zaradená do rezidenčného parkovania zóna, ktorá je pri Kivikko alebo teda medzi Vozovňou Krasňany a Kivikkom, pretože jedná sa o pozemky a oficiálne komunikácia, parkovisko Okresného úradu, takže to nesúvisí spolu. Tie názvy tam určujú, že môže na tých uliciach byť, ale nemusí byť, záleží to od projektu a od toho, čo si teda spomínala, ale miestne komunikácie musia byť zaradené, aby bolo možné na nich vyberať parkovné. Čo sa týka iných zón, tak tam môže byť iba tzv. rezidenčná zóna bezplatná, to sú tie vnútrobloky a pod. Toto je vlastne problém, prečo nemôže byť v súčasnosti ani rezidenčné parkovanie v Krasňanoch, pred FK Rača, pretože to je tiež účelová komunikácia oficiálne, to parkovisko. Takže tam je viacej takýchto problémov. Takže toto by som o tom nemal obavy. A určite ten projekt bude na pripomienkovanie aj poslancami, aj teda obyvateľmi, tak, ako bolo aj v minulosti. Cesta k tomu projektu bude ešte asi dosť dlhá. Pani Vanerková, pani kontrolórka, nech sa páči.

**Ing. Ingrid Vanerková (hlavná kontrolórka)**

Sme tu ešte, otázku potom teda, ktoré, ktoré komunikácie sú zaradené napriek tomu trebárs alebo oproti tým, ktoré neboli odovzdané. Čiže ešte aj na toto si dajme pozor. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Pán poslanec Pilinský, nech sa páči.

**Mgr. Peter Pilinský (poslanec)**

Ďakujem. Ja som mal otázku na Roba a už sa vracia, okej, dobre. Ja by som, Robo, ja by som sa chcel spýtať, ty, čo si spomenul nejaký, nejaký pozmeňovák, čo si tu, ste si ho osvojil v autoremedure, som v tomto pochopil správne, že vy tam umožňujete možnosť spojiť RA2 s RA3 alebo ako tomu mám rozumieť? Lebo nenašiel som ho nikde. Potom mám otázku na Michala, čo teda sme si našli na stole ten pozmeňovák, tak ten nerieši nejaké zlučovanie zón, hej? Ten súhlasí s tým, aby to bolo tak, ako nám to poslal magistrát, tzn. 4, 4 zóny. Ďalej som sa chcel spýtať, to možno taká jednoduchšia otázka na teba, pán starosta, pamätám si, že keď sa prijímala tá prvá, teda tá, tá prvá zóna v Krasňanoch, tak z toho bolo vylúčené to parkovisko pri bývalom Tramíne, tak sa chcem spýtať, či teraz to parkovisko, ktoré tam bolo pri škôlke vybudované, je zaradené do parkovacej politiky alebo nie? A ďalšia otázka je, starosta tu hovoril o tom, že podľa mňa to má logiku, že teda keď sú rezidenti z nejakého bytového objektu, tak ako spomenul Malé Krasňany, kde majú vlastné komunikácie, vlastné parkovacie miesta, takže tí kvázi nemali možnosť si obstaráť rezidentskú kartu a v tom Michalovom, resp. v tom návrhu poslaneckom sa s tým počíta, že aby bola tá možnosť, hej. Tak toto by som chcel vedieť, že ako, či to je proste, to je v nejakom konflikte. Tak vysvetliť teda, že, že, čo.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Čo sa týka mňa, tak toto je poslanecký návrh. Hovorím, že ten návrh, čo je tu predložený, to bol návrh, s ktorým súhlasí úrad. Je na vašej diskusii, čo teda prijmete. Môj návrh je ten, že aby jednoducho to nebolo spojené a tak isto, aby teda novostavby neboli zaradené, tak, jak je Malokrasňanská. Čo sa týka parkoviska pri Tramíne, tak tá časť, ktorá je voľné parkovanie pri škôlke, tak tá by mala byť zaradená do zóny. Mesto už dostalo požiadavku po skolaudovaní, aby ju zaradilo, takisto aj to pri tom kúpalisku, čo sú tie nové miesta. Či to tam zanesli, už to neviem teda povedať, ale malo by to byť súčasťou rezidenčnej zóny. Čo sa týka tých štyroch, myslím, že parkovacích miest, čo je vyhradené pre škôlku v pracovnom čase, tak to by mali byť voľné, lebo nedá sa urobiť, že aj vyhradené, aj rezidenčné. Tzn. tie miesta, čo sú pred škôlkou vyhradené tuším od siedmej do šestnástej, neviem presne čas, tak tie miesta

sú potom vo večerných hodinách verejne prístupné pre kohokoľvek. Takže čo sa tohto týka, ale tieto veci ja by som možno potom, aj keď tie obyvatelia vystúpia a skončí aj diskusia, si dať krátku prestávku, že si vydiskutujete medzi sebou, aby ste tu neprijali náhodou uznesenia, ktoré budú sami seba sa vylučovať. Takže ja by som potom urobil krátku prestávku, že by ste si to vy nejak utriedili. A neviem to čo, no občanov. Nie, nie, ale ešte doplní pánovi poslancovi, pánovi Pilinskému, čo sa pýtal.

**Ing. Róbert Pajdlhauser (poslanec)**

Peťo na vysvetlenie. Áno? A rozumieš tomu, o čo ide vlastne? Lebo starosta mal dobrú pripomienku, že pokiaľ nie je nakreslená zóna, lebo spravíš projekt, ktorý sa volá RA2, ty v podstate ten projekt môžeš spustiť, lebo ho máš definovaný. Potom začneš kresliť projekt RA3 a akonáhle budú obidva tieto projekty týchto dvoch zón hotové a funkčné, zlúčiť ich do jednej funkčnej zóny pod RA2. Starosta mal pravdu, že pokiaľ tá zóna teba nezasahuje a nemáš ju ešte vymedzenú, tak nemáš nárok na rezidenčnú kartu. Čiže prvé sa spraví zóna RA2, bude sa projektovať a kresliť zóna RA3, ak budú obidve funkčné, tak ich zlučuje pod jednu zónu RA2. Čiže bude prevádzkovaná ako RA2 celá centrálna Rača, ako je 1 zóna.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem, prejdeme teda k obyvateľom. Poprosím prvé, ako prvé poprosím pani Pleškovú, nech sa páči a poprosím vás dopredu, aby to bolo na mikrofón.

**p. Plešková (občianka)**

Počujeme sa? Ďakujem pekne. Ja som tu teda za Rendez, východné Šajby, všetko asi dokopy. Počujeme sa? Takže ja som tu za Rendez, východné Šajby. Prosím vás pekne, možnože sa budem pýtať, že sa budem opakovať alebo že som úplne z tohto tu nepochopila niektoré veci. Čiže po tej včerajšej facebookovej diskusii, ktorú dával pán Feik, vlastne tu sú tie zónizácie na R1, R2, R3, R4. Mňa teda konkrétne zaujíma, že tu bolo povedané, že tu je nejaký návrh, že by bola teda jednotka, dvojka, trojka. Tá štvorka, to východné, to by tým pádom potom spadlo, do ktorej tej ionizácie alebo zónizácie? Samostatná. Lebo v tej diskusii od tých občanov bolo vlastne spomenuté, že naozaj na tom východnom nič nie je, čiže či tie deti do školy, do škôlky, lekári, obchody atď., všetko ide smerom do Rače. Čiže čo by to znamenalo pre tých obyvateľov, čo sa týka nejakých poplatkov alebo asi poplatkov, dobre sa pýtam? Aha, ja neviem, že.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Dobre, najprv občan povie, čo treba a potom odpovieme.

**p. Plešková (občianka)**

Ja som tu prvýkrát, tak neviem. Dobré, čiže toto by bola moja taká prvá otázka. Ďalej, počkajte, lebo tu mám nejaké body poznačené. Potom ma samozrejme zaujíma, že pokiaľ by prišlo k tej zónizácii, tak ako to bude prebiehať, keďže predpokladám, že aj poslanci, aj teda väčšia časť Rače vie, že minimálne Šajby, tá Dopravná alebo Sklabinská, že tie pozemky patria úplne iným inštitúciám. Ako by toto prebiehalo, čo sa týka teda tých parkovacích, parkovania? A možno asi tretí bod je, tzn. že Šajby a tuto vidím, že aj sedí pani Barteková, čiže vzhľadom k tomu, že nejako už dlhšiu dobu od novembra riešime tie parkovacie zábrany na Šajbách, ktoré sú od novembra nie je nejakým spôsobom odstránené. Pred mesiacom sme zase vypisovali nejaké maily, sú tam z nášho pohľadu nelegálne osadené a teda ma zaujíma, že do akej miery je to v riešení a ako to vyzerá so zatriedením tých komunikácií, čo sa týka Šajb pod mestskú časť Rača? Asi 4 otázky som položila, hej. Niečo iné ešte?

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem.

**p. Plešková (občianka)**

Že som položila 4.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Čo sa týka vašich otázok, čo sa týka parkovania, tak všetci obyvatelia môžu mať tzv. bonusovú kartu, kde majú 2 hodiny zdarma. Tzn. aj obyvatelia z Rendezu by mali 2 hodiny zdarma denne parkovanie, tzn. keď idete s dieťaťom do školy alebo lekárovi alebo na poštu alebo čokoľvek do Rače, tak 99 % viete vybaviť za 2 hodiny. A to, čo nie, tak to je to isté aj v Krasňanoch, súčasní obyvatelia Rače alebo teda Rendezu už, myslím, že 3 roky je ten systém nastavený. Po dvoch hodinách sa platí 50 centov s tým, že mestská časť zaviedla, že naši zamestnanci škôlok a škôl majú preplácanú tú sumu, čo platia za parkovné. Žiaľbohu, nie je možné tam dať nejaké výnimky, takže my platíme našim zamestnancom škôl a škôlok parkovné. Takže toto by bol systém taký, aký inde je po celej Bratislave. Čo sa týka rezidenčnej zóny na Rendezi, tak ako som spomínal, tam je problém jednak pozemky alebo komunikácie železníc a takisto aj je tam problém teda, že sídlisko Šajby nie sú zaradené komunikácie, takže na sídlisku Šajby je možné urobiť rezidenčné parkovanie, ale iba pre rezidentov, tzn. nebolo by tam možné hodinové státie. Tzn. keby sa na Šajbách vytvorilo rezidenčné parkovanie, tak iba taký spôsob, ako je vnútrobloky v Krasňanoch, tzn. bolo by tam značenie, že iba pre rezidentov a keď by sa tam spustilo parkovanie rezidenčné, tak by nemohlo tam byť hodinové parkovanie, lebo to zákon neumožňuje na komunikáciách, čo nie sú miestne, urobiť platené parkovanie hodinovou sadzbu. Tzn. tam by mohli parkovať tým pádom iba obyvatelia. Je to niečo také ako na Štrkovci. Ak poznáte to veľké parkovisko, to, čo je pri Štrkovci, tak tam je takisto iba parkovanie iba pre rezidentov. Že vy alebo ja tam nezaparkujem. Môžu tam parkovať iba obyvatelia, pretože to parkovisko nie je súčasťou miestnej komunikácie. Takže Šajby by mohli byť regulované tak, že by tam mohli parkovať iba obyvatelia, čo tam majú trvalý pobyt a Paseky a Šúrska môžu byť regulované aj v súčasnosti. Šúrska sú rodinné domy a priestorové pomery tam neumožňujú parkovanie rezidenčné. V princípe Paseky sú tiež problematická zóna, samozrejme, je tam možné nejaké rezidenčné parkovanie v tom móde ako v súčasnosti parkujú auta, takže je to zóna, čo je problematická. Potom ste sa pýtali na tie Šajby, tak pani Barteková Vám vie povedať, priamo vedľa vás je tam konanie o odstránení tých stavieb, tých nelegálnych dopravných značení. Žiaľbohu, zákon tam ukladá povinnosť, že musíme toho, čo to označil, vyzvať, musíme ho doručiť poštu, keď ju nepreberie, musíme ju druhýkrát doručiť, takže sú tam určité zákonné obmedzenia, ktoré časovo to predlžujú. Nedá sa to, žiaľbohu, iba tak odstrániť, ale je to v procese a verím tomu, že v najbližších, v najbližšom čase sa bude môcť odstrániť tieto, tieto zábrany. Pani Barteková, vedľa Vás, Vám povie presne termíny. Myslím, že 1 ten pán už je doručený, tzn. tam sa to môže odstrániť v nejakom dohľadnom dobe. Tá pani, ešte je to na pošte neprebraté, neviem, takže tam je to nejakých pár dní naviac. Takže rieši sa to, aby to bolo všetko v súlade so zákonom, ale samozrejme, odstránia sa všetky tieto nelegálne značenia. Čo sa týka zverenia, tak magistrát nám sľúbil, že nám zverí tieto komunikácie a chodníky v marci.. Marec skončí o 5 dní, takže zatiaľ sme optimisti, ale keďže som realista, tak sa obávam, že to nebude v marci. Ale tlačíme na nich, s pánom Herzegom každé 2 týždne priebežne riešime, aby nám to dali do správy. Takže verím tomu, že sa to podarí. A neviem, ešte ste mali nejakú otázku, ak som si nepoznačil? Už to bolo asi všetko. Ale pani Barteková, vedľa Vás alebo teda skoro vedľa Vás, tak tie detaily Vám môže ona povedať. Tiež nie som úplne informovaný do detailov ohľadom toho súčasného stavu v rámci toho doručovania. Pán Pilinský na obyvateľov. Nech sa páči, pán poslanec.

**Mgr. Peter Pilinský (poslanec)**

Ďakujem. Ja sa len chcem uistiť. Myslím si, že to tak je aj dneska, že aj dneska si môžu kúpiť aj Bratislavčania, v ktorých, ktorí bývajú, kde ešte nie je uplatnená PAAS zóna, si môžu kúpiť tú bonusovú kartu. Takže to už aj je dneska výhodné, stojí to 10 EUR, takže tam platia 2 hodiny vo všetkých mestských častiach, kde je zavedená okrem, okrem Starého Mesta a tam tuším pri stanici niekde, takže.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Áno, ale na každú mestskú časť to je samostatne, tzn. môžeš parkovať 2 hodiny v Rači, 2, v Karlovke všade 2.

**Mgr. Peter Pilinský (poslanec)**

Áno, áno, jasné, jasné, chápem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Pán poslanec, k občanovi alebo ešte sú ďalší občania. Reagovať na pani, hej? Takže pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

**PhDr. Ján Polakovič (poslanec)**

Ja len tak veľmi zrýchla zatiaľ, lebo však diskusia ešte neskončila k danému bodu, ale len chcem povedať, že ja s vami absolútne súhlasím, je úplne nezmysel, aby Rendez bol ako samostatná zóna. Ja vždy hovorím, že Rača ako celok je systém infraštruktúr, ktoré sú vzájomne prepojené, a preto tvoríme jednu mestskú časť. A ja nerozumiem, z akého dôvodu to máme rozbiť už len na nejaké 3 celky. Aj keď tu možno hovoria o tom, že vám budú stačiť 2 hodiny, nebudú stačiť. O tom, samozrejme, môžeme diskutovať. Ale čo mňa najviac znepokojuje, zatiaľ iba tak zrýchla, je, na základe čoho oni strieľajú ten počet zón? Najprv bol 7, prišiel s tým pán Čupka, tak teraz 7 nie je úplne dobré, tak dajme 4. To ťahajú to z klobúku? Ja, ja to len zatiaľ uzavriem tým, že ja hovorím, že zóna by mala byť jedna. Keď sa táto zóna zavedie, potom budeme mať konkrétne a jasné dáta, ktoré nám povedia, či je nutné zaviesť zóny a aké konkrétne zóny a v ktorých konkrétnych lokalitách. Takže takto by som to zatiaľ zavrel. Ako je možné, že Petržalka je v podstate 1 zóna, 200 000 obyvateľov, ak nerátam nábrežie Dunaja. Takže zatiaľ len toľko. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujeme. Ja iba upresním, že Petržalka nie je 1 zóna. Čo sa týka obyvateľov Krásňan, my sme robili tam ankety a obyvatelia Krásňan napr. si neprajú, drvivá väčšina, aby malo viac ľudí rezidenčnú zónu v Krásňanoch parkovať. Tzn. sú spokojní. Vždycky je to o nejakom kompromise. Časť obyvateľov napr. Plickovej alebo Novohorskej nám bežne vypisuje, že prečo sme dali vyhradené parkovacie miesto niekomu z Úžin a to je vedľajšia ulica. Takže to je vždy záleží od pohľadu. Čo sa týka tej, tých zón, tak to som už spomínal aj dneska, zóny sa urobili z dôvodu, že hlavné mesto pôvodne tvrdilo, že kto nebude v zóne, tak nebude môcť dostať tú tzv. bonusovú kartu. Potom sa to zrušilo. A takisto, tak, ako som to už spomínal x krát za posledných 6 rokov, zóny sme navrhli z toho dôvodu, aby boli regulované všetky časti práve z tohto dôvodu. Pány a Žabí majer bolo jasné od začiatku, že sa nebudú realizovať. Ale keďže ako som spomínal, keby sa nedalo do toho zoznamu 2019, tak by obyvatelia z Pántov v tej zóne, teda v tých uliciach nemohli mať tú bonusovú kartu. To, že to potom mesto zmenilo a zrušilo, to je vývoj v čase. Takže 7 zón vzniklo v roku 2019, malo svoj zmysel. Čo sa týka tých zón, tak ja, samozrejme, akceptujem tvoj názor, ktorý máš 6 rokov, aby bola iba 1 zóna. Zastupiteľstvo vždycky prijalo nejaké uznesenie už 3x, vždy je to o rozhodnutí väčšiny zastupiteľstva, takže je to nastavené takto. Pán Polakovič, nech sa páči.

**PhDr. Ján Polakovič (poslanec)**

Pán starosta. Ja to používam relatívne často u Vás, že miešate hrušky s jablkami. To, že dávate niekomu vyznačené parkovacie miesto, keď iný nárok nemá, tak samozrejme, že sa, že sa môžu sťažovať. Hovoríte, že ľudia v Krásňanoch sú spokojní, ale veď možno by boli spokojní aj tak, pán starosta. Kto večer z Rače by išiel parkovať do Krásňan a zaberá tam parkovacie miesta? Čo ak by bola 1 zóna a pre Krásňančanov by sa nič nezmenilo v parkovaní. Parkovali by úplne rovnako, ako parkujú dnes s jedinou zmenou a tou, že by mohli parkovať bezplatne aj v Rači nonstop. Čo ak je to tak? Vy to neviete, lebo ste to nevyskúšali. A ja hovorím jediné, sa má zaviesť 1 zóna. Ak bude zavedená, tak sa budú zbierať dáta. A ak ukáže, že je potrebné, aby Krásňany boli zóna, veď to nie je problém urobiť. Ja len hovorím, to, že to má byť na základe dát, nie je na základe pocitov. A ja súhlasím, že Krásňančania sú spokojní s parkovacou politikou, dobre. Ja len hovorím, že ak by bola 1 zóna s Račou, neznamená, že by sa im zhoršilo parkovanie v Krásňanoch. To vôbec nemusí znamenať. Práveže naopak by sa im zlepšili možnosti v celej Rači následne, lebo oni to teraz nepociťujú ako my Račania v Krásňanoch, lebo Krásňančania môžu parkovať v Rači, ale Račania v Krásňanoch nie ja a cítia tie obmedzenia. A takisto začnú cítiť tie obmedzenia aj Krásňančania. A mňa, budem sa opakovať, mrzí len to, že sa to strieľa od stola tie zóny, nie na základe dát.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Poprosím, pán Lužica, som správne povedal? Nech sa páči.



**p. Lužica (občan)**

Zdravíčko, ja sa chcem opýtať. Počujeme sa? Redez, Šajby. Chcem sa opýtať. Bude sa rekonštruovať 1 bytovka, ktorá má v pláne aj fotovoltiku, strechu, fasádu, kompletne všetky tie montážne veci a bude to pravdepodobne moderná bytovka. Je tam naplánovaný druhý projekt v rámci parkovacieho, nabíjacej stanice. Čo v tomto prípade, keď to tam nie je vysporiadané? Ako mesto ďalej? Keby si to chcela bytovka sama sebe ešte poriešiť. Či je tam možnosť, lebo momentálne je to súkromný pozemok alebo armádny priestor. Čo v tomto prípade ďalej? Ako má rátať bytovka, keďže by to malo byť, alebo by si to chcela urobiť, ako by bol ten postup ďalej? Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Myslíte, súčasná bytovka sa chce rekonštruovať.

**p. Lužica (občan)**

Bytovka, súčasná bytovka potrebuje rekonštrukciu kvôli havarijným stavom. Uvažujú nad tým, rieši sa to. Lenže momentálne fotovoltika, aby utiahla určité spoločné priestory, čo je plánované s inžinieringom v rámci spoločných priestorov. Ale uvažovalo sa aj ďalej s predprípravou ďalších panelov aj na to, aby mohli, lebo v súčasnej bytovke už máme dvoch, troch ľudí, ktorí majú elektro stanice a Barmo nepustí nabíjať autá do ich areálu alebo do ich systému na tú stanicu, čo tam majú vybudovanú, lebo je to iba v rámci armády. Tam na sídlisku, nikde. Keď si zoberieme Šajby, Rendez, nikde nie je auto nabíjacia stanica a táto bytovka sa rozhodla do budúcnosti, že by si to urobila aj sama sebe, prípadne sprístupnila tie priestory, vlastne tie parkovacie miesta alebo tú stanicu aj pre ďalších občanov, keďže pre svojich občanov, vlastne tých obyvateľov by to mala zadarmo v rámci toho, že bývajú v tej bytovke a ostatní by si, sa potom podieľali na nejakej, tam ako tak, jak sa chodí do nákupných centier alebo hocikde inde. Či je možnosť takto, keď oni uvažujú, že by sa to tam to ten parkovací priestor alebo tá auto nabíjacia stanica, lebo je tam to v druhej fáze, inžiniering to navrhol do druhej fázy. Najprv sa urobí rekonštrukcia strechy s fotovoltikou, s predprípravou na ďalšie veci.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Najlepšie bude, ak by ste nám poslali projekt a vedeli by sme pozrieť, že kde presne to je, aké sú tam komunikácie, či je to súčasťou tých komunikácií, ktoré sú mestské, ale pozemky sú cudzie, že záleží to od toho konkrétneho projektu. Ale keby to bola verejná nabíjacia stanica, vybudoval by ju buď nejaký bytový dom alebo Západoslovenské elektrárne alebo ktokoľvek, tak samozrejme je možné sa o tom baviť, len hovorím, že musíme konkrétne, že kde to je a ako to tam riešené v rámci, v rámci prístupu pozemkov atď.

**p. Lužica (občan)**

Je to na Šajbách priamo. Momentálne sa to týka tých priestorov, ktoré sú obsadzované tými nelegálnymi, čiže v súkromných priestoroch, kde je to zábranami a tam sú, už je to presne ten vchod do, vchod do tej bytovky. Jak viete, je to 14 áčka, kde je tá pasáž, jediná pasáž, ktorá je prechodová. A tam sú momentálne tie problémové parkovné priestory a vedľa sú zase už armádne.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

No áno, len tie komunikácie sú mestské, teda mesta.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Dobre. Pozrieme sa na to, keď dostaneme tieto komunikácie do správy, tak samozrejme vieme sa o tom baviť, ak to bude technicky možné aj legislatívne v rámci možností, tak samozrejme. Ale keď tam bude kvôli tomu potrebné stavebné povolenie a tým pádom budete musieť mať súhlas majiteľa pozemku, tak tam bude musieť byť súhlas majiteľa pozemku. My nejaké pozemky sme odkupovali na Šajbách, ale jedná sa skôr o zeleň, či by tam bolo možné vybudovať takúto nejakú stanicu, ťažko posúdiť. Ale pozrieť, pošlite nám to, že kde by ste si to predstavovali. My sa pozrieme na tie pozemky, čo sme tam teraz kupovali pol roka dozadu, niektoré v zeleni, možno tam by sa dalo nejaké miesto vyčleniť, podobne. Takže skúste podať nejakú žiadosť a podľa toho my to posúdime. To takto ťažko vám povedať, viem. Pán Šarčevič, nech sa páči. Aha, takže a pani Takáčová, takisto nie. Dobre, ak máte ešte niečo ako obyvatelia alebo môžeme prejsť poslancom?

**p. Plešková (občianka)**

Prepáčte. Ja už len poslednú informáciu, tuto, čo hovoril aj pán Polakovič, že naozaj možnože by na zváženie, samozrejme, asi vás, lebo vy ste asi tí, ktorí rozhodnú možno aj za nás za obyvateľov, že či naozaj nie, neist' tou cestou tej jednej zóny. Ja neviem, čo to akože znamená, či, či to rozhodujete vy o tom alebo nie a potom po nejakom spracovaní naozaj tých výsledkov a tých podnetov sa rozhodnúť. Pretože naozaj si nemyslím, že tí Rendezáci, ktorí majú chodiť hore do Rače, tak majú 2 hodiny zdarma, že proste asi, že tie 2 hodiny, predpokladám, že nemôžu nikomu stačiť, hej. Že či už idem ja do obchodu hore do Rače alebo či idem k nejakému lekárovi, ja určite za hodinu žiadneho lekára nevyriešim. Či idem do školy alebo do škôlky. Zdá sa mi to veľmi ako také diskriminačné voči tomu Rendezu. Čiže naozaj len chcem apelovať, že či by ste proste to sa nejako nad tým nezamysleli, lebo proste si naozaj, sa domnievam, že to, čo budem sa opakovať, že tie 2 hodiny, to je podľa mňa úplne o ničom a keď padnú rampy dole, tak môžeme si prihodit' ďalších 20 minút, čo stojíme na rampách. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Ako som spomínal, žiaľbohu, 1 zóna nemôže byť v súčasnosti, na Dopravnej napr. nemôžeme urobiť vôbec rezidenčné parkovanie a na Šajbách iba to rezidenčné bez spolplatenia. Takže sú tam určité problémy. Takže nemôže byť rovnocenná zóna, ako je Krasňany. A netýka sa to iba Rendezu, takisto aj obyvatelia, keď bude zóna 2 a Rača, tak budú aj obyvatelia Krasňan platiť za to, keď budú viac ako 2 hodiny na Zdravotnom stredisku v Rači alebo pôjdu do školy alebo kdekôľvek inde. Takže týka sa to celej zóny. Pán Pajdlhauser, nech sa páči.

**Ing. Róbert Pajdlhauser (poslanec)**

Už to tu v tých pozmeňovacích návrhoch padli, padlo. Hovoríme tu o dvoch hodinách, v tom pozmeňovacom návrhu sú 4 hodiny. Potom sú tu voľné časy, ktoré napr., keď poznáte Krasňany, pani Plešková, tak zistíte, že vlastne do dvanástej je tam voľno a potom máte 2 hodiny vlastne zdarma, až potom platíte. Čiže platíte až o tretej. Tuná v pozmeňovacom návrhu je rozšírený ten čas na 4 hodiny. Čiže či ste teoreticky do dvanástej, máte free, potom máte 4 hodiny svojou bonusovou kartou, až následne platíte za každú začatú hodinu, teda za každú hodinu v prepočte podľa aplikácie 50 centov. Ostali sme pri D-čku či pri 50 centoch. Ja rozumiem vašim obavám a podľa toho, čo sme si tu už vysvetľovali, sa jedná o to, že ak sa vyriešia veci na Rendezi a bude všetko fungovať, apriori nikto nevylučuje, že sa pri ďalšom otvorení, čo rádovo bude za 2, za 2 roky, nezmení status quo a nebude to pod jednou zónou. Ale ideme postupnými krokmi budovania tých zón. A tak, ako tu aj starosta hovoril, vybudujeme nejakú časť, uvedie sa do prevádzky, uvidíme, vybudujeme druhú časť, uvedie sa do prevádzky, zlúči sa, budeme vidieť mať efekty, ktoré z toho plynú. Čo sa týka zdravotných stredísk, škôlok a pod., práve týmito pozmeňovákmi sme chceli dosiahnuť to, aby sa práve pri týchto miestach zmenil režim. Budú to zóny, ktoré budú určené na tú, na tú návštevu, budú to mikrozóny, nazvime to ako chceme, ale to už je v rézii, ktorú my tu vieme riešiť. Vieme riešiť free hodiny, to je v našej, našej kompetencii, čiže vieme dať niekde skrátený čas, ja neviem, pri pošte, lebo pri pošte nemusíte stáť celý deň, predpokladám, že tam stačí, keď budete stáť 2 hodiny. Keď pôjdete lekárovi, jasné, je to na dlhšie, možno vám 2 hodiny stačiť nebudú, keď tam pôjdete na nejaký zákrok. Ale proste práve tým pozmeňovákom chceme diferencovať jednotlivé tie možnosti, ako ten čas pre tých Račanov natiahnuť, či už sú v rezidenčnej zóne alebo nie sú. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujeme. Iba dopĺňam pána Pajdlhausera, keby bolo rovnaké nastavenie v Rači, čo samozrejme ešte bude na diskusiu, ako v Krasňanoch, tak tam takisto aj doteraz môžete 65 % času v týždni parkovať zadarmo aj dneska, takže, no 65 %, tzn. 2 tretiny času v rámci 24 hodinového dňa, 7 dní v týždni môžete parkovať zadarmo, tie zvyšné časy máte 2 hodiny bonusové a naozaj sa, samozrejme, keď niekto pracuje, niekde chodí autom tam, tak je to iné, ale keď chodí bežne vybavovať veci, tak doobeda si vie vybaviť zadarmo a keď je dlhšie, tak do druhej poobede si to vie vybaviť tiež za bonusovú kartu. Takže naozaj sa nestretávame s podnetmi od občanov Rače kvôli Krasňanom, odkedy, samozrejme, keď sa skúšala tá zóna, tak veľa ľudí nám písalo z Rače, že tam budú musieť platiť atď., ale realita ukázala, že je to minimum ľudí, čo tam musí platiť, že tam jednoducho nevie vybaviť doobeda, nevie vybaviť za



ďalšie 2 hodiny, takže naozaj je to minimum ľudí. Takže to sa nemusíte obávať, že nevybavíte veci, lebo od ôsmej ráno do druhej poobede budete môcť zadarmo parkovať napr. každý deň aj z Rendezu, keď pôjdete do Rače. Takže tam sa to týka skôr takých dlhodobo parkujúcich, aby jednoducho neodstavili autá, lebo niektorí majú viacej tých áut a odstavujú ich potom v iných zónach, takže to je problém, čo, jednoducho sú niektorí ľudia, čo majú autá, že ich používajú raz za 2 týždne a jemu je jedno, či býva na Rendezi a odparkuje ho v Rači alebo býva v Rači, odparkuje ho na Rendezi a takéto to v podstate znemožňuje, takže to vylučuje takéto možnosti. Pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

#### **PhDr. Ján Polakovič (poslanec)**

Vy ste položila veľmi konkrétnu otázku, pani Plešková, že či sme ochotní ako poslanci sa nad tým ešte zamyslieť? Ja som nepochopil tú starostovu odpoveď, že jak, že nebudú rovnocenne zóny atď. Ja Vám viem veľmi jednoznačne odpovedať, že aj s kolegom Vrbom urobíme všetko pre to, aby Rendez v žiadnom prípade nebol, nebola samostatná zóna. Naozaj, že robíme maximum. Ono, ono tu bude mať určite presah ešte aj cez toto volebné obdobie račianske, aj cez mestské volebné obdobie, čiže to sa nebude rozhodovať teraz, ale ja Vám za mňa môžem povedať, že je to úplný nezmysel. Naozaj tomu nerozumiem, kto a prečo to môže protežovať. A teraz, keď počúvam niečo také, že veď môžete tam vlastne parkovať zadarmo aj vlastne celý deň, tak aký to má zmysel? Akože zmysel nočného parkovania? Ja sa teraz pýtam, kto z Rendezu bude večer v noci parkovať auto v Krasňanoch alebo v Rači? A ak náhodou sa niekto nájde, tak to bude tak mizivé percento tých obyvateľov, že to nebude mať vplyv. A ak by to, nedajbože, ten vplyv malo, tak to uvidíme v nejakých dátach a keď sa ukáže, že 60 % Rendezu chodí parkovať do Rače alebo že všetci Račania sa rozhodli, že oni chcú parkovať na Rendezi, tak my to uvidíme a potom to môžeme riešiť a môžeme, prídete ako Vy, pani Plešková, poviete, že prečo nás idete rozdeliť. No bohužiaľ, lebo proste celý Rendez parkujete v Rači a tuto máte dáta a proste takto je. A vieme to odôvodniť. Ale ja rozumiem aj Vás, že toto, čo počúvate, nie sú argumenty, lebo to nie sú argumenty ani pre mňa. Ďakujem.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Pán poslanec, vy ste boli aj proti rezidenčnému parkovaniu, takže ja akceptujem Váš názor, mali ste minulé volebné obdobie aj väčšinu, aj vaši poslanci boli za 7. zón, dokonca, pán Vrana alebo pán Lipiansky za to hlasoval. Vy môžete vždycky dať pozmeňovací návrh, aj dneska môžete dať pozmeňujúci návrh, že navrhujete zlúčiť R1, R2, R3, R4. Za 6 rokov ste zatiaľ nedali taký návrh. Potrebujete naňho získať väčšinu zastupiteľstva, a také stanovisko. Takže nie je v tom žiadny problém. Pani Luknárová, nech sa páči. Nie? Pani Luknárová, či?

#### **PhDr. Ján Polakovič (poslanec)**

Pán starosta, nehnevajte sa, že to musím takto povedať, ale klamete. Akože teraz vyslovene poviem, že klamete, lebo poviete, že za 6 rokov sme nedali návrh na zlúčenie zón. Veď jediné a posledné platné uznesenie, ktoré je zo zastupiteľstva, je z novembra 2021, kde hovoríme o tom, že chceme, aby bola Rača ako 1 zóna. A ja som hovoril s pánmi z magistrátu a hovoril som im o tomto uznesení, keď bola diskusia k parkovacej politike, kde mi boli povedané, že vraj oni sa k tomu nedostali, k tomu uzneseniu. Tak sme ešte apelovali na, aby bolo im poslané a teda evidentne im bolo poslané to uznesenie, ale magistrát, to nezaujíma náš názor. Ale prosím, pán starosta, nehovorte o tom, že my sme nedávali návrh, aby radšej bola 1 zóna. Lebo to je nezmysel. A áno, je to na dlhšiu diskusiu, ako urobiť vôbec to parkovanie, ale keď má byť urobené to parkovanie, čo už je jasné, že bude, tak nech je urobené čo najlepšie. Lebo my sme tu počúvali parkovacie domy jak tu budú rásť ako huby po daždi, zatiaľ sa to nedeje. Ja sa bojím, aby to nedopadlo jak vyhrievané kúpalisko v Krasňanoch, ktoré sme mali pred voľbami na papieri. Čiže tu je veľa otázok k tej parkovacej politike a ja už som teda presvedčený o tom, že tá parkovacia politika tu bude, ale chcem urobiť maximum pre to, aby tá parkovacia politika bola čo najlepšia pre občanov. A to, aby to začalo ako 1 zóna, ako 1 zóna, je určite základom toho, aby sme to mohli nastavovať postupne čo najlepšie pre našich občanov.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Pani Luknárová, nech sa páči.

**Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)**

Ďakujem za slovo. Padla tu taká myšlienka, myslím, že Michal, pán starosta povedal, že sa ľudom, že nikto, že sa nesťažuje na to, že ako to je v Krasňanoch rovnako z Račanov. Ja to vidím inak. Dobré viete, že ja som mala zdravotné problémy a veľmi som musela využívať auto, jednoducho som nemohla chodiť pešo. Keďže syn býval v Krasňanoch, ja som bývala v Rači, takže poviem vám aj zo skúsenosti ľudí, ktorí takto bývajú, že im nevyhovuje to zónovanie a to je to, že ja som napr. kvôli tomu parkovaniu niektoré činnosti, ktoré som robila v Krasňanoch, vylúčila. Vylúčila som dokonca využívanie niektorých služieb. Áno, v Krasňanoch teraz super zaparkujete, ale v podstate si všimnete, ako tam niektoré služby alebo aj podniky miznú práve preto, že ľudia nie sú ochotní ísť tam, keď majú parkovať. Pritom tam to parkovné je naozaj symbolické oproti mestu, ja to viem, ale je to taká principiálna záležitosť, že ja sa chcem cítiť v našej mestskej časti všade ako doma. Pri predstave, že som na Rendezi a že som obyvateľka Rendezu a teraz mám vyhradené 2 hodiny ísť do Rače a teraz si to mám ako rozdeliť, akože dnes ide k lekárovi, zajtra pôjdem na poštu, budem stále sledovať čas. Je to veľmi obmedzujúce. Ja to vnímam takto, že je to veľmi obmedzujúce a myslím si, že tá naša mestská časť má, ako to tu bolo aj spomenuté, máme jednu infraštruktúru, ktorá vlastne je využívaná všetkými a nemali by byť niektorí občania z okrajových častí diskriminovaní. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Pán poslanec Feik, nech sa páči.

**Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)**

Zazneli tu viaceré aj otázky, aj pripomienky, ja budem postupne na ne reagovať. Začnem s Rendezom. Tak, ako aj pán starosta spomínal, ako to viacerí naznačili v tej diskusii, ako ste Vy správne upozorňovali, na tej facebookovej diskusii, je tam veľmi zložitá, majetko-právne, zložitá majetko-právne usporiadanie. Tzn. že v prvom rade potrebujeme toto riešiť, ja verím, že aj mestská časť nájde riešenie, aby, povedzme, železnice mohli nejakým spôsobom vyjsť v ústrety obyvateľom. Chcem povedať najdôležitejšiu vec v tejto súvislosti. Rezidentské parkovanie, lebo toto je podstata parkovania v celej Bratislave, znamená, že vy ako obyvatelia Rendezu, ktorí tam bývate a teraz to je jedno, či tá zóna bude osobitne alebo nebude, ste uprednostnení. Tzn. všetci, ktorí nemajú trvalý pobyt a parkujú vám tam dnes, tí tam parkovať nebudú, to bude veľká výhoda vaša, tzn. aj zo skúsenosti, ja bývam teda v Krasňanoch, aj z prieskumov, aj z našej vlastnej skúsenosti vyplýva, že tí, ktorí tam nemajú trvalý pobyt, tak tí tam neparkujú. Nám sa uvoľnili chodníky, križovatky, je tam dosť, sú tam dostupné miesta, čiže nie náhodou si obyvatelia Krasňan pochvaľujú, že tam tá regulácia zavedená je. Tzn. že všeobecne platí pravidlo, že vám ako rezidentom sa ulaví, nehovorím, že to vyrieši ten problém, ale jednoducho budete uprednostnení. To je obrovská výhoda. Dnes tam parkuje úplne hocikto, to je jedno, či je z Rače alebo z Pezinka alebo zo Žiliny. Čiže toto je, toto je podstatné. Čo sa týka zón, lebo teda to padla otázka, Peter Pilinský sa pýtal, že čo vlastne teda navrhujeme. Aby som to, aby som to zhrnul. Čiže bolo 7 zón, mesto navrhuje 4 zóny, v tom pozmeňujúcom návrhu, tak ako to bolo aj spomínané, navrhujeme zlúčiť zóny 2 a 3 s pripomienkou, že po realizácii, pretože ešte raz treba zdôrazniť, že to sa nebude realizovať naraz. Tak ako Krasňany bola nejaká menšia časť, to je nejaké sústo, ktoré sa nedá zvládnuť na 1x, nehovoriac o tom, že to sa musí najprv nakresliť, potom bude prebiehať pripomienkovanie, následne bude nejaká realizácia. Tzn. že treba si toto uvedomiť. Preto aj tie prieskumy robíme, sme realizovali 2, tzn. že tieto dáta nejak meriame, pribúdajú technológie, tzn. že, že naozaj bude treba o 2 roky sa k tomu vrátiť, keď to bude zavedené a na základe toho tie zóny upraviť. Čo sa týka samotného zónovania, treba si uvedomiť jednu vec, a to sme namerali v Krasňanoch a je to čiastočne odpoveď, Jano Polakovič, na to, čo si ty hovoril. V Krasňanoch evidujeme a tie diskusie, to ukázalo tiež, veľmi vážny problém v časoch, ktoré nie sú regulované. Tzn. hlavne to nám obyvatelia povedali, hlavne víkendy pribúdajú obyvatelia, ktorí jednoznačne požadujú reguláciu aj počas víkendu, pretože tam nezaparkujete, hej. To je, to je, to je to, čo sa nám deje, tzn. že pribúdajú takíto obyvatelia. My sami to cítime aj pred naším domom, jednoducho tento problém tam pribúda. Čiže treba si uvedomiť, že nejakým spôsobom treba nájsť nejakú optimálnu cestu, kde aj tu vnútmestskú nejakú migráciu vozidlami regulujeme. Ešte raz zdôrazním, doobeda parkovanie grátis, bonusové nejaké teda hodiny, ktoré tam sú, tzn. že myslím si, že toto je dostačujúce. My navrhujeme v tom, v tom pozmeňujúcom návrhu, aby sme ich zvýšili, ten počet bonusových hodín. Prosím vás, už nechodme ďalej, pretože potom, potom tá regulácia stratí akýkoľvek zmysel. No a chcem ešte vysvetliť to, čo tam máme ohľadom tých apartmánov a nových súkromných

rezidencií. Ak momentálne bývate povedzme v Malých Krasňanoch a neskôr to bude napr. Rínok Rača, tak vy ako obyvateľ takéhoto objektu nebudete môcť využívať výhody, ktoré mám napr. ja ako obyvateľ Krasňan, úplne rovnaký obyvateľ v tej istej zóne pri parkovaní v mojej rezidentskej zóne. Takže toto navrhujeme, aby obyvateľ, povedzme, Malých Krasňan mohol na Peknej ceste zaparkovať, lebo býva v tej istej zóne. To dnes takú možnosť nemá. Čiže toto je tá, to upresnenie toho, čo sme tam vlastne navrhli. A teda chcem povedať, že naozaj vyhodnocujeme, zmerajme dáta, na základe toho sa vlastne pri najbližšej revízii toho VZN-ka môžeme, môžeme to zapracovať a vo všeobecnosti si myslím teda, že to parkovanie, regulácia parkovania je prínosom, tak, ako to v Krasňanoch cítime, voľnejšie chodníky, lepšia možnosť dostupnosti a hlavne uprednostnenie rezidentov. Ďakujem pekne.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Len už načerveno svietite faktickou na faktické, či? Ale rokovací poriadok,. Pán Groch. Prosím? No ale ty máš normálny príspevok a si červený? Dobre, okej, okej. Takže pani kontrolórka, nech sa páči.

**Ing. Ingrid Vanerková (hlavná kontrolórka)**

Ďakujem. Pokiaľ som sa dostala na radu, tak tu viackrát odzneli od jednotlivých prispievateľov nejaké myšlienky. Nevieam, či sa budem vyjadrovať opakovane, ale z praktického hľadiska ja som asi za jednotarifné pásmo, nakoľko my sme jednotarifné pásmo, tak predpokladám, že do budúcnosti, keď sa vybudujú jednotlivé parkovacie zóny, skúsme im hovoriť, že sú to nejaké realizačné parkovacie zóny, predpokladám, že sa osvedčí spraviť z Rače jednu zónu, nakoľko naozaj to tarifa, táto tarifa za využívanie je rovnaká. Nikto ani len nenavrhuje, že by niektorá časť Rače bola exponovanejšia proti druhej. Tak si myslím, že keby sme zatiaľ sa rozprávali o nejakých pracovných zónach, realizačných zónach, ktoré postupne po dopracovaní projektu a realizácii samotného parkovania sa osvedčia, môžu byť pridané k tomu pôvodnému, ako sa navrhuje pre RA2 a RA3. Bolo by dobré, keby sme si tu nemýlili pojmy vyhradené parkovania a rezidenčné parkovanie, lebo to sú 2 rozdielne pojmy, aspoň ja ich tak teda rozumiem. A jedinou výhodou pre samosprávu v týchto drobení na zóny vidím v tom, že bude možno vyšší poplatok do spoločnej kasy za užívanie. Čo v prípade našej mestskej časti pri najnižšej tarife, predpokladám pre spokojnosť ľudí bude zanedbateľné. Tak si myslím, že naozaj by sme sa do budúcnosti mohli snažiť vybudovať to 1 parkovacie zónu pre celú mestskú časť, ale dôsledne potom dodržiavať, čo je cesta, komunikácia vysporiadaná v dĺžkach a potom môžeme hovoriť o tom, že budú spokojní obyvatelia aj celej mestskej časti podľa toho, ako ich teraz nazývate a zaraďujete do zón. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem pekne. Iba upresňujem, že tie zóny môžu mať rôzne časy, to je práve dôvod, prečo sa nastavujú aj zóny, pretože Rača má iné problémy ako Rendez, nie je predpoklad, že by niekto na Rendezi odparkoval auto, išiel na električku do práce a pod. Takže umožňuje tam aj toto. A ďalšia vec, čo sa týka dynamickej dopravy, tzn. presuny áut, tak samozrejme, a to je aj dôvod regulácie dopravy všeobecne je, aby sa znížil aj počet prevozov áut medzi krátkymi úsekmi. Tzn. jednoducho ten človek, čo býva pri OMV-ke, tak teraz, keď sa ísť do Krasňan, tak možno niekedy ide aj pešo a nejde tým autom, lebo chce ušetriť 50 centov. Takže to je aj ďalší dôvod, prečo je regulácia parkovného. Nielen to, aby obyvatelia skôr zaparkovali, ale aby sa znížil počet áut, lebo ten počet áut neustále narastá a regulácia je jediný spôsob všade na svete, ktorý redukuje počet áut, nielen parkujúcich, ale aj teda dynamickú dopravu. Takže toto je tiež cieľom, takže určite to je pridaná hodnota. Napr. Krasňany sú tranzitné sídlisko, kde veľa áut chodí alebo aj Rača chodí veľa áut tranzitu a je to, zhoršuje to život tým obyvateľom. Takže jedným cieľom je aj to, aby bolo menšia doprava, to nie je iba o tom parkovaní. Takže netreba zabúdať aj na tento aspekt. Pán Groch, nech sa, pán Pilinský s faktickou ešte na neviem koho.

**Mgr. Peter Pilinský (poslanec)**

Ďakujem, na Michala ešte. Ja chápem, tak, ako spomenul aj starosta, že napr. tie Malé Krasňany, že teda tam, keď sú to, tam sú súkromné pozemky, takže tí kvázi boli ochudobnení o tú možnosť mať rezidenčnú kartu. Tie Malé Krasňany je taká trošku anomálne, že anomália, ale to tam je také trošku na okraji tej našej mestskej časti, ale tu v Rínku, tu som videl, že sa predávajú tie parkovacie miesta dole v garážach alebo teda prenajímajú aj iným ako rezidentom z Rínku, čo si myslím, že asi nebolo účelom, aby si tie

miesta kupovali iní. Tam by mali prioritne parkovať tí obyvatelia tejto lokality. A ďalej teda tu bolo spomenuté už, že teda raz bolo prijaté uznesenie, ale rozhodujú o tomto VZN-ku mestskí poslanci a tí rozhodli opačne, ako bolo prijaté mestsko-časťné uznesenie, keď teda Jano tvrdí, že v tom dvadsiatom prvom, či kedy, bolo prijaté, že 1 zóna. Mesto prijalo aj tak vtedy tých 7 zón. Takže ja si myslím, že ten chlieb sa bude lámať niekde inde. A ja si myslím, že tie dáta sa budú dať získať, aj keď budú 3 alebo 4 zóny, hej. Takže ja si osobne myslím, že tak, ako to funguje v Petržalke, nie je úplne v poriadku, je to skôr taký možno nejaký truc podnik starostu v Petržalke voči mestu. Tu sa navrhuje rozšíriť tie 2 hodiny na 4 hodiny, takže ja by som, uvidím, aká bude, bude nálada, ale ja by som skôr hlasoval za to, nech sa to vyskúša tak, ako to funguje v ostatných mestských častiach a neprikláňať sa k príkladu Petržalky alebo myslím, že tu bola spomenutá Dúbravka.

### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Ja upresním, čo sa týka pripomienkovania VZN, tak, ako som spomínal, nebolo pozmeňovací návrh nikdy podaný, to, čo spomínal pán Polakovič, to bolo úplne mimo iného bodu, v úplne inom termíne, v úplne inom roku. Ako som už aj vtedy spomínal pri tom bode, kľúčové sú vždy pripomienky k VZN hlavného mesta, ktoré buď zapracujú, ako si spomínal alebo nezpracujú. To už nevieme my ovplyvniť. Ale pri schvaľovaní VZN-ka tohto za 2019, 21 a 23, kedy to bolo na stole, tak ani 1 pozmeňovák na zmenu zón nebol. Teraz, keď nejaký dáte schváliť, je to na vás, my jednoducho, ako som spomínal už z dôvodu aj redukcie automobilovej dopravy aj medzi zónami, ktorá tiež prináša pridanú hodnotu pre tých obyvateľov, že tam majú menej áut, ktoré tam chodia a robia hluk atď., je tiež nejaká pridaná hodnota. Takže my máme ten návrh taký, ako sme navrhli. Keď máte iný návrh, tak máte takisto ako aj po minulých rokoch možnosť ho zmeniť. A čo sa týka Malých Krasňan, tak áno. Malé Krasňany sú zaradené v rezidenčnom parkovaní, to parkovisko, ale nemôžu na ňom parkovať bezplatne obyvatelia Malých Krasňan, ale iba iní Krasňančania. Takže ja napr. nemám rezidenčnú kartu a ja keď tam parkujem, tak normálne platím 50 centov za, za hodinu, keď som tam jednoducho, tak je to, myslím, že normálne. Ale áno, čo sa týka Rínku Rača, tak tam bolo tri parkovacie miesta nad rámeč noriem, oni tam vybudovali viacej parkovacích miest a časť teda nepredali, ale pokiaľ mám správnu informáciu, tak tam nie je žiadny obyvateľ, čo by mal, čo by nemal parkovacie miesto. Je tam väčšia časť parkovacích miest, čo majú mať tí nájomcovia, tie firmy, tie podniky, tie Tesco a pod. a tie majú jednoducho voľné. Takže tie prenajímajú, predávajú, to sú tie firemné parkovacie miesta. Čo sa týka tohto parkoviska pred nami, tak je tam momentálne, myslím, že 3 alebo 4 nájomné zmluvy, sú tam, takže zatiaľ nie je záujem ani o tento prenajom pred NKD ten ročný. Pán Groch, nech sa páči.

### **Ing. Vladimír Groch (poslanec)**

Ďakujem za slovo. Ja som začínal ten príspevok tými častými dotazmi ohľadom parkovania a takej obavy, že nie je 1 zóna, mám len 2 hodiny. Myslím, že sa to opakuje aj počas týchto vystúpení a týchto diskusií a už sme to viackrát ako keby korigovali alebo vysvetľovali. To doobedné parkovanie, resp. parkovanie v časoch, ktoré si my určíme, hej. My môžeme aj tú zónu nastavovať podľa toho, aké, ako ju chceme regulovať. Keď chceme znížiť počet áut, či už dynamickú alebo statickú dopravu, môžeme tie časy meniť. Napr. sú viaceré oblasti, myslím v Novom Meste pri Tehelnom poli, kde teraz pristupujú teraz k regulácii cez víkend, aby sa ku koncu víkendu, v nedeľu, tie miesta uvoľnili pre rezidentov. Tzn. že s týmito informáciami môžeme my narábať. Čo sa týka Rače, tak platí, čo sme už veľa krát hovorili, parkovanie doobeda alebo to nastavíme do druhej, do tretej, do jednej, to je na nás, je zdarma. Víkendy sú zdarma. Takže tu nerobíme žiaden rozdiel medzi, medzi zónami. Tzn. že každý Račan a dokonca každý Bratislavčan môže prísť a môže počas dňa parkovať. Tzn. že a teraz možno v tej otázke, že prečo zóny, prečo jedna, prečo viaceré? Je to nástroj regulácie, preto k tomu nie sú jednoznačné odpovede, lebo je to vec, ktorá nemá jednoznačnú odpoveď. Závisí od povahy, od povahy oblasti, závisí od úmyslu mesta alebo danej, daného správcu, akým spôsobom chce utlmiť alebo naopak zvýšiť možnosť ľudí sa dopravovať na nejaké miesta osobnou automobilovou dopravou. Takže to je ten dôvod, prečo to je, je to čisto na nás, či dáme jednu zónu na celú Bratislavu alebo si to rozsekáme na 600 zón. Napr. Londýn má zón stovky v centre. Viedeň má pomerne tiež veľa častí rozdelených na malé kúsky. Tzn. že čím viac zón, tým viac je to územie zregulované, tým menej áut tam ide, lebo si človek rozmyslí. Ale to je rovnaký prostriedok, ktorý sa používa napr. obmedzenie alebo spomaľovač na cestách alebo keď idete do Viedne, nemáte nikde zelenú vlnu, proste chodíte po tých desiatich metroch od semaforu k semaforu, a si to 2× rozmyslíte, či tam prídete s autom druhýkrát do centra. Tzn. všetky tieto aspekty vlastne tvoria



regulovanie tej dopravy, aby áut bolo menej alebo aby aspoň bolo toľko, koľko vieme zvládnuť a mohli tam byť, mohla byť zeleň, aby mohli byť, mohli byť vonku posedenia pred podnikmi. Tzn. že toto je tá diskusia, ktorá je za tým schovaná. Tzn. preto to nie je také ľahko uchopiteľné. A prečo chceme, aby boli aspoň tie 3 zóny. Z môjho pohľadu je to vhodné urobiť práve kvôli tomu, že s bonusovou kartou, ak by sme aj tu vedeli nejakým spôsobom si flexibilne meniť v rámci mestskej časti alebo zvýšiť aspoň, vieme v podstate zabezpečiť ľuďom v Rači a komfortné fungovanie počas celého dňa, opakujem, počas dňa. Ja si myslím, to je taká moja predikcia. My nebudeme mať, nebudeme mať žiaden problém, keďže ľudia s netrvalým pobytom tu nebudú stáť, ja si myslím, že denné práve s parkovaním problém nebude. A ale ku koncu dňa, keď sa ľudia už vracajú z roboty a potrebujú zaparkovať, tak je vhodné mať nástroj regulácie napr. tú bonusovú kartu, že treba aspoň si kúpiť ten lístok, aj keď je zdarma. A prirodzene ľudská psychika je taká, že ku koncu toho pracovného dňa sa to miesto viac vyprázdni, aby tí, čo prichádzajú, mohli komfortnejšie zaparkovať, nájsť domov, tzn. to je ako keby tá mechanika za tým, za tým zónovaním. Nie na to, aby sme ľudí nejakým spôsobom triedili, ale aby sme, aby sme mali nástroje, ktorým vieme ovplyvniť tú mobilitu áut, ako spomenul starosta alebo aj tie miesta, ktoré sú pre ľudí, ktorí sa vracajú z práce. Ďakujem.

### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Pán poslanec Polakovič, nech sa páči.

### **PhDr. Ján Polakovič (poslanec)**

Ja by som sa na začiatok vyjadril spätne ešte teda ku kolegovi Pilinskému, lebo Peťo, hovoril si, že v podstate, že my tie dáta získame, aj keď tu budú 4 zóny, práveže my ich vôbec nezískame, lebo to presne, ak nie, keď sa opýtaš Krasňančanov, že ste spokojní, oni povedia, že však sme, zaparkujeme. Ale my nevieme, či by oni zaparkovali, aj keby boli 1 zóna s Račou? A my, keď urobíme 4 zóny a oni ti povedia, no však sme spokojní, zaparkujeme, ale my nebudeme vedieť, či by oni zaparkovali rovnako dobre, keby bola 1 zóna, to nezistíme, to zistíme iba vtedy, keď najprv robíme tú jednu zónu. Jediné, čo možno povedia, no tak mrzí ma, chodím menej do Krasňan, do Rače, keď idem babke, ešte, nedajbože, chceli rozdeliť aj Raču na viac častí, tak si pofirflú, ale my nezistíme, či to parkovanie sa zlepší alebo zhorší, či bude 1 alebo 4 zóny. To zistíme iba vtedy, keď zavedieme na začiatku jednu zónu, to ad1. Ad2, Vladko, akože nemyslíš to zle, podľa mňa, aj tomu chápeš, ale mne príde, že aj s Mišom Feikom ti uniká 1 základná vec, lebo stále tu spomínate tie 2 hodiny a kolega Feik hovorí, že no ale Krasňančania, oni by chceli regulovať aj ten víkend a oni by chceli regulovať viac. A ja hovorím, zaregulujeme ten víkend celý, zaregulujeme ten deň celý, ak to bude v jednej zóne, tak to nebude problém. To, že tu nebudú môcť parkovať ľudia z Nového Mesta cez víkend, mne je úplne jedno. Nech si to zaplatia. Ale my teraz veľkodušne povieme, že tak víkend nezaregulujeme, ten bude zadarmo, aby mohli parkovať Račania v Krasňanoch a Krasňančania na Rendezi, že jak sme to my vymysleli, ale vlastne sme si sem napúšťali celú Bratislavu, ktorú tu môže, ktorá tu môže parkovať a to je v poriadku. Práveže keď budeme 1 zóna, tak môžeme urobiť to, že zaregulujeme celý víkend, zaregulujeme celý deň, kľudne všetko, čo bude potrebné, ale nijak sa to nedotkne našich obyvateľov Rače. Toto je základná logika a nie 2 hodiny hore, dole, nezaujímá. Takže tuto podľa mňa sú otázky, ktoré nie sú dovysvetlené a ja ešte jednu vec ti poviem, že ma naozaj mrzí, ako to magistrát zasa urobil, lebo to som hovoril aj s pánom prednostom, že doručia materiál, že do štvrtku, štvrtok, neviem, poobede pán prednosta pošle, že keď chceme narýchlo v pondelok, môžu nám to predstaviť, ale samozrejme, my máme aj iné starosti ako takto narýchlo a takto sa takéto materiály nepredstavujú. Tak ale to je bežne od magistrátu, je to, je to klasika. Nepáči sa mi takýto prístup. No ale teda, aby som už prešiel aj k návrhu, tak teda ako poslanecký klub Spoločný cieľ, menovite Ján Polakovič, Monika Luknárová, Miloš Matúš a Dominik Vrba, predkladáme návrh na zmenu uznesenia k materiálu bodu programu 14. Zmeniť návrh uznesenia v časti bez pripomienok na s uvedenými pripomienkami, a to v znení zlučiť zónu RA1, RA2, RA3 a RA4 v prílohe číslo 1 a číslo 2, prípadne delenie Rače na zóny môže byť pripravované iba na základe presných dát z konkrétnych lokalít po spustení parkovacej politiky na celom území Rače. Tieto zóny zlučovať postupne, vždy po ich zavedení a vyznačení do jednej celistvej zóny. Takže tento návrh by som po dokončení odovzdal návrhovej komisii. Ja ešte raz opakujem to, čo som povedal. Ak sa má Rača deliť na zóny, takto má byť na základe tvrdých dát. A keď vidíme, že magistrát nepostupuje na základe tvrdých dát, tak to vidíme podľa toho, že ešte pred rokom sme tu mali Raču rozdelenú na 7 zón, zrazu sú tie zóny 4. To je obrovský rozdiel. To na základe čoho oni rozhodli vtedy o tých 7 zón? Len tak? A

keď tu hovoríme o tom, že Petržalka, to nie je iba Petržalka, Peťo, to je Devín, Dúbravka, Lamač, Devínska Nová Ves, všetci majú jednu zónu. Ide tam o to, ktorý starosta má aký vzťah k primátorom a čo si vylobuje. Vrakuňa 2 zóny, hej. Čiže to je. Celá tá Bratislava sa na tie zóny delí absolútne nekoncepcne. To sa dá už teraz povedať, podľa mňa, jednoznačne. A ja si myslím, že Rača by mala byť tou ukážkou, že ak sa bude deliť na zóny, tak na základe dát. A vtedy nebudem mať problém sa pre tých občanov postaviť a povedať im, bohužiaľ, tie zóny sa musia takto rozdeliť, lebo tu sú dáta, ktoré hovoria o tom, že ak to neurobíme, tak bude problém v parkovaní v celej Rači. A ešte by som poprosil, keby ste mohli požiadať magistrát o verejné stretnutie, ktoré by som rád zorganizoval v Nemeckom kultúrnom dome, kde by prišli zástupcovia magistrátu, lebo delenie zón alebo na zóny je iba 1 z problémov parkovacej politiky. My tu musíme rozprávať o tom, či sa budú naplňovať sľuby o parkovacích domoch, lebo sú tu nejaké možnosti, kde ich vieme využiť. Ja pevne verím, že dostaneme nejaké záruky, o ktorých sa rozprávalo a že magistrát nám bude vedieť predstaviť nejaké najbližšie kroky. A ja si myslím, že občania sa budú chcieť pýtať a ja budem veľmi rád, ak dostanú odpovede a ak sa budú zapracovávať pripomienky. Ja kvitujem prácu Michala Feika, že sa opýtal na Facebooku na názor občanov, ale za 3 dni na Facebooku rýchlo to nejak pozliepať a dať to magistrátu, no nie je to úplne relevantné pri takto zásadnej otázke, ako je parkovacia politika. Takže ja by som vás poprosil, ak by bolo možné, skúsme skontaktovať magistrát a urobiť diskusiu v Nemeckom kultúrnom dome na tému parkovacia politika v Rači, jej rozširovanie a ďalšie využitie. Ďakujem.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Ja by som sa len zo zaujímavosti chcel spýtať, že ako by vyzerala tá analýza dát, keď by mali všetci rezidenčnú kartu? Lebo keď má niekto rezidenčne, tak nikto nevie, kde parkuje, iba parkuje zadarmo, lebo tu v systéme sa nemusí nahlasovať. Takže vlastne žiadne dáta nemôže sa získať tým, že je 1 rezidenčná zóna, práve naopak, môžu sa získať iba tým, že je viac zón a vtedy sa posudzuje to, že kde, kto platí, kde má aké parkovanie atď. Lebo keď majú, napr. kto, kde v Krasňanoch parkuje z Krasňančanov sa nedá zistiť, lebo oni si kúpili kartu za 39 EUR a parkujú. Tzn. keby celá Rača bola 1 zóna, tak žiadne dáta nevieš zistiť, žiadne, ohľadom toho, kto kde parkuje z Rače, pretože všetci by parkovali na ročnú kartu, by sa nikde nemuseli hlásiť. Tzn. dáta, o ktorých ty hovoríš, by nemohli vôbec existovať, pretože neexistujú tie dáta, tzn. by si nevedel zistiť, tzn. zóny sa nemajú dôvod deliť na menšie a menšie, pretože žiadne dáta by neexistovali. Jediný dôvod a hlavný na zóny je ten, čo som už viackrát vysvetľoval, že sú zóny rôzne, na Rendezi bude možné, možno dlhšie parkovať bezplatne, možno kratšie, neviem to posúdiť, ale jednoducho tam nechodia ľudia, čo si odparkujú auto a idú na električku do mesta. Tzn. tie zóny môžu mať rôzne formy. Možno v Rači sa rozhodne, že bude zóna viacej bezplatná ako v Krasňanoch alebo naopak, bude viacej spoplatnená, možno bude iná sadzba, ťažko povedať. Tunak, jednoducho ľudia parkujú kvôli tým električkám, takže. Ale tie dáta, čo ty hovoríš, nemôžeš získať jednou zónou, nemôžeš získať žiadne dáta. Tzn. je nezmysel získať dáta tým, že bude 1 zóna, pretože nezískaš žiadne dáta, to iba pre upresnenie, jednoducho nezískaš. Pán Pilinský, nech sa páči.

#### **Mgr. Peter Pilinský (poslanec)**

Ďakujem. Ja možno by som s tým nesúhlasil, lebo tie dáta by sa asi dali získať, veď chodia tí inšpektori a oni čítajú značku, takže asi to potom sa dá dohľadať, odkiaľ je to auto, kde má, kde má na akého vlastníka, kde má trvalý pobyt, takže to sa asi dá zistiť, ale to sa dá zistiť, aj keď budú 3 alebo 4 zóny, hej.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Oni vedia zistiť iba zaplatené, nezaplatené, že ti pípne.

#### **Mgr. Peter Pilinský (poslanec)**

Myslím, že to je iba vecou softvéru, aby, keď raz prečíta značku a mu vyhodí v databáze, že má zaplatenú rezidenčnú kartu, tak vie aj nejakým spôsobom zistiť, že odkiaľ alebo odkiaľ tam je. Okej, možno dneska nie, ale keby taká požiadavka bola, asi by sa to získa dalo. Ale okej, to je jedno. Ideme teda umožniť a resp. upravuje sa tak, aby boli nie 4, nie je 1, ale 3 zóny a ja si myslím, že to je taký kompromis, s ktorým by sme mohli všetci súhlasiť. A ja ako obyvateľ, ktorý žijem v Krasňanoch, ja som spokojný. Ja si

pamätám, keď sa to zavádzalo, boli, boli diskusie, boli debaty, obávali sme sa, ale ja si myslím, že v Krasňanoch sa situácia zlepšila a myslím si, že tak salepší situácia aj v ostatných zónach v našej mestskej časti, kde to bude zavedené. A ak teda sa ukáže, že Rendezákom nebudú stačiť 4 hodiny, nehovorme o dvoch hodinách, hovorme o štyroch, lebo tento návrh hovorí o štyroch hodinách, tak sa k tomu môžeme vrátiť, hej. Alebo potom možno sa vrátíme k tej jednej zóne. Ale ja si pamätám, ešte ako mestský poslanec tam bola diskusia, že nech všetci Bratislavčania majú, že nech je iba 1 zóna a nech obyvateľ Rače môže parkovať v Novom Meste bezplatne celý ten termín, celý ten, ten čas, takže, ale tým pádom by stratila celý zmysel táto parkovacia politika. Takže za mňa toľko. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem, ďakujem aj za tvoj príspevok a tak to vnímam aj ja. Keď sa budú riešiť zóny už reálne, tak vždycky sa dajú spájať a zlučovať. V súčasnosti nie je možné urobiť zóny naraz. Čo sa týka Rendezu, tak napr. keby sa podarilo urobiť zónu na, pri Šajbách, že iba pre obyvateľov, tak rovno je tam veľa parkovacích miest, lebo na Šajbách je polovica obyvateľov v nájmoch, takže tam sa to dá riešiť nejakým spôsobom určite. Ale to, čo si spomínal, áno, to bolo problém, že celá zóna Bratislava a tým pádom nič nevyriešené. Obyvatelia Rače podľa sčítania väčšinou pracujú v Novom Meste, v Ružinove, v Starom Meste, čiastočne v Petržalke, tzn. pre Račanov by bolo lepšie, že môžu bezplatne parkovať tam ako v Krasňanoch, hej, napr., lebo tam dochádzajú za prácou. Pani Luknárová, nech sa páči. Či nie, pardon, faktická, pán Groch sa v tom strácam.

**Ing. Vladimír Groch (poslanec)**

Ďakujem za slovo. Ja som chcel len faktickú na Jana. Nemá veľký význam robiť plošné opatrenia. A v čom je čaro dobrej politiky, sú špecifické a dobré opatrenia. To sa nedá urobiť nejakým ľúbivým proste heslom "1 Bratislava 1 parkovacia karta". Proste ten, tie detaily zavážia, tie detaily zavážia napr. aj to víkendové regulovanie, čo si spomínal, ono nemá zmysel ho zavádzať všetkým. Sú lokality, kde nikto nebude cez víkend, ale sú presne miesta, kde príde veľa ľudí v nedeľu a proste treba to riešiť. Tzn. že ono jak je to príslovie, že "diabol je v detaile" a toto platí dvojnásobne pri tom, pri tom parkovaní, že my budeme mať omnoho viac roboty práve s tými špecifickými zónami, aby sme ich vykryli a nepomôže nám ani 1 zóna v Rači, ani 10 zón. Proste to, že bude, že Kafendova večer a Mudrochova nie je miesto na parkovanie, to nám nevyrieši žiadna zóna. Ale práve nám to môže vyriešiť to, že ľudia, ktorí tu nemajú trvalý pobyt, uvoľnia tých zopár parkovacích miest, aby sa tam dalo večer zaparkovať. A rovnako to platí aj preto denné parkovanie. A preto sme pridávali aj ten návrh, aby tie bonusové hodiny boli dvojnásobné, resp. aby sme si mohli nastaviť v rámci mestskej časti, aby sme mali tú možnosť presne o tom, čo sa hovorí, o čom sa tu hovorí ľuďom z iných mestských, z Rendezu, Krasňan a mať komfortnejší čas na parkovanie, ale zároveň, aby sme neprišli o možnosť tej regulácie, pričom ostatní Bratislavčania budú mať len tie, tie pôvodné 2 hodiny. Takže to bol, to bol ten zámer v tých, tých bodov, ktoré sme dali na, ako pozmeňovací návrh. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem pán Feik, nech sa páči, s faktickou.

**Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)**

Ďakujem pekne. Na poslanca Jana Polakoviča budem reagovať. V prvom rade chcem povedať, že absolútne súhlasím s tebou, že treba verejnú diskusiu. Ja som toto presadzoval aj pri, ale predtým, ako sa zavádzalo parkovanie v Krasňanoch, pretože som bol kritikom toho, že sme nemali dostatočné informácie a špeciálne ako obyvatelia, že čo sa vlastne ide kresliť pred našim domom. Opakovane toto opakujem, teda pri, pri každej komunikácii s hlavným mestom, jednoznačne máme prísľub, že budú tieto návrhy zverejnené, bude diskusia. Čiže aj obyvateľom dávam vedieť, že akonáhle bude konkrétna organizácia dopravy pripravená, bude zverejnená, budete sa môcť k nej vyjadriť, bude stretnutie. Toto je absolútne pre nás prioritou, súhlasím. Ďalšia vec, čo sa týka jednej zóny, rád, Jano, podporím váš návrh jednej zóny, pretože pre mňa je to osobne dôležitejšie, ako, je pre mňa dôležitejšia otázka, aby vôbec bola nejaká regulácia, pretože dnes pri cintoríne tuto pri Detrovianskej parkujú aj Pezinčania, možnože nejak obyvatelia Modry. Pretože pri amfiteátri počas víkendu parkujú aj tí, ktorí nie sú obyvatelia Rače, pretože na Rendezi dnes parkujú aj tí, ktorí sú tam v podnájme a nemajú tam trvalý pobyt. Čo sa týka Rendezu, ja si myslím, že nakoniec smerujeme k tomu, že bude to súčasťou zóny RA2, tej zlúčenej. Čo



sa týka parkovania, regulácie parkovania večer, toto sa objavilo aj v tej diskusie včera, čiže k tomu smerujeme, že večer, už v nedeľu večer bude regulovaná táto zóna. Ale reálne to, čo my riešime a prečo chceme ten, aby sme tu mali nejaké zónovanie, je preto, lebo aj v Krasňanoch nám hovoria obyvatelia, že už sú miesta, kde obyvatelia, povedzme, z Rače prídu, povedzme, pre Centrá voľného času a zaberajú miesta obyvateľom špeciálne v popoludňajších hodinách a už tam obyvatelia nemôžu zaparkovať. Preto nejaká regulácia vnútromestsko-časťovej dopravy je tu potrebná. My hľadáme nejaký dobrý kompromis, aby to bolo takto. Tak ako Peter Pilinský povedal, toto je návrh, ktorý podľa mňa bude aj pre magistrát prijateľný a bude spĺňať aj to všetko a v súvislosti s tými ďalšími pripomienkami, aby aj obyvatelia boli spokojní.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem, pani Luknárová, nech sa páči.

**Mgr. Monika Luknárová (poslankyňa)**

Ďakujem za slovo. Tak opäť sa stala taká, že kým som sa dostala k slovu, tak už niektoré veci boli aj odprezentované, ale predsa tu mám zopár takých poznámok. Naozaj je veľmi dôležité, aké získame dáta. Ja si pamätám situáciu, keď bolo, bola možnosť, že vyhradené parkovanie môže dostať len 30 % obyvateľov v rámci našej mestskej časti a bola vtedy spustená pasportizácia týchto miest parkovacích, ktorá doteraz podľa mňa ani nie je úplne dokončená. Ja som sa vtedy pýtala, že podľa čoho ste osadzovali dopravné značky a vyhradzovali vlastné parkovacie miesta, ak sa pamätáš, Róbert, pán starosta, v okolí Billy, kde to už vyzeralo, že my síce bojujeme proti reklamnému smogu, ale už sme tam mali zase samé dopravné značky, takže my máme všade teraz dopravný smog z dopravného značenia. To je 1 vec, to bolo k tým dátam. Ďalšia vec, ja určite nie som proti regulovanému parkovaniu. Ja vidím, aké to dáva benefity, ja to vidím, že človek, keď aj teraz ide do mesta, aj k lekárovi a je imobilný, už zaparkuje aj na miestach, kde ste predtým nezaparkovali. Či je to Bezručová, či je to Heydukova, aj keď ťažšie, ale dá sa. Ale ja by som v rámci našej mestskej časti naozaj s prihliadnutím aj k tomu dopravnému značeniu, ako to je tu urobené. Ja verím, že vy v Krasňanoch, Peter, ste spokojní, lebo naozaj tam máte teraz omnoho menej áut, je tam zmenšený pohyb, ale je to aj kvôli tomu, ako som povedala, že už to samotné dopravné značenie, ako sú urobené jednosmerky a všetko. Ľudia z Rače neradi chodia do Krasňan. Mnohé služby už vyhľadávajú inde, idú preč. Napr. zmena dopravného značenia, keď idete z Cyprichovej ulice a idete na zdravotné stredisko, musíte najprv prejsť na Peknú a prejsť do čistiarne zase okolo a je tam toho veľmi, veľmi veľa. Teraz naposledy, Michal sa aj usmieva, teraz tie ostrovčeky vlastne zase na Peknej, že tam je to ráno naozaj komplikované odbočiť doľava a chcela som sa aj teba opýtať vlastne, Peter, že ako ty vnímaš teraz to, čo sa v blízkosti tvojho obydlija pri kúpalisku udialo, že vlastne boli odobraté ďalšie miesta parkovacie. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem len pre upresnenie, neboli tam odobraté miesta, boli vyznačené vodorovné a je tam rovnaký počet miest, ako bol predtým, len sú teraz bezpečnejšie, pretože autá tam parkovali dosť tak, jak parkovali, ale je tam ten istý počet parkovacích miest, áno. My sme trvali na tom, aby sa to upravilo, ale tak, aby tam neklesol počet parkovacích miest, lebo tie autá, keď to tam poznáte, parkovali na chodníku a neparkovali v tej ceste, to bolo tam celé zle. My sme to už, keď sa kreslila rezidenčná zóna a pripomienkovali a namietali, mesto tvrdilo, že tak je to dobré, teraz sa to upravilo, že to trochu lepšie podľa nás. Počet parkovacích miest sa neznížil, on je rovnaký, len teraz sa môže už aj na druhej strane cesty parkovať, ako je na Černockého, takže tam sa nezmenil, len, takže to iba pre upresnenie. Pán Feik, nech sa páči.

**Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)**

K tomu, čo, čo pán starosta hovorí. Počujeme sa? Že teda na tom chodníku ten chodník sa uvoľnil, celý ten pás je teraz vyhradený na, Monika, či ma aj počúva, sa doplnili parkovacie miesta a ešte chceme doplniť, že pribudli parkovacie miesta za rohom pri kúpalisku a ešte pribudli v nejakých určitých časoch parkovacie miesta aj pri materskej škôlke. Čiže on je nakoniec v konečnom dôsledku vyšší ten počet. A čo sa týka ostrovčekov, ja len malú poznámku, poviem, Pekná cesta sa čím ďalej, tým viac stáva jednou frekventovanú a veľmi frekventovanou cestou vrátane ťažkej kamiónovej dopravy. Tam je to veľmi nepríjemné. My sme tam robili s pánom Findlom aj merania rýchlosti, mám, kúpil som si domov radar,

čiže sme to boli merať. Tam tridsiatku nedodržiava veľká väčšina áut. Je tam obrovský pohyb chodcov z jedného obchodu, z druhého obchodu, sú tam služby, je tam pohyb detí ráno. Tie autá, mne sa dokonca stalo a naposledy minulý týždeň, že ja idem pekne tridsiatkou do toho kopca, že ma päťdesiatkou, šesťdesiatkou, niekto predbieha, dokonca ja odbočujem na Hornú ulicu, čo veľmi nebezpečný manéver, skoro som sa tam minulý týždeň s niekým zrazil, ktorú potreboval tie 2 sekundy ušetriť smerom hore. Čiže ja si myslím, že ešte na tej Peknej ceste bude treba ešte nejaké ďalšie opatrenia urobiť, aby sme špeciálne tých, ktorí idú z Horného Slanca a majú potrebu to tam raziť päťdesiatkou, šesťdesiatkou dole a nebrať nejaké ohľady, aby sme toto nejakým spôsobom vyriešili. A nehovoriac o tom, že tam máme naozaj kamióny, je to veľmi nepríjemné.. Tie ostrovčeky sú, len mali nejaký príspevok k tomu, aby sme sa tam cítili bezpečne. Ja tam chodím skoro každé ráno s mojím šesťročným synom do škôlky a môžem povedať, že už sme to skúšali, je to naozaj komfortnejšie a nemyslím si, že tam má niekto problém sa vytočiť. Na prvom mieste sú najzraniteľnejší účastníci cez tej premávky, to sú chodci.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem, ja ešte upresním to, čo Monika spomínala, to otočenie dopravy na Hubeného, tak to je jeden pohľad, že Račania to majú ťažšie, ale aj keď osobne si to nemyslím, lebo môžu ísť na hlavnú cestu, potom po Račianskej a potom sa vráti na Peknú. Ale to je možno pohľad obyvateľa Rače, čo to má možno zložitejšie, možno nie, ale pohľad obyvateľa Krasňan, ten je opačný, že tým, že sa to otočilo, tak už je oveľa bezpečnejšia cesta do školy, pretože predtým bol stav, že si nevedela prejsť na druhú stranu cesty a chodí tam menej áut. Lebo chceme jednoducho, preto sa zavádza aj tá tridsiatka, chceme, aby autá prioritne chodili po Račianskej, tzn. aj tie z Rače do Krasňan, aby išli po Račianskej. Chápem, že tí, čo bývajú na Račianskej v rodinných domov a pod., tak pre nich je to zas to problém, ale snažíme sa, aby ten vnútro sídliskový tranzit bol menší, lebo jednoducho tie ulice nie sú tak stavané. Pekná cesta je stavaná ako široká cesta, v podstate to, že tam chodia kamióny, je žiaľbohu, tak, ale nemajú pri dome autá tí ľudia. Takže to sú tie 2 pohľady, že chápem ten tvoj pohľad, keď to berieš ako ty, že ideš do Krasňan, ale zas čo sa týka školy alebo Krasňan, tak je to výhoda pre nich, hej, tá zmena. Takže každá tá zmena dopravy a to, čo ste spomínal, to, čo si spomínala pri tom kúpalisku, tak to je presne to, čo sa týka sociálnych sietí, že ľudia tvrdia, že sa znížil počet parkovacích, lebo na jednej strane sa znížil, len nevnímajú, že na druhej z nuly narástol, hej. Takže vnímajú iba to, čo stratili a to, čo sa získalo na druhej strane, nevnímajú. Takže to je vždycky taký pohľad, to tak je. Pán Polakovič, nech sa páči.

#### **PhDr. Ján Polakovič (poslanec)**

Ja už by som len úplne na záver, aby sme to už uzavreli, pán starosta, len k tým dátam, ono ak bude 1 zóna, tak uvidíme hneď prvé dáta a to tie už na prvý pohľad, že či nám niekde vzniká problém, či je niekde problém s parkovaním, či je nejaká lokalita, ktorá je problémová a tie dátami my vieme ďalej prehliť. Presne, ako hovoril kolega Pilinský, to je celé iba o softvérovom riešení, ten softvér si vie vnútri navoliť napr. 10 zón kľudne, ktoré rozdelí podľa nejakých farieb. Ak budeme mať nejakých kontrolórov, ktorí to vedia pozrieť, vznikne v nejakej lokalite problém, vieme tam poslať nejakých ľudí, ktorí preskenujú ŠPZtku, uvidia, okej, sú z tejto lokality, preto je ten problém. Vymýšľam si teraz. Ale je to čisto o softvérovom riešení, ktoré niekto vymyslí. A ku kolegom Groch a Feik, ja si myslím, že sme sa teda všetci zhodli na tom, že tá regulácia toho parkovania je potrebná. Krasňany určite ukázali, že to funguje nejakým spôsobom, ale aj tam sú problémy a ľudia, ktorí sú nespokojní a informácie, z ktorých sa musíme poučiť. A dnes teda tá otázka aj s ohľadom na magistrát nestojí, či urobíme parkovaciu politiku aj v Rači, ale kedy a ako a hlavne, či bude v prospech občanov. Takže toto by mala byť naša základná priorita. Ale verím, že tá diskusia ešte bude prebiehať a že na konci dňa to riešenie bude to najlepšie možné, aké len môže byť. Ďakujem.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem, pán Feik, nech sa páči.

#### **Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)**

Ďakujem pekne. Ja už som to na začiatku spomínal, že teda sme dali dokopy návrh stanoviska a doplnenie týchto stanovisk, tak teraz ich prečítam, aby sme to mali teda aj na mikrofón. Sú to 3 rôzne a sú rozdelené na 3 také časti, 1 je technické, o čom mám aj pripomienky hlavne od obyvateľov, také tie, že proste to je, to je reálny stav. Druhé je tá zónacia, o ktorej sme tu teraz veľmi diskutovali a tretie sú

také, že nazvem to, že dobré nápady alebo zlepšujúce návrhy, ktoré by mohli uľahčiť obyvateľom fungovanie v rámci parkovacej politiky. Takže teraz ich prečítam, že ten prvý návrh je, ide to osobitne, čiže zmeniť návrh, nazveme ich technické, zmeniť návrh uznesenia v časti bez pripomienok na, s uvedenými pripomienkami, a to, 2 sú, opraviť prílohu číslo 1 a zapísať do existujúcej zóny RA1 ulicu Kadnárova iba po číslo 69, resp. 88 a zvyšnú časť od čísla 71, resp. 94 zapísať do zóny RA2. Druhý, druhá odrážka, upraviť podmienky pridelenia rezidentskej parkovacej karty v §12 tak, aby bolo vydanie umožnené vo všetkých typoch objektoch, ktorých majú občania uvedený trvalý pobyt, teda nielen byty, ale napr. aj apartmány, pokiaľ sa nejedná o samostatné uzavreté objekty s vlastným parkovaním. Čiže pozmeňujúci návrh číslo 1, nazvem to technické. Druhý, čiže opäť zmení návrh uznesenia bez pripomienok na, s uvedenými pripomienkami a to zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe číslo 1 a číslo 2 po vyznačení a uvedení do prevádzky oboch zón RA2 a RA3, potom prevádzkovať ako jednu zónu RA2, čiže zlúčenie zón. A potom, no mám to celé prečítať? Máte to. Viete čo, toto je naozaj dlhé. Bude vám to takto stačiť, keď povieme len tie základné body, hej? Čiže návrh, zmena, zmeniť návrh uznesenia bez pripomienok na, s uvedenými pripomienkami, poviem len, len tie základné body A, B, C, D, čiže A) spôsob úhrady dočasného parkovania doplniť nový odsek, B) spôsoby úhrady dočasného parkovania opäť doplniť nový odsek, C) režim dočasného parkovania tiež doplniť nový odsek a D) parkovacie karty § 12 doplniť tiež nový odsek. Presné znenie máte potom rozpísané presne. Áno tak to chceme, že aby sme, aby sme tie, hlavne tie technické poslali, lebo to je naozaj vecné a ostatné už potom je na vás, aby ste hlasovali podľa svojej, svojho názoru, ako to najviac najlepšie cítite. Ďakujem veľmi pekne.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Ja by som ešte poprosil, 1 vec, navrhujem, aby bola prestávka a že či ste s tým, okej. A ešte je potrebné, aby tie pozmeňováky podpísali tí, čo ju podávajú, tzn. zachytil som tu pána Matúša a on, keď tu nie je, nemôže dať pozmeňovák, môže byť predkladateľ materiálu, ale nemôže dať pozmeňovák, kto tu nie je. Takže v podstate tí, čo sú, aby sa podpísali pod tými pozmeňovákmi, aby to bolo formálne v poriadku, lebo nemôže jednoducho dať pozmeňovák počas zastupiteľstva niekto, kto tu nie je. Takže poprosím, aby ste normálne podpísali tie pozmeňováky, ako to má byť, lebo to sa archivujú tieto veci. Takže poprosím, doriešte toto a navrhujem prestávku, ste s tým, okej, že 5 minút prestávka, aby ste to dopodpisovali? Prosím? Okej, ale nech sa to dorieši. Takže navrhujem prestávku do 45, ďakujem.

Po prestávke starosta Mgr. Michal Drotován pokračoval v bode č. 14.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Pokračujeme v bode číslo 14. Ak už nikto nie je prihlásený do diskusie, ukončujem diskusiu a poprosím návrhovú komisiu prečítať návrhy tak, ako prišli s tým, že sa bude hlasovať o nich v poradí, ako prišli.

#### **Návrhová komisia**

Ďakujem. Takže k bodu číslo 14 obdržala návrhová komisia 4 návrhy na zmenu alebo doplnenie uznesenia a ja ich postupne prečítam, ako prišli, doslovne, aby to bolo na zázname. Takže pozmeňujúci návrh číslo 1 k materiálu budú programu číslo 14, Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača k Všeobecne záväznému nariadeniu Hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Takže návrh na zmenu, doplnenie uznesenia znie "zmeniť návrh uznesenia v časti bez pripomienok nás uvedenými pripomienkami, po prvé, opraviť Prílohu číslo 1 a zapísať do existujúcej zóny RA1 ulicu Kadnárova iba po číslo 69, resp. 88 a zvyšnú časť od číslo 71, resp. 94 zapísať do zóny RA2 a po druhé, upraviť podmienky pridelenia RPK v § 12 tak, aby bolo vydanie umožnené vo všetkých typoch objektoch objektov, v ktorých majú občania uvedený trvalý pobyt, teda nielen byty, ale napr. aj apartmány, pokiaľ sa nejedná o samostatné a uzavreté objekty s vlastným parkovaním". Môžeme hlasovať.

#### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Poprosím spustiť hlasovanie o prvom pozmeňovacom návrhu. Teda to je pozmeňovák. Aha, okej. Dobré, ale potom, keď tak potom, bude A, B, C, D, či okej. Dobré, tak poprosím spustiť hlasovanie.

**A. Pozmeňovací návrh poslancov MZ:**

Ing. Dobrotková Milada, MPH  
Drotován Ján  
Mgr. Duda Marcel  
Ing. Feik Michal, PhD.  
Ing. Groch Vladimír  
Ing. Jošt Miloslav  
Ing. Pajdlhauser Róbert  
Ing. Štefanidesová Júlia  
Štefánková Marta

**Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

**schvaľuje**

*zmenu návrhu uznesenia v časti „bez pripomienok“ na „s uvedenými pripomienkami:*

- *Opraviť Prílohu č.1 a zapísať do existujúcej zóny RA1 ulicu Kadnárová iba po číslo 69 resp. 88 a zvyšnú časť od čísla 71 resp. 94 zapísať do zóny RA2*
- *Upraviť podmienky pridelenia RPK v §12 tak, aby bolo vydanie umožnené vo všetkých typoch objektoch v ktorých majú občania uvedený trvalý pobyt. Teda nielen byty ale napr. aj apartmány pokiaľ sa nejedná o samostatné a uzavreté objekty s vlastným parkovaním.“*

**Hlasovanie č. 14 - UZN 357/25/03/25/P**

Za: 10 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 3 poslanci

Mgr. Luknárová Monika, PhDr. Polakovič Ján, Dominik Vrba

Nehlasovali: 0 poslancov

Nepřítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

**B. Pozmeňovací návrh poslancov MZ:**

Ing. Dobrotková Milada, MPH  
Mgr. Duda Marcel  
Ing. Feik Michal, PhD.  
Ing. Groch Vladimír  
Ing. Jošt Miloslav  
Ing. Pajdlhauser Róbert  
Ing. Štefanidesová Júlia  
Štefánková Marta

**Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

**schvaľuje**

*zmenu návrhu uznesenia v časti „bez pripomienok“ na „s uvedenými pripomienkami:*

- *Zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe č. 1 a č.2 /po vyznačení a uvedení do prevádzky oboch RA2 a RA3 prevádzkovať ako jednu zónu RA2/“*

### Hlasovanie č. 15 - UZN 358/25/03/25/P

Za: 9 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková,

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 4 poslanci

Ján Drotován, Mgr. Luknárová Monika, PhDr. Polakovič Ján, Dominik Vrba

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

### C. Pozmeňovací návrh poslancov MZ:

Ing. Dobrotková Milada, MPH

Mgr. Duda Marcel

Ing. Feik Michal, PhD.

Ing. Groch Vladimír

Ing. Jošt Miloslav

Ing. Pajdlhauser Róbert

Ing. Štefanidesová Júlia

Štefánková Marta

### Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

schvaľuje

zmenu návrhu uznesenia v časti „bez pripomienok“ na „s uvedenými pripomienkami:

#### A) § 14 – Spôsob úhrady dočasného parkovania

doplniť nový odsek (7):

(7) Pre držiteľa platnej rezidentskej parkovacej karty s trvalým pobytom na území hlavného mesta SR Bratislavy sa počet bonusových hodín bezplatného parkovania v zónach v rámci tej istej mestskej časti zdvojnásobuje oproti štandardnému rozsahu stanovenému všeobecne záväzným nariadením.

Konkrétny počet hodín a spôsob ich uplatnenia určuje správca parkovacej politiky, pričom tieto hodiny musia byť dostupné prostredníctvom aplikácie PAAS, zákazníckeho účtu alebo iným preukázateľným spôsobom.

#### B) § 14 – Spôsob úhrady dočasného parkovania

doplniť nový odsek (6):

(6) Hlavné mesto SR Bratislava zabezpečí, aby bolo možné využívanie návštevníckej parkovacej karty a bonusovej parkovacej karty realizovať aj prostredníctvom:

a) mobilnej aplikácie,

b) SMS služby,

c) predplateného kreditu (dobijateľného online alebo v zmluvných predajných miestach), spôsobom, ktorý umožní používateľovi jednoduchú a flexibilnú správu parkovania pre vlastné potreby a potreby jeho návšteví.

#### C) § 5 – Režim dočasného parkovania

doplniť nový odsek (6):

(6) V lokalitách s vysokým dopytom po krátkodobom státí (napr. v okolí zdravotníckych zariadení, pošty, škôl, úradov a obchodov) môže hlavné mesto SR Bratislava zriadiť vyhradené parkovacie miesta na krátkodobé parkovanie. Tieto miesta môžu byť spoplatnené osobitnou sadzbou alebo umožňovať bezplatné státie v časovom rozsahu do 15 alebo 30 minút.



*Parkovanie na týchto miestach bude možné:*

- označením státi prostredníctvom aplikácie alebo SMS,
- označením času príchodu cez parkovací kotúč umiestnený vo vozidle,
- alebo iným spôsobom schváleným správcom parkovacej politiky.

§ 18 – *Kontrola dodržiavania pravidiel dočasného parkovania doplniť nový odsek (4):*

*(4) Kontrolu parkovania na miestach určených na krátkodobé státi vykonáva správca parkovacej politiky alebo mestská polícia prostredníctvom vizuálnej kontroly, digitálnych nástrojov alebo kamerových systémov, s cieľom zabezpečiť obrátkovosť a funkčnosť týchto parkovacích miest.*

#### **D) § 12 – Parkovacie karty**

*doplniť nový odsek (9):*

*(9) Hlavné mesto SR Bratislava umožní vydanie rezidentskej alebo návštevnickej parkovacej karty aj obyvateľom bytových súborov a novostavieb, ktoré sa nachádzajú:*

- a) na súkromných pozemkoch,*
- b) v nehnuteľnostiach s právoplatným kolaudačným rozhodnutím na účel bývania,*
- c) v lokalitách, ktoré bezprostredne susedia s verejným priestorom zaradeným do zóny regulovaného parkovania (PAAS).*

*Za podmienku sa považuje preukázanie trvalého pobytu v mestskej časti. Vydanie karty môže byť podmienené preverovaním dostupnosti parkovacích kapacít a verejného priestoru v danej lokalite. “*

#### **Hlasovanie č. 16 - UZN 359/25/03/25/P**

Za: 13 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Mgr. Luknárová Monika, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, PhDr. Polakovič Ján, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková, Dominik Vrba

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 0 poslancov

Nehlasovali: 0 poslancov

Nepřítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

#### **D. Pozmeňovací návrh poslancov MZ:**

Mgr. Luknárová Monika

PhDr. Polakovič Ján

Vrba Dominik

### **Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača**

#### **schvaľuje**

*zmenu návrhu uznesenia v časti „bez pripomienok“ na „s uvedenými pripomienkami:*

- *Zlúčiť zónu RA1, RA2 a RA3 a v zóne RA4 v prílohe č. 1 a č.2.*
- *Prípadné delenie Rače na zóny môže byť pripravované iba na základe presných dát z konkrétnych lokalít, po spustení parkovacej politiky na celom území Rače.*
- *Tieto zóny zlučovať postupne, vždy po ich zavedení a vyznačení do jednej celistvej zóny. “*

### Hlasovanie č. 17 - UZN 360/25/03/25/P

Za: 4 poslanci

Ing. Milada Dobrotková, Mgr. Luknárová Monika, PhDr. Polakovič Ján, Ing. Dominik Vrba

Proti: 2 poslanci

Ján Drotován, Marta Štefánková

Zdržali sa: 6 poslancov

Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert

Pajdlhauser, Júlia Štefanidesová

Nehlasovali: 1 poslanec

Mgr. Pilinský Peter

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

**Uznesenie nebolo prijaté**

### E. Hlasovanie o uznesení ako celku:

**Návrh stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača k Všeobecne záväznému nariadeniu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

#### Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

#### súhlasí

s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel s pripomienkami:

- Opraviť Prílohu č. 1 a zapísať do existujúcej zóny RA1 ulicu Kadnárová iba po číslo 69 resp. 88 a zvyšnú časť od čísla 71 resp. 94 zapísať do zóny RA2

- Upraviť podmienky pridelenia RPK v §12 tak, aby bolo vydanie umožnené vo všetkých typoch objektoch v ktorých majú občania uvedený trvalý pobyt. Teda nielen byty ale napr. aj apartmány pokiaľ sa nejedná o samostatné a uzavreté objekty s vlastným parkovaním

- *Zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe č. 1 a č.2 /po vyznačení a uvedení do prevádzky oboch RA2 a RA3 prevádzkovať ako jednu zónu RA2/*

- *Upraviť v návrhu VZN:*

#### **A) v § 14 – Spôsob úhrady dočasného parkovania**

*doplniť nový odsek (7):*

*(7) Pre držiteľa platnej rezidentskej parkovacej karty s trvalým pobytom na území hlavného mesta SR Bratislavy sa počet bonusových hodín bezplatného parkovania v zónach v rámci tej istej mestskej časti zdvojnásobuje oproti štandardnému rozsahu stanovenému všeobecne záväzným nariadením.*

*Konkrétny počet hodín a spôsob ich uplatnenia určuje správca parkovacej politiky, pričom tieto hodiny musia byť dostupné prostredníctvom aplikácie PAAS, zákazníckeho účtu alebo iným preukázateľným spôsobom.*

#### **B) § 14 – Spôsob úhrady dočasného parkovania**

*doplniť nový odsek (6):*

*(6) Hlavné mesto SR Bratislava zabezpečí, aby bolo možné využívanie návštevníckej parkovacej karty a bonusovej parkovacej karty realizovať aj prostredníctvom:*

*a) mobilnej aplikácie,*

*b) SMS služby,*

*c) predplateného kreditu (dobíjateľného online alebo v zmluvných predajných miestach),*



spôsobom, ktorý umožní používateľovi jednoduchú a flexibilnú správu parkovania pre vlastné potreby a potreby jeho návšteví.

### **C) § 5 – Režim dočasného parkovania**

doplniť nový odsek (6):

(6) V lokalitách s vysokým dopytom po krátkodobom státí (napr. v okolí zdravotníckych zariadení, pošty, škôl, úradov a obchodov) môže hlavné mesto SR Bratislava zriadiť vyhradené parkovacie miesta na krátkodobé parkovanie. Tieto miesta môžu byť spoplatnené osobitnou sadzbou alebo umožňovať bezplatné státie v časovom rozsahu do 15 alebo 30 minút.

Parkovanie na týchto miestach bude možné:

- označením státia prostredníctvom aplikácie alebo SMS,
- označením času príchodu cez parkovací kotúč umiestnený vo vozidle,
- alebo iným spôsobom schváleným správcom parkovacej politiky.

### **§ 18 – Kontrola dodržiavania pravidiel dočasného parkovania**

doplniť nový odsek (4):

(4) Kontrolu parkovania na miestach určených na krátkodobé státie vykonáva správca parkovacej politiky alebo mestská polícia prostredníctvom vizuálnej kontroly, digitálnych nástrojov alebo kamerových systémov, s cieľom zabezpečiť obrátkovosť a funkčnosť týchto parkovacích miest.

### **D) § 12 – Parkovacie karty**

doplniť nový odsek (9):

(9) Hlavné mesto SR Bratislava umožní vydanie rezidentskej alebo návštevníckej parkovacej karty aj obyvateľom bytových súborov a novostavieb, ktoré sa nachádzajú:

- a) na súkromných pozemkoch,
- b) v nehnuteľnostiach s právoplatným kolaudačným rozhodnutím na účel bývania,
- c) v lokalitách, ktoré bezprostredne susedia s verejným priestorom zaradeným do zóny regulovaného parkovania (PAAS).

Za podmienku sa považuje preukázanie trvalého pobytu v mestskej časti. Vydanie karty môže byť podmienené preverovaním dostupnosti parkovacích kapacít a verejného priestoru v danej lokalite.

### **Hlasovanie č. 18 - UZN 361/25/03/25/P**

Za: 10 poslancov

Ing. Milada Dobrotková, Ján Drotován, Mgr. Marcel Duda, Ing. Michal Feik, Ing. Vladimír Groch, Ing. Miloslav Jošt, Ing. Róbert Pajdlhauser, Mgr. Pilinský Peter, Ing. Júlia Štefanidesová, Marta Štefánková

Proti: 0 poslancov

Zdržali sa: 3 poslanci

Mgr. Luknárová Monika, PhDr. Polakovič Ján, Dominik Vrba

Nehlasovali: 0 poslancov

Neprítomní: 2 poslanci

Rybanič Filip, Mátuš Miloš

### **15. Interpelácie**

Neboli podané žiadne interpelácie.

### **16. Rôzne**

Rokovanie o týchto bodoch otvoril Mgr. Michal Drotován, starosta MČ Bratislava-Rača

## Diskusia:

### **Ing. Júlia Štefanidesová (poslankyňa)**

Ďakujem pekne za slovo. Ja by som len chcela dať do pozornosti podnet, ktorý som dostala od učiteľov. Potom, ako sa stala vec s predajňou Billa, že vlastne je nefunkčná a zatvorená, tak sa zvýšila frekvencia detí, ktoré prebiehajú cez štvorprúdovku do Kauflandu. Takže by som chcela na túto skutočnosť upozorniť. Už počas jednaní s Metropolitným inštitútom Bratislava, keď bežal projekt Bratislava mesto deti, tak som upozornila Metropolitný inštitút mesta Bratislava, že tento problém existuje, že nie je vyznačený priechod pre chodcov na vhodnom mieste a že je tam riziko, že deti budú prechádzať cez štvorprúdovku. Ale nezachytila som, že by v rámci projektu Bratislava mesto deti bol tento podnet nejakým spôsobom riešený. Teraz sa situácia ešte zhoršila, pretože jednak sú tam stavebné mechanizmy, jednak vôbec nie je vyznačená alebo teda ďalej prebiehajú práce a tie deti bez dozoru tam prechádzajú cez štvorprúdovú cestu, ktorá nemá ani vyznačené pruhy riadne a vôbec tam nie je pre chodcov. Takže by som chcela jednak na tento podnet upozorniť a jednak možno, ak je možné, keby sa dalo preveriť zo strany úradu, lebo ja viem, že cesta teda nie je v správe mestskej časti, ale prebieha momentálne rekonštrukcia, či predsa len nezvažujú nejakým spôsobom upraviť bezpečnosť prechodu občanov cez štvorprúdovku smerom na druhú stranu ku Kauflandu, keďže je tam v podstate deň vidno chodcov, aj matky s deťmi, aj starých ľudí, ktorí prebiehajú štvorprúdovku. Ďakujem.

### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Pán Pajdlhauser s faktickou, nech sa páči.

### **Ing. Róbert Pajdlhauser (poslanec)**

Júlia, ďakujeme. Tých podnetov je viacej práve od starých ľudí, jak si ich vymenovala. Teraz sa k tomu pridali aj deti. Tento problém je tu známy, už bol komunikovaný vlastne s nejakými inštitúciami. Ja som opätovne túto tému otvoril s Dopravným podnikom a 1 z argumentácií bola to, že viac menej, každý prechod cez električkové koľajisko znamená spomalenie, spomalenie električky a zmenu z harmonogramu a v podstate argumentovalo sa nemožnosťou prechodu cez vytvorenie ďalšieho prechodu cez električkové koľaje, ďalej problematikou vyhodenia ďalších semaforov. Znovu som tú tému otvoril, povedali mi, že aby som teda tú požiadavku znovu opätovne poslal a že či je tu nejaký zámer rekonštrukcie električkových koľají, že budú sa tým zapodievať. Nič viacej mi nesľúbili, ale viac menej, aby som opakovane požiadavku na vytvorenie prechodu smerom ku Kauflandu cez električkové koľajisko a komunikáciu. Ďakujem.

### **Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Ja len dopĺňam, že tento problém sa rieši už 18 rokov, odkedy sa skolaudoval Kaufland. Žiaľbohu, naši predchodcovia v minulosti alebo teda aj magistrát nepožadoval a urobili tú križovatku tak, jak je urobená, nemysleli na chodcov. Je to väčšia, problematická. Ale tak, ako hovoril pán vicestarosta, riešime to dlhodobo, nové svetelné riešenie križovatky a celá zmena tej križovatky s prechodom odhadujeme, že by to stalo okolo pol milióna až 1.000.000 EUR, takže je to také riešenie, ktoré je asi dosť nereálne. Ale rozumieme, že je to problém. Žiaľbohu, je to stav, ktorý vznikol pred 18 rokmi a musela by sa prerobiť celá križovatka. Čo sa týka Billy, tak mali sme stretnutie s Billou. Majú ambíciu to rekonštruovať tak, aby to v júni alebo koncom júna bolo otvorená tá Billa. A potom chcú prerobiť dolnú časť na parkovacie miesta, ale to chcú v rámci povolovacieho konania a tej úpravy na tie parkovacie miesta riešiť už za prevádzky Billy, takže nechcú to čakať, kým sa to vyrieši celé, ale chcú otvoriť čím skôr, majú záujem. My sme im takisto povedali na stretnutí, že aj náš záujem, aj záujem obyvateľov je, aby tá prevádzka fungovala, keďže je tam žiadaná. Takže veríme tomu, že sa dohodne tá rekonštrukcia čím najskôr a bude fungovať. Statika nie je narušená, takže nie je potrebné ju búrať tú budovu. Takže vedú v rámci nejakých opráv vnútorných dispozícií prerobiť. Chcú ju celú prerobiť. My sme ich požiadali, keďže to premostenie nad tou cestou takéto hnusné bolo ako keby nikoho, tak nám dali zatiaľ ústny súhlas a odstránia aj to premostenie, takže nebude tam tá strieška, ktorá hrozí, že časom sa možno až spadne, je v takom stave, v akom je. Takže ju odstránia a bude tá Billa akože oveľa lepšie pôsobiť, keď ju zrekonštruujú. Takže to bolo 2 týždne dozadu. Budú dávať v najbližšej dobe nejakú tlačovú správu, takže bude to aj v médiách ten výstup. Pán Pajdlhauser s faktickou.

**Ing. Róbert Pajdlhauser (poslanec)**

Ešte len doplním, tak ako bolo povedané, že dole bude parkovisko, teda bude to prebiehať v dvoch etapách. Prvé rekonštrukcie hornej časti, aby sa mohla otvoriť predajňa, potom rekonštrukcia, teda vybudovanie parkoviska a debarierizácia výťahom smerom hore. Už môžem povedať, že tým, že tam bývam, že už začali tie spodné priestory kompletne vybúvať, takže tak. Čo sa týka toho Kauflandu, tam je ešte jedna vec, čo je nadväznosť, že z hľadiska toho priechodu a nových semaforov, rozhodne sa chce, rozhodne máme záujem, aby sa tam vybudovalo prechod, najlepšie nový semafor, najmä z dôvodu toho, čo tu riešime Výhonskú cestu, aby sme vedeli, aby Kaufland a STOP SHOP dokázal byť obsluhovaný z oboch smerov zásobovacími vozidlami v rámci toho, aby nemuseli chodiť po Výhonskej, 1 z variant. Preto len ju spomínam, že to je 1 z variant, ako dosiahnuť útlm na Výhonskej, ale myslím, že to je tá najdrahšia varianta. Ešte sa tam rieši 1 varianta. Ďakujem. Billa otvorená do konca júna, ale presne to, čo bolo povedané od starostu, majú vydať tlačovú správu, lebo nechceli sme toto púšťať my von, lebo to je ich objekt, nech to vyhodí oni a potom to budeme zdieľať v rámci informácie pre obyvateľstvo. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem, pán Feik, nech sa páči.

**Ing. Michal Feik, PhD. (poslanec)**

Ja len maličká krátka poznámka, keď sme pri Kauflande a STOP SHOP-e, ďalší problém okrem priechodu je tam, že je to obrovská, ale fakt, že obrovská betónová asfaltová plocha. Ja som si to prešiel v lete, nameral som tam v jednotlivých tých úsekoch, som meral teplotu. Tam máte v aute tak 70 stupňov, betón od 45 vyššie, asfalt cez 50 stupňov. Pred Kauflandom je presne 5 stromčekov, ktoré sú nižšie ako ja, vrhajú tieň taký, že niečo na úrovni bonsaja a tá hlina, ktorá je okolo tých stromčekov, je tak pol metra štvorcového. Takže ani sa nedivím, že tie stromčeky sú takéto. Ja som teda tento, tú pripomienku zaslal aj vedeniu Kauflandu. Reagovali na to tak vľazne, že však možnože z nejakého grantu. Trošku je to lepšie pred tým STOP SHOP-om, tam sú trošku vyššie tie stromy, oni majú máličko viacej tie trávy, ale opäť je to niečo, že ak teda mám prosbu, že ak budete s nimi hovoriť, tak poďme tlačiť tieto obrovské plochy do transformácie, ktoré zodpovedajú tomu, že máme tu nejakú zmenu klímy. To je obrovský radiátor, ja som to napočítal na, keby ste chceli túto plochu, ako keby, ako keby tam bolo 3000 radiátorov, ak to chcete vychladiť, potrebovali by ste 5000 klimatizačných jednotiek. Potom, keď prejdete do toho parčíka, čo je oproti pri električkovej trati, tam máte pri teplote vonkajšie 35 stupňov, tak máte tam niečo okolo, medzi 25 a 27 stupňov. Čiže je to obrovský rozdiel, ak tam je zeleň. My tu máme 1 obrovský radiátor, nehovoriac o tom, že z hľadiska vodozadržných opatrení tu všetko ide do kanála, tá voda, ktorá tam jednoducho na to parkovisko kedykoľvek stečie. Čiže toto je podľa mňa 1 veľký ekologický problém, bohužiaľ, stavaný podľa vtedajších nejakých noriem, ale dnes myslím si, že bolo by dobré, keby aj títo prevádzkovatelia obidvaja urobili opatrenie na vlastné náklady, takže že by to zodpovedalo v adaptácii na zmenu klímy. Ďakujem pekne.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ďakujem. Budeme s nimi komunikovať, ale obávam sa, že majú momentálne plány, čo ťa nepotešia, lebo z časti parkoviska chcú urobiť Burger King, takže tam bude ešte teplejšie. Pán Pajdlhauser, nech sa páči.

**Ing. Róbert Pajdlhauser (poslanec)**

Plne s tebou, Michal, súhlasím, ale jak tu Michal povedal, to je jeden záver. Druhá vec je to, že nejakým spôsobom sme nakúsli komunikáciu aj s Lidlom a nechceme dráždiť ani Kaufland, pretože v rámci Rače nás čakajú nejaké obmedzenia v budúcnosti kvôli dopravným veciam a rieši sa skôr to, aby napr. na Karpatskom mohli dočasne parkovať pred Lidlom na parkovisku aspoň v tých nočných hodinách, ale zatiaľ je to len otvorené v rovine diskusií a keď hovoríš o tom Kauflande, nikde nie je napísané, že ich nebudeme musieť osloviť s tým, či by umožňovali parkovanie Račanov v rámci niektorých obmedzení u nich na parkovisku, tak by som to tak nedráždil tak veľmi, ale rozumiem. Ďakujem.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ako STOP SHOP navrhoval nejaký, nejakú vizualizáciu, že tam chcel stavať byty nad tým a to vyzeralo ešte horšie, takže ako, ja by som tam až tak kreativitu nepúšťal, lebo aby to neskončilo ešte horšie, no. Pán Groch, nech sa páči.

**Ing. Vladimír Groch (poslanec)**

Ďakujem za slovo. V rámci adaptácie na klímy vybudovaním Burger Kingu by možno, to len ako do diskusie, keď tam už budú búrať a otvárať tú zem a to parkovisko, keďže to tu budú musieť vybudovať, ak to tam bude, tak možno by v okolí toho mohli tie, mohla tá zeleň pribudnúť. Ale teda je to dobrá, dobrý prostriedok boja proti klimatickým zmenám, keď tam budeme mať Burger King.

**Mgr. Michal Drotován (starosta)**

Ak už nikto neprihlásený, tak ďakujem pekne.

**17. Záver**

V Bratislave, 25.03.2025,  
zapísala: **Mgr. Eliška Králiková**

---

**Ing. Róbert Pajdlhauser, v. r.**  
overovateľ

---

**Mgr. Michal Drotován, v. r.**  
starosta

---

**Ing. Vladimír Groch, v. r.**  
overovateľ

---

**Ing. Peter Semanco, v. r.**  
prednosta