



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

Materiál na rokovanie Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva dňa 18.10.2023

Návrh

operačného plánu zimnej údržby komunikácií III. a IV. kategórie, peších komunikácií a verejných priestranstiev na zimné obdobie 2023/2024.

Prekladá :

Bc. Daša Barteková
vedúca oddelenia životného prostredia a dopravy

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Operačný plán 2023/2024

Spracovateľ :

Bc. Tomáš Halinkovič
vedúci úseku čistoty

október 2023

NÁVRH UZNESENIA

Komisia životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva

Berie na vedomie

Operačný plán zimnej údržby komunikácií III. a IV. kategórie, peších komunikácií a verejných priestranstiev na zimné obdobie 2023/2024

a/ bez pripomienok

b/ s pripomienkami

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Obsahom predkladaného materiálu je návrh metodického postupu pre uskutočňovanie zimnej služby prostredníctvom kapacít Strediska čistoty v rámci komunikácií III. a IV. kategórie, peších komunikácií a verejných priestranstiev počas zimného obdobia 2023/2024 v rajóne mestskej časti Bratislava – Rača.

OPERAČNÝ PLÁN
zimnej údržby komunikácií III. a IV. kategórie,
peších komunikácií a verejných priestranstiev
na zimné obdobie

2023/2024

PLÁN SPOJENIA A PRIJÍMANIA INFORMÁCIÍ

Mestská časť Bratislava-Rača

Štáb zimnej služby Mestskej časti Bratislava-Rača

Sídlo: Miestny úrad MČ Bratislava–Rača, Kubačova 21. Bratislava

Vedúci: 0905320648

Zástupca: 02/49 11 2451

Člen: 02/49 11 2441

Bc. Tomáš Halinkovič, vedúci úseku čistoty

Bc. Daša Barteková, vedúca oddelenia životného prostredia a dopravy

Ing. Peter Semanco, prednosta

Za činnosť štábu zodpovedá jeho vedúci, ktorý má právo a povinnosť vyžadovať od členov plnenie prijatých opatrení a úloh vyplývajúcich z rokovania štábu.

Štáb zvoláva starosta alebo vedúci štábu, resp. ak hrozí nebezpečenstvo z omeškania, jeho zástupca alebo iný poverený člen štábu. Zasadnutia štábu bez ohľadu na stupeň aktivity sa uskutočňuje podľa potreby s ohľadom na vývoj poveternostnej situácie a stave zjazdnosti ciest. Členovia štábu sú povinní dostaviť sa po vyzhnutí v určený čas na miesto zasadnutia štábu.

Zasadnutia štábu sa môže zúčastniť zástupca riadneho člena len v nevyhnutných prípadoch. V prípade potreby vedúci štábu môže na zasadnutie prizvať i ďalších pracovníkov. Výkonnou zložkou pri zabezpečovaní zimnej služby je oddelenie životného prostredia. Pokyny na vykonávanie zásahov, rozhodnutie o nasadzovaní mechanizmov a pracovných síl ako i o technológii odstraňovania závad v zjazdnosti vydáva vedúci čistoty.

ZIMNÁ ÚDRŽBA **/komunikácie III. a IV. kategórie/**

Technické zabezpečenie:

- viacúčelové vozidlo multicar M26 – posypač s radlicou
- viacúčelové vozidlo multicar M27 – posypač s radlicou
- viacúčelové vozidlo multicar M27 Hako – posypač s radlicou
- dispečerské vozidlo ISUZU D-Max

Materiálové zabezpečenie:

- 70 ton soli naskladnenej pred zahájením zimnej údržby
- 30 ton kamennej drvy naskladnenej pred zahájením zimnej údržby
- ďalšie dopĺňanie zásob soli kontinuálne počas zimnej údržby podľa spotreby

Personálne zabezpečenie:

- 3 vodiči
- 3 závozníci
- 2 pracovníci servis

ZIMNÁ ÚDRŽBA **/chodníky, schody, verejné priestranstvá/**

Technické zabezpečenie:

- multifunkčný traktor John Deere - posypač s radlicou

- traktorová kosačka SECO – posýpač s radlicou
- univerzálny ručný motorový stroj Dakr - radlica
- FORD na rozvoz pracovníkov
- VW Transporter na rozvoz pracovníkov
- ručné náradie /posypové vozíky, odhŕňače, lopaty, metly a škrabky na ľad/

Personálne zabezpečenie:

- 6 vodičov
- 11 pracovníkov na ručné čistenie chodníkov

Operačný plán zimnej údržby komunikácií, peších komunikácií a verejných priestranstiev na zimné obdobie r. 2023/2024

I. Úvodné ustanovenia

Zimnú údržbu ciest a miestnych komunikácií a spravodajstvo o ich stave v zimnom období, t.j. zimnú službu na komunikáciách zabezpečuje príslušný správca komunikácií v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov a vyhláškou Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva o pozemných komunikáciách (ďalej len „vyhláška č.35/1984 Zb.“) Správcovia komunikácií zabezpečujú úlohy zimnej služby so zodpovednosťou vyplývajúcou zo zákona a nezávisle na aktivovaní dispečersko – spravodajskej služby, ktorej začatie a skončenie na území Slovenska vyhlasuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVaRR“) . Zimná služba na komunikáciách a verejných priestranstvách sa začína 15.11.2021 a končí 14.03.2022, pokiaľ tento termín neovplyvní zmenená poveternostná situácia.

II. Spôsob zabezpečovania zjazdnosti komunikácie

A. Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná :

- posypom chemickým, inertným materiálom, resp. ich zmesou v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok
- pluhovaním, frézovaním alebo zametaním snehu ku krajom komunikácií
- odvozom snehu z vybraných komunikácií
- sekaním utlačenej a zľadovatennej vrstvy

B. Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás:

- odhŕňaním snehu na okraj komunikácie
- posypom inertným materiálom (chodníky možno posypať chemickým, resp. zmesou inertného a chemického materiálu len pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatennej vrstvy snehu)
- sekaním utlačenej a zľadovatennej vrstvy snehu
- odvozom snehu z vybraných plôch
- uvoľňovaním priľahlých kanalizačných vpustí na odtok vody.

Uvedené spôsoby pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti sa vykonávajú takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie. Treba počítať s bielymi cestami, najmä u komunikácií III. a IV. kategórie.

III. Technologický postup základné pojmy

A) Zimná služba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa v zimnom období zabezpečuje zjazdnosť a prevádzková schopnosť diaľnic, rýchlostných ciest a ciest vrátane parkovísk, odpočívadiel a odstavných plôch a pod. Jedná sa o zmierňovanie a odstraňovanie prekážok v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami ako aj systém informovanosti o ich stave (MDVaRR SR-TP 08/2013 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií, diaľnice, rýchlostné cesty a cesty – august 2013).

B) Zjazdnosť diaľnic, ciest a miestnych komunikácií (ďalej len „MK“) je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať (§ 12 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb.).

C) Závady v zjazdnosti MK sú také zmeny v zjazdnosti týchto komunikácií spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú aj ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia na odvodnenie komunikácie (12 ods. 2 písm. c) vyhlášky č. 35/1984 Zb.).

D) Závadami v zjazdnosti nie sú úseky alebo časti a súčasti MK, na ktorých sa nerobí zimná údržba v celej dĺžke a zabezpečujú sa len vopred určené dopravne dôležité miesta napr. križovatky, veľké stúpania, ostré zákruty, autobusové zastávky a pod. (§ 12 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb.).

E) Schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na prejazdnych úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať. (§12 ods. 4 vyhlášky č.35/1984 Zb.).

F) Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdnych úsekoch ciest v zastavanom území sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov. (§12 ods. 4 vyhlášky č.35/1984 Zb.).

G) Štandardy údržby MK v bežných podmienkach zimného obdobia sú odstraňovanie snehu a posyp (postrek) vozoviek. Odstraňovanie snehu sa vykonáva pluhovaním v celej šírke, tak aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3cm (neplatí v úseku s vylúčeným chemickým posypom). Posyp (postrek) vozoviek za účelom likvidácie snehovej vrstvy s hrúbkou do 3 cm alebo námrazy a poľadovice (rozmrazovanie na vozovke) sa vykonáva chemickými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom alebo postrekom). V úsekoch v ktorých je použitie chemických prostriedkov vylúčené sa vykonáva posyp - zdrsnenie inertnými posypovými materiálmi (sneh do 3cm a poľadovica kamennou drťou do hrúbky max 4/8mm).

H) Štandard údržby MK v mimoriadnych podmienkach zimného obdobia zahŕňa odstraňovanie snehu pluhovaním, ktoré sa musí vykonať do dosiahnutia snehovej vrstvy 3cm (neplatí v úsekoch s vylúčeným chemickým posypom). Odstraňovanie zostávajúcej vrstvy sa vykonáva rozmrazovaním na vozovke chemickým posypom, v prípade neúčinnosti rozmrazovania a utlačania vrstvy snehu na vozovke sa udržuje jej rovnosť a drsnosť posypom inertnými materiálmi. Správca cesty môže v prípade kalamitného stavu v úsekoch s vylúčeným chemickým posypom dohodnúť s miestne príslušným orgánom životného prostredia mimoriadne použitie chemického rozmrazovania (MDVaRR SR-TP 08/2013 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií diaľnice, rýchlostné cesty a cesty – august 2013).

I) Neprejazdný úsek je taký, v ktorom uviaznuté vozidlá vytvárajú prekážky, ktoré nemožno bezpečne obchádzať.

IV. Časové limity

Práce pozostávajú z odstránenia snehu a poľadovice z komunikácií a to pluhovaním, resp. posypom chemickým, alebo inertným materiálom, ktoré sa vykonáva dostupnou mechanizáciou a technikou:

a) posyp chemický – kopcovitý terén, po spáde snehu a poľadovice do 8 hodín

b) pluhovanie – časový limit do 10 hodín po spáde snehu

c) odhrňanie snehu – časový limit 24 hodín po spáde snehu

V. Situačné stupne

Podľa poveternostných podmienok sú stanovené nasledovné situačné stupne:

1. V "bežných zimných podmienkach" riadi výkon zimnej údržby vedúci úseku čistoty podľa operačného plánu, pričom údržbu zabezpečuje v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými prípadne zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami.

2. V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií v poradí a v časových limitoch stanovených operačným plánom, vyhlasuje starosta mestskej časti "1. stupeň kalamitnej situácie" a aktivuje nasadenie zmluvnej mechanizácie 2. poradia, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadňovania dôležitosti a poradia určeného operačným plánom). Vyhlásenie 1. stupňa kalamitnej situácie oznamuje centrálnej dispečersko-spravodajskej službe - Magistrátu.

3. V prípade, že zjazdnosť komunikácií nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Bratislavy najneskôr do 6 hodín od vyhlásenia 1. stupňa "2. stupeň kalamitnej situácie", pričom riadenie zimnej služby preberá štáb zimnej služby mesta. Štáb informuje o situácii centrálnu dispečersko-spravodajskú službu a navrhuje presuny prostriedkov. O nasadzovaní prostriedkov a presunoch rozhoduje Štáb zimnej služby Slovenskej republiky.

4. "Stav živeľnej pohromy" je vyhlasovaný príslušnými úradmi štátnej správy alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia komunikácií v tomto stupni plnia úlohy podľa usmernenia MDS SR č. 56/d-2/1992 z 29. 11. 1991. Činnosť štábov a dispečersko-spravodajskej služby je upravená v časti III a IV.

VI. Výkon zimnej údržby, metodický postup, zahájenie

Jednotlivé činnosti počas zabezpečovania zimnej údržby stanovuje nasledovný metodický pokyn, pozostávajúci z popisu činností jednotlivých profesií a spôsobu vyhlasovania a zahajovania činností.

Výkon práce dispečingu a jednotlivých skupín:

a) **I. situačný stupeň vyhlasuje vedúci úseku čistoty.**

Vyhlásením I. situačného stupňa sa zahajuje činnosť 24 - hodinového dispečingu zimnej údržby a 24 – hodinovej pohotovosti pracovnej skupiny.

Činnosť vedúceho úseku čistoty:

- dispečer nastúpi do výkonu služby a svoju činnosť vykonáva počnúc vyhlásením I. situačného stupňa;
- počas dispečingu vedúci úseku čistoty vyhodnocuje aktuálnu poveternostnú situáciu, organizuje a prijíma opatrenia, rozhoduje o nasadení síl a techniky, kontroluje zjazdnosť komunikácií, schodnosť chodníkov, schodov, lávok a verejných priestranstiev. Zodpovedá za dodržiavanie ustanovení v Operačnom pláne a za zabezpečovanie bezproblémového priebehu zimnej údržby;
- zahájením pohotovosti v rámci zimnej údržby vedúci úseku čistoty povoláva na neodkladný nástup do výkonu služby príslušnú skupinu v pohotovosti, zaradenú do zmeny podľa stanoveného rozpisu.

Činnosť pohotovostnej pracovnej skupiny:

- počas trvania 24-hodinovej pohotovosti v čase od 15:30 hod. do 07:00 hod. nasledujúceho dňa je mimo pracovisko v pohotovosti príslušná službukonajúca skupina, zaradená do zmeny podľa stanoveného rozpisu zmien;
- jednotliví zamestnanci pohotovostnej skupiny sú povinní byť v čase pohotovosti zastihnuteľní službukonajúcim vedúcim úseku čistoty na dohodnutom telefónnom čísle;
- v prípade zahájenia zimnej údržby vedúcim úseku čistoty sú zamestnanci pohotovostnej skupiny povinní nastúpiť na pracovisko na výkon zimnej údržby v čase do 90 minút a riadiť sa pokynmi vedúceho strediska čistoty;
- počas trvania 24-hodinovej pohotovosti v čase od 07:00 hod. do 15:30 hod., piatok do 13:00 hod. zamestnanci príslušnej službukonajúcej pohotovostnej skupiny v prípade nezahájenia zimnej údržby nastupujú do zamestnania v tradičnom stanovenom pracovnom čase a zabezpečujú štandardné úlohy a činnosti Strediska čistoty.

b) 24-hodinovú zimnú údržbu vyhlasuje vedúci úseku čistoty.

Vyhlásením 24-hodinovej zimnej údržby sa zahajujú činnosti a výkon práce jednotlivých skupín podľa Operačného plánu zimnej údržby na zimné obdobie 2023/2024:

- skupiny budú po zahájení 24 hodinovej zimnej údržby zaradené do nepretržitého výkonu služby;
- skupiny nastupujú na výkon zimnej údržby podľa stanoveného rozpisu zamestnancov zaradených do zmien;
- po zahájení nepretržitej 24-hodinovej zimnej údržby vedúci úseku čistoty zabezpečuje 24-hodinový dispečing v súlade s vyhláseným I. situačným stupňom, pričom riadi a organizuje výkon práce skupín a jednotlivých zamestnancov Strediska čistoty;
- v prípade veľkého spádu snehu, poľadovice alebo inej mimoriadnej situácie rozhoduje o posilnení stavu zamestnancov vedúci úseku čistoty a tento má v právomoci povolať do služby (rešpektujúc zákonom stanovený čas na oddych) aj ďalších zamestnancov;
- v prípade, že počas služby nie je potrebný výjazd vozidiel, zamestnanci ktorí nastúpili do služby zabezpečujú ďalšie činnosti podľa pokynov vedúceho úseku čistoty;

c) Ukončenie zimnej údržby

Zrušením I. situačného stupňa vyhlasuje vedúci úseku čistoty ukončenie 24-hodinovej zimnej údržby komunikácií III. a IV. kategórie, peších komunikácií a verejných priestranstiev.

Rozpis pohotovostných služieb od 20.11.2023 do 15.3.2024

Pohotovosť je v pracovné dni od 15.30 – 7.00 hod, Piatok od 13:00 hod.
dni pracovného pokoja od 00.00 – 24.00 hod

Rozpis služieb

I. smena vedúci smeny : Bc. Halinkovič Tomáš

pracovníci : Čík Peter Didi Ivan náhrada: Luboš Ištvanec

20.11-26.11.//4.12-10.12//18.12-24.12.//1.1.-7.1.//15.1.-21.1.//29.1.-4.2.//12.2.-18.2.//
26.2.-3.3//11.3.-15.3.

II. smena vedúci smeny : Čík Benjamín
pracovníci : Jozef Gombár Lukáč Vicen

27.11-3.12.//11.12.-17.12//25.12-31.12.//8.1.-14.1//22.1.-28.1.//5.2.-11.2.//19.2.-25.2.//
4.3.-10.3.

V čase pohotovosti sa zakazuje požívať alkoholické nápoje.
Každú zmenu treba riešiť s vedúcim čistoty.

VII. Organizácia a riadenie zimnej údržby komunikácií v Mestskej časti Bratislava-Rača

Zimnú údržbu komunikácií a verejných priestranstiev Mestskej časti Bratislava - Rača riadi Štáb zimnej údržby komunikácií v zložení:

Náčelník štábu ZÚK:	- starosta MČ Bratislava-Rača
Zástupca náčelníka štábu ZÚK:	- prednosta MiÚ MČ Bratislava-Rača
Tajomník štábu ZÚK:	- vedúci oddelenia životného prostredia a dopravy
Členovia štábu ZÚK:	- vedúci oddelenia životného prostredia a dopravy
	- vedúci úseku čistoty
	- vedúci oddelenia vnútornej správy
	- vedúci oddelenia správy budov

VIII. Rajonizácia

Pre operatívne a hospodárne riadenie a výkon zimnej údržby komunikácií je Mestská časť Bratislava - Rača rozdelená na 3 rajóny podľa sídliskových a územných celkov takto:

<u>Rajón:</u>	<u>Lokalita:</u>
č.1	Krasňany
č.2	Rača
č.3	Východné

IX. Prehľad rozpočtových položiek nákladov na zabezpečenie zimnej údržby komunikácií 2023/2024 Strediskom čistoty

posypový materiál (soľ, kameň, chlorid horečnatý)
pohonné hmoty (nafta, benzín)
oleje a mazadlá
opravy vozidiel a mechanizmov
pneumatiky a batérie
ostatný materiál (náhradné diely)
posypový materiál (soľ, kamenná drva)
mzdové náklady

Pre odstránenie náľadia na komunikáciách a chodníkoch v Mestskej časti Bratislava-Rača bude podľa potreby dopĺňaný inertný posypový materiál v priebehu zimnej služby 2019/2020.

Zoznam miestnych komunikácií III. a IV. triedy v správe MČ Bratislava Rača			
Názov komunikácie	Vozovka dĺžka v metroch	Chodník ľavý dĺžka v m	Chodník pravý dĺžka v m
Augustína Murína	135.0	135.0	135.0
Albánska	228.7	72.6	0.0
Alstrova	834.0	591.3	586.2
Barónka	408.7	396.7	408.7
Bukovinská	482.4	442.6	430.8
Chladná	433.0	305.0	0.0
Cígeľská	324.0	100.4	112.4
Demänovská	182.8	182.8	182.8
Demänovská	268.4	268.4	268.4
Drozdova	260.0	0.0	0.0
Gelnická	449.0	0.0	132.7
Hlinická	321.0	232.0	220.0
Horná	182.0	0.0	0.0
Hrušková	95.0	0.0	95.0
Ihrisková	263.7	258.1	255.0
Jakubská	126.0	126.0	126.0
Jurkovičova	370.0	203.	271.5
Kafendova	340.8	116.7	117.7
Kamilkova	343.0	0.0	0.0
Karpatské námestie	238.0	237.5	238.0
Knížkova cesta	516.0	246.6	331.2
Koľajná	312.8	212.9	0.0
Lisovňa	160.7	0.0	31.4
Malokrasňanská	240.0	208.0	0.0
Mrázová	259.8	252.6	163.0
Mudrochova	31.0	57.0	0.0
Mudrochova	153.7	0.0	159.0
Na medzi	117.0	0.0	0.0
Na pasekách	258.0	258.0	0.0
Novohorská	332.4	0.0	310.6
Nový záhon	269.0	0.0	0.0
Oblačná	506.0	479.2	479.2

Olšová	306.0	0.0	166.0
Oráčska	537.1	514.8	215.8
Pastierska	75.8	0.0	0.0
Pastierska	147.8	0.0	0.0
Plickova	63.9	68.7	42.5
Plickova	69.7	0.0	105.0
Plickova	96.0	0.0	0.0
Plickova	0.0	321.3	0.0
Podbrezovská	201.3	64.3	133.0
Popolná	207.5	263.1	0.0
Pri kolíske	363.0	0.0	0.0
Rostovská	462.4	454.5	454.5
Rudnická	56.0	29.5	0.0
Rumunská	129.5	125.0	125.8
Sadmelijská	427.0	244.1	334.9
Stolárska	188.7	188.7	188.7
Stratená	124.3	79.8	82.2
Stupavská	243.3	243.3	226.8
Strelkova 1/a	300.0	0.0	0.0
Šúrska	266.0	0.0	266.0
ul. Jozefa Hagaru	669.0	0.0	0.0
Úžiny	211.0	83.6	0.0
Víťazná	227.4	257.3	203.4
Výhonská cesta	251.0	242.0	231.5
Závadská	539.0	0.0	575.9
Zlatá	225.2	0.0	0.0
Zvončeková	285.5	285.5	0.0
Zvončeková	379.9	0.0	0.0
Žarnovická	196.0	83.2	0.0
Žulová	220.0	0.0	0.0
Spolu	17041.2	8931.2	8406.6

Poradie zimnej údržby miestnych komunikácií v správe Mestskej časti Bratislava-Rača

Prvé poradie pri spáde snehu a poľadovice: Zvončeková, Stupavská, Popolná, Sadmelijská, Olšová, Kamilková, Alstrova, Zlatá

Druhé poradie: ostatné miestne komunikácie a chodníky a terénne schody. Priority určuje vedúci čistoty na základe momentálnej situácie.