

### Dôvodová správa

Predkladaný návrh na zmenu štatútu hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej ako štatút HMBA) štandardizuje delenie podielových daní a dane z nehnuteľnosti medzi mesto a mestské časti, ako aj medzi mestskými časťami. Cieľom je väčšia spravodlivosť vo financovaní mesta aj mestských častí. Zvyšuje sa percento z podielových daní, ktoré prináležia mestským častiam na financovanie škôl a školských zariadení v ich zriaďovateľskej pôsobnosti (primárne materské školy). Oproti pôvodnému návrhu na zmenu štatútu HMBA bol vzorec na základe pripomienok mestských častí mierne upravený pre rovnomernejší dopad na mestské časti. Finančný dopad tejto zmeny je odhadovaný na 2 362 tis. eur v prospech mestských častí, tento odhad bol vypočítaný na základe údajov za rok 2023. Dopad roku 2024 závisí jednak od celkového výnosu z podielovej dane v roku 2024, jednak z celkového počtu žiakov v Bratislave a Slovensku, ktoré budú vstupovať do vzorca pre prerozdelenie podielových daní.

**Tabuľka 1: Finančný dopad zmeny vzorca podielových daní (2023, tis. eur)**

Mestské časti	Dnešný model	Navrhovaný model	Dopad zmeny
Staré Mesto	9 891	10 113	222
Podunajské Biskupice	5 230	5 356	126
Ružinov	18 303	18 694	390
Vrakuňa	4 552	4 662	110
Nové Mesto	9 439	9 652	213
Rača	5 707	5 844	137
Vajnory	1 379	1 414	35
Devín	358	365	7
Devínska Nová Ves	4 174	4 289	115
Dúbravka	7 780	7 959	179
Karlova Ves	7 360	7 524	164
Lamač	1 742	1 784	42
Záhorská Bystrica	1 514	1 552	38
Čunovo	456	470	14
Jarovce	709	730	20
Petržalka	25 433	25 958	525
Rusovce	937	960	22
<b>Spolu</b>	<b>104 965</b>	<b>107 326</b>	<b>2 362</b>

Do štatútu zavádzame spôsob rozdeľovania dane z nehnuteľnosti (DzN) medzi mestské časti, ktorý zavádza mieru solidarity medzi mestskými časťami. Spôsob rozdeľovania DzN na základe počtu obyvateľov z 35 % bol v platnosti už posledné 3 roky na základe uznesení mestského zastupiteľstva, po tejto zmene to bude priamo súčasťou štatútu HMBA.

Pri výnosoch z lístkov za krátkodobé parkovanie zvyšujeme podiel pre hlavné mesto z 85 % na 90 %. Táto zmena odráža fakt, že hlavné mesto znáša takmer všetky náklady spojené s prevádzkou parkovacieho systému. Finančný dopad tejto zmeny sa odhaduje pre rok 2024 na 147 tis. eur v prospech hlavného mesta. Dopad pre rok 2024 vychádza z aktuálneho plánu spúšťania nových zón v rokoch 2023 a 2024 z augusta 2023.

**Tabuľka 2: Finančný dopad zmeny podielu z krátkodobého státia (2024, tis. eur)**

Mestské časti	Dnešný model	Navrhovaný model	Dopad zmeny
Dúbravka	2,98	1,99	-0,99
Karlova Ves	8,88	5,92	-2,96
Nové Mesto	142,28	94,86	-47,43
Petržalka	124,67	83,12	-41,56
Rača	14,54	9,69	-4,85
Ružinov	149,02	99,35	-49,67
<b>Spolu</b>	<b>442,38</b>	<b>294,92</b>	<b>-147,46</b>

Zo štatútu zároveň vypúšťame ustanovenia týkajúce sa pilotných zón regulovaného parkovania. Tento inštitút už nebude využívaný, keďže bola spustená celomestská regulácia parkovania a pilotné zóny už mestské časti neprevádzkujú, resp. nebudú spúšťať.

Ostatné aspekty financovania mesta a mestských častí ostávajú bez zmeny.