



## **MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA**

**Materiál na rokovanie Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava–Rača, dňa 7.6.2023**

### **Návrh na upokojenie dopravy na Výhonskej ulici**

---

#### **Predkladatelia:**

Ing. Michal Feik, PhD.  
predseda Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva

Ladislav Findl  
člen Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva

#### **Spracovatelia:**

Ing. Michal Feik, PhD.  
predseda Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva

Ladislav Findl  
člen Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva

## **Dôvodová správa**

Výhonská ulica začína v križovatke so Žitnou ulicou (pri Drevone), križuje sa s Oráčskou a Koľajnou, odkiaľ ďalej pokračuje súbežne so železničnou traťou poza Kaufland k ďalším prevádzkam.

Napriek tomu, že v úseku Žitná – Koľajná je to zóna s prevažnou funkciou bývania, obyvatelia trpia nákladnou tranzitnou dopravou. Ide najmä o zásobovanie prevádzok Kaufland a Liontech. Ide o kamiónovú dopravu a nákladné autá s kontajnermi a príviesmi. Tie spôsobujú najmä hluk, ale tiež znižujú bezpečnosť obyvateľov v tejto lokalite. Dôsledkom ťažkej nákladnej dopravy trpí aj vozovka miestnej komunikácie, ktorej asfaltobetónová vrstva je značne zničená.

Na začiatku ulice bola nedávno osadená značka obmedzenia rýchlosti na 30 km/h a zákaz zastavenia, ale ich platnosť je obmedzená len na 50 metrov. Dôsledkom toho na ulici bezmála 70% vodičov jazdí rýchlosťou viac ako 30 km/h.

V období január – máj 2023 sme na tejto ulici vykonali nasledovné pozorovania a merania:

- Sledovanie intenzity nákladných vozidiel
- Meranie rýchlosti
- Inštalovanie časozberných kamier
- Empirické pozorovania obyvateľov

Výsledky meraní a pozorovaní sú nasledovné:

- 68 % vodičov jazdí rýchlosťou viac ako 30 km/h
- v bežný pracovný deň od 6 do 16 h prejde ulicou vyše 130 vozidiel nad 3,5 t
- nákladné automobily jazdia aj v noci po 22:00, cez víkendy aj cez štátne sviatky

Tento materiál navrhuje riešenia upokojenia dopravy nasledovne:

- Obmedzenie maximálnej povolenej rýchlosti v celom úseku Žitná – Koľajná na 30 km/h
- Zákaz vjazdu vozidiel nad 3,5 t (od križovatky za pizzeriou)
- Výhľadovo vytvorenie zóny 30 km/h v celej obytnej zóne ohraničenej ulicami Račianska – Žitná – Koľajná – Mrazová – Hrušková - Stratená

## **Prílohy materiálu:**

- Príloha číslo 1 - Vyhodnotenie intenzity prejazdu vozidiel nad 3,5 t
- Príloha číslo 2 – Výsledky merania rýchlosti
- Príloha číslo 3 – Aktuálne dopravné značenie
- Príloha číslo 4 – Fotodokumentácia
- Príloha číslo 5 – Návrh na vyznačenie zóny 30 km/h

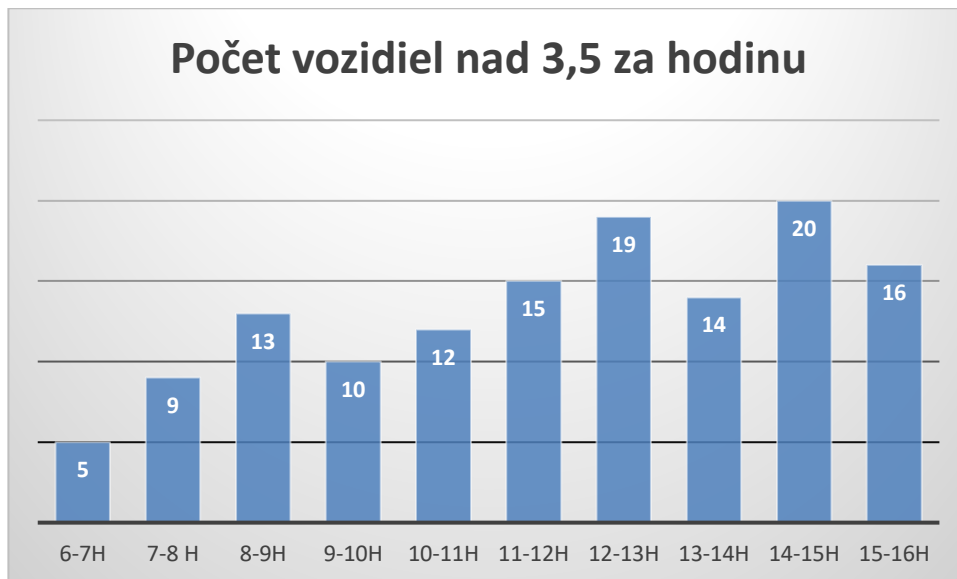


## **Návrh uznesenia:**

Komisia životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava–Rača

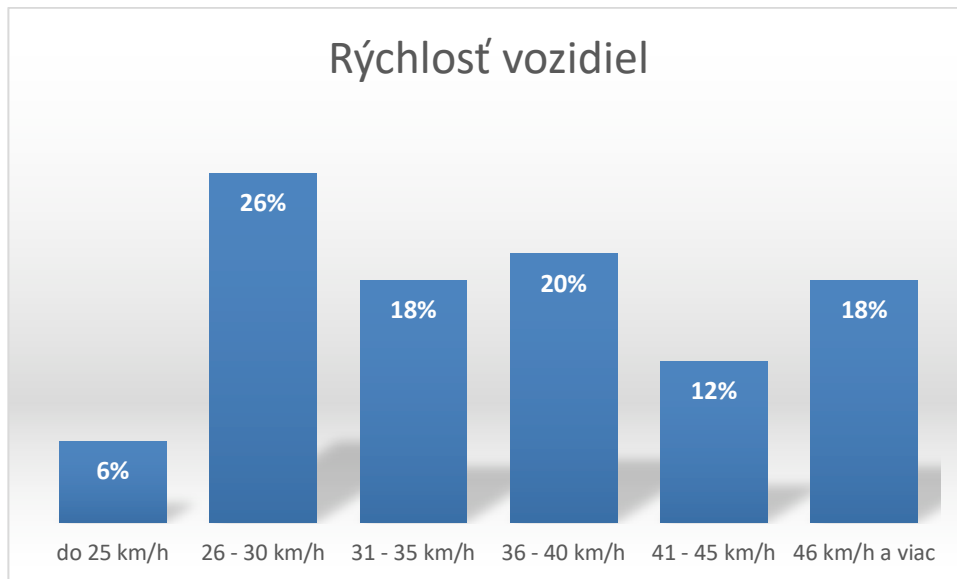
- 1) Berie na vedomie informácie o dopravnej situácii na Výhonskej ulici
- 2) Navrhuje osadenie dopravného značenia, ktoré zavedenie obmedzenie rýchlosti na 30 km/h v celom úseku Žitná – Koľajná
- 3) Navrhuje pripraviť projekt organizácie so zákazom vjazdu vozidiel nad 3,5 t
- 4) Navrhuje pripraviť projekt organizácie dopravy s cieľom vytvorenia zóny 30 km/h v obytnej zóne ohraničenej ulicami Račianska – Žitná – Koľajná – Mrazová – Hrušková - Stratená

**Príloha číslo 1 - Vyhodnotenie intenzity prejazdu vozidiel nad 3,5 t počas pracovných dní a pracovného času**



*Referenčný deň 4.5.2023*

## Príloha číslo 2 – Výsledky merania rýchlosti



*Referenčný deň 31.5.2023*

### Príloha číslo 3 – Aktuálne dopravné značenie



## Príloha číslo 4 – Fotodokumentácia











## Príloha číslo 5 – Návrh na vyznačenie zóny 30 km/h

*Račianska – Žitná – Kolajná – Mrazová – Hrušková – Stratená*

