



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

Materiál na rokovanie Komisie životného prostredia, dopravy, výstavby, územného plánu a pre podporu vinohradníctva Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača konané dňa 07.06.2023

Informácia

o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2022/2023

Predkladateľ :

Ing. Dominik Hlinka
Poverený vedením oddelenia životného prostredia
a dopravy

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Zodpovedný :

Ing. Dominik Hlinka
vedúci oddelenia životného prostredia
a dopravy

Spracovateľ :

Bc. Tomáš Halinkovič
vedúci Strediska čistoty

jún 2023

1. Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava – Rača po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2022/2023

2. Dôvodová správa

Oddelenie životného prostredia a dopravy každoročne predkladá informáciu o priebehu zimnej a letnej údržby, ktorá obsahuje popis priebehu uplynulej zimnej sezóny a aktuálnu informáciu o stave kosby na území mestskej časti Bratislava-Rača.

3. Materiál:

Práca oddelenia životného prostredia a dopravy – úseku čistoty v oblasti letnej údržby počas sezóny 2022/2023

Rozsah verejnej zelene v členení trávnaté plochy, živé ploty a dreveniny, starostlivosť o ktorú zabezpečuje MÚ je uvedený v tabuľke:

Predmet starostlivosti	Rača			Krasňany			Východné		
	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy
Pozemky vo vlastníctve Hl. mesta zverené do správy MČ Rača				2,184 ha		193			9
Zeleň na pozemkoch Hl. mesta zverená do správy MČ Rača			304	2,444 ha		300			
Zeleň v správe a vlastníctve MČ Rača			352	0,694 ha		135			36
Zeleň iných vlastníkov, o ktorú sa stará MČ Rača							53,29 ha		120
Spolu v jednotlivých častiach:	17 ha	0,12		5,322 ha	0,17 ha		53,29 ha	0,15	

Poznámka: Údaje uvedené v tabuľke sú orientačné získané pomocou webstránky www.maps.google.com

Starostlivosť o stromy je zabezpečovaná dodávateľsky. Na rok 2023 má MČ zazmluvnenú firmu Arbor Vitae – Arboristika, s.r.o.. (zmluva zverejnená na webovej stránke MČ pod č. 60/2023). Finančný limit na ošetrovanie drevín je na rok 2023 v sume 50.000,- eur.

V súčasnosti sa postup kosenia nachádza tesne pred ukončením prvej kosby v roku 2023. S tou začalo Stredisko čistoty počas druhého aprílového týždňa v súlade s obvyklým postupom počas predchádzajúcich rokov a s prístupom ku kosbe v iných bratislavských mestských častiach. Novinkou v rámci tejto sezóny je starostlivosť o zrekonštruovaný parčík

Na pasekách s rozlohou cca. 2000 m². Do samotnej kosby je zapojená rota, ktorá má k dispozícii:

- dve traktorové kosačky
- štyroch pracovníkov s vyžínačkami/krovinorezmi
- šiestich pracovníkov s ručným náradím
- dvoch vodičov odvážajúcich pokosenú trávu prostredníctvom valníkov značky Volkswagen alebo vozidiel Multicar

Ostatní pracovníci a vozidlá sú vytážené vysypávaním odpadkových košov a operatívnymi úlohami vyplývajúcimi z podnetov obyvateľov či pracovníkov miestneho úradu.

Počas kosby sú rovinaté plochy kosené predovšetkým traktorovými kosačkami a okraje zelených plôch, svahy či okolie lavičiek, odpadkových košov či lúčok verejného osvetlenia prostredníctvom vyžinačiek/krovinorezov. Následne je tráva ručnými pracovníkmi pripravená na odvoz, naložená na vozidlá a kompostovaná prostredníctvom dodávateľa spoločnosti Befte s.r.o. obstaranej na likvidáciu biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu.

Prvá séria kosby bude vzhľadom na kolísavé poveternostné podmienky dokončená do konca Mája 2023. Dôvodom bolo premenlivé daždivé počasie s prehánkami takmer každý kalendárny týždeň počas mesiacov apríl a máj 2023. To zvyšovalo intenzitu rastu zelene a tiež spomaľovalo postup prác.

Sťažnosti na priebeh kosby mali pôvod predovšetkým v štvrti Krasňany. Jej kosba je zadefinovaná na konci harmonogramu a tak sa na jej území nachádzala najdlhšie nekosená tráva. Tieto podnety spracovával najmä vedúci Strediska čistoty a pracovník uvedený ako kontaktná osoba Zelené linky.

S kosením súvisiace problémy tiež negatívne ovplyvnili v minulosti neriešené majetkovoprávne vzťahy najmä medzi Mestskou časťou Bratislava – Rača a Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy. V rámci príprav na tohtoročnú kosiacu sezónu však došlo k neformálnej dohode medzi Mestskou časťou Bratislava – Rača a Komunálnym podnikom Bratislava o presune zodpovednosti za kosbu vybraných nevysporiadaných úsekov na Komunálny podnik Bratislava.

Od tejto dohody s Komunálnym podnikom Bratislava si sľubujeme výrazné zlepšenie kosby na území Mestskej časti Bratislava – Rača a najmä vyjasnenie zodpovednosti za konkrétne zelené plochy podľa jasného kľúča.

Práca oddelenia životného prostredia – úseku čistoty v oblasti zimnej údržby počas sezóny 2022/2023

MČ zabezpečuje zimnú službu na cestách III. a IV. triedy. Rozhodujúcou úlohou pri výkone zimnej služby je:

- zmierňovať, resp. odstraňovať nepriaznivé vplyvy poľadovice,
- udržiavať komunikácie v zjazdnom stave odstraňovaním snehovej vrstvy z ich povrchu, ktorý sa na ne dostal spádom z atmosféry, naviatím, alebo zosuvom z okolitého terénu,
- zmierňovať, alebo odstraňovať klzkosť komunikácií pokrytých zľadovatenou utlačenou snehovou vrstvou,
- chrániť komunikácie pred závejmi,
- udržiavať plynulý odtok vody z povrchu komunikácií,
- vyznačovať hranice vozovky a prekážky na zasnežených komunikáciách,
- udržiavať komunikácie čisté, a ak to klimatické podmienky dovoľia, odstraňovať tzv. druhotnú klzkosť.

Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná:

- posypom chemickým, inertným materiálom, resp. ich zmesou v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok,
- pluhovaním, frézovaním alebo zametaním snehu ku krajom komunikácií,

- odvozom snehu z vybraných komunikácií,
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy

Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás:

- odhrňaním snehu na okraj komunikácie,
- posypom inertným materiálom (chodníky možno posypať chemickým, resp. zmesou inertného a chemického materiálu len pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatenej vrstvy snehu),
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu,
- odvozom snehu z vybraných plôch,
- uvoľňovaním príľahlých kanalizačných vpustí na odtok vody.

Uvedené spôsoby pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti sa vykonávajú takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie. Treba počítať s bielymi cestami, najmä u komunikácií III. a IV. kategórie.

Práce pozostávajú z odstránenia snehu a poľadovice z komunikácií a to pluhovaním, resp. posypom chemickým, alebo inertným materiálom, ktoré sa vykonáva dostupnou mechanizáciou a technikou :

- a) posyp chemický – kopcovitý terén, po spáde snehu a poľadovice do 8 hodín,
- b) pluhovanie – časový limit do 10 hodín po spáde snehu,
- c) odhrňanie snehu – časový limit 24 hodín po spáde snehu.

Pohotovostné služby sú medzi kompetentnými pracovníkmi úseku čistoty rozplánované od 20.11. do 15.3.

Pohotovosť je v pracovné dni od 15.00 – 06.30 hod., v dni pracovného pokoja od 00.00 – 24.00 hod.

Zimnú údržbu vykonáva jedna až dve posádky počas pracovnej doby (vodič + 1) a ostatní pracovníci odhrňajú, čistia alebo osekávajú ľad z chodníkov. Po pracovnej dobe majú pohotovosť traja ľudia, kedy jazdí na striedačku jedna posádka (napr.: po pracovnej dobe a v noci jeden vodič a po polnoci a ráno druhý vodič). Momentálne má MČ dvoch vodičov na riadny pracovný úväzok, Môže nastať problém s odhrňaním snehu, ak by bolo treba odhrňať sneh počas pohotovosti a ráno o 6.30 by museli vodiči nastúpiť do práce a jazdiť s autom na vysýpanie košov. Za terajších podmienok vieme zabezpečiť len jednu posádku na zimnú pohotovosť a v mimoriadnych prípadoch dve.

Počas zimnej služby 2018/2019 zasiahli slovenské samosprávy nové povinnosti súvisiace s povinnosťou udržiavať chodníky namiesto majiteľov príľahlých nehnuteľností. Ako bolo zo strany bratislavského primátora a starostov na začiatku zimnej služby deklarované, nie je v možnostiach bratislavských samospráv, aby zabezpečili zimnú službu na všetkých chodníkoch, ktoré im počas zimnej služby pribudli do správy. Táto zmena tiež výrazne ovplyvnila kvalitu zimnej údržby na území Mestskej časti Bratislava – Rača. Vzhľadom na priaznivý vývoj poslednej zimnej pohotovosti z pohľadu zimnej pohotovosti sme zaevidovali len minimum sťažností na stav zimnej služby. Zabezpečenie schodnosti všetkých verejných chodníkov do 24 hodín od ukončenia sneženia je však mimo kapacitných možností Strediska čistoty

Zimná služba bola zo strany mestskej časti pripravená v obvyklom rozsahu ako v predchádzajúcich rokoch s tým, že údržba všetkých zverených chodníkov zabezpečená nebola. Pre prípad snehových preháňok boli k dispozícii:

- dve vozidlá značky Multicar vystrojené snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- jedna dodávka určená na rozvoz pracovníkov,
- jedna traktorová kosačka vystrojená snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- multifunkčný traktor John Deere vystrojený snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- traktor značky ZETOR vystrojený snežným pluhom,
- ručné náradie a motorové pluhy.

Pre potreby zimnej služby boli k dispozícii všetci pracovníci Strediska čistoty pričom pre prípad mimoriadnych udalostí bol miestny úrad pripravený zorganizovať čistenie chodníkov zo strany ochotných zamestnancov miestneho úradu.

Po bezproblémovom priebehu zimnej údržby ku koncu roku 2022 nedošlo ani počas zimných mesiacov v roku 2023 k mimoriadnym snehovým prehánkam. Na prelome mesiacov február až marec zasiahli územie Mestskej časti Bratislava – Rača viaceré dni s rannou poľadovicou. Tá komplikovala pohyb po cestách i chodníkoch najmä vo vyššie položených štvrtiach mestskej časti. Niektoré dni sa však poľadovica nachádzala aj na račianskych sídliskách. Dostupné vozidlá boli vyslané do terénu a s minimálnymi prestávkami posypali zľadovatelé cesty a chodníky kombináciou posypovej soli a kamienkov. Prípadné sťažnosti na zľadovatelé komunikácie v správe Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy sme preposielali kolegom na príslušné oddelenie Magistrátu.

Mimo týchto niekoľkodňových období s poľadovicou a niekoľkých dní so súvislou snehovou pokrývkou bola zimná služba 2022/2023 bez mimoriadnych situácií a vozovky i chodníky boli zjazdne a bezpečné.