



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

**Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača
dňa 28.03.2023**

**Návrh
stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača k návrhu všeobecne
záväzného nariadenia Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom
parkovaní motorových vozidiel**

Predkladateľ:

Mgr. Michal Drotován, v. r.
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava – Rača
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Zodpovedný:

JUDr. Renáta Korduliaková, v. r.
vedúca Kancelárie starostu

Spracovateľ:

JUDr. Renáta Korduliaková, v. r.
vedúca Kancelárie starostu

Ing. Dominik Hlinka, v. r.
poverený vedením
oddelenia ŽP a dopravy

1.

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača po prerokovaní materiálu

súhlasí

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel bez pripomienok.

2. Dôvodová správa

K procesnej stránke:

Dňa 16.03.2023 bola listom primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „primátor“) doručená mestskej časti Bratislava-Rača (ďalej len „MČ“) žiadosť podľa čl. 8 ods.2 štatútu o zaslanie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva k návrhu všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Podľa čl. 8 ods.1 štatútu:

„Ak mestské zastupiteľstvo prerokúva materiály celomestského charakteru, ktoré sa dotýkajú záujmov mestskej časti, prijme príslušné uznesenie až po predchádzajúcom prerokovaní stanoviska miestneho zastupiteľstva dotknutej mestskej časti.“

Podľa čl. 8 ods.2 štatútu:

„O zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva požiada primátor starostu dotknutej mestskej časti. Ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo nemá pripomienky.“

K vecnej stránke:

Na základe zdôvodnenia predloženého hlavným mestom, pristúpilo hlavné mesto k vypracovaniu nového všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktoré nahradí doteraz platné všeobecne záväzné nariadenie č.8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho neskorších zmien z dôvodu potreby rozsiahlejších úprav.

Ako uvádza hlavné mesto, potreba zmien vyplynula z podnetov mestských častí a doterajších skúseností s uplatňovaním parkovacej politiky v zónach regulovaného parkovania.

Medzi najdôležitejšie zmeny patria: úhrada parkovného cez SMS za 60 min parkovania pre jednotlivé tarifné pásma, zavedenie zľavových parkovacích kariet pre poskytovateľov sociálnych služieb a pre ĽZP osoby, možnosť zakúpiť aj polročnú a 3-mesačnú rezidentskú kartu, zníženie ceny za abonentskú kartu, neplatí sa úhrada za miesta vyznačené pre dvojkoľosové vozidlá, pri preukazovaní vzťahu k motorovému vozidlu na účel vydania parkovacích kariet pribudol nájomný vzťah, pribudla možnosť priradenia viacerých evidenčných čísel k jednej karte za predpokladu existencie vzťahu k vozidlu. Ďalšie zmeny sú prehľadne spracované v prezentácii, ktorá je súčasťou tohto materiálu.

Ku dňu zaslania materiálov k rokovaniu MZ MČ boli zo strany poslancov MČ zaslané tieto pripomienky:

Ing. Milada Dobrotková, MPH:

„Citácia 14) – pod čiarou, v ktorej sa uvádza na ktoré sociálne služby prevádzkovateľov sociálnych služieb sa vzťahuje, je uvedená IBA SOCIÁLNA SLUŽBA § 41 Opatrovateľská služba (originálna kompetencia mestských častí a nie sú tu uvedené ani sociálne služby v pôsobnosti hl.m.SR Bratislavy ako obce).

Námietka, návrh: treba rozšíriť § 41 (opatrovateľská služba) o poskytovateľov všetkých sociálnych služieb poskytujúcich všetky sociálne služby poskytované na území hl.m.SR

Bratislavy, a to bez ohľadu na to, či sú v kompetencii mestských častí, hl.m.SR Bratislavy, alebo BSK.

Teda sociálne služby uvedené zákone o sociálnych službách č. 448/2008 Z. z., a to §§ 34 až 47 zákona č. 448/2008 o sociálnych službách v platnom znení.

Spôsob platenia úhrad § 6 VZN – sa v odseku d) uvádza aj možnosť platenia cez SMS – rozumiem tomu tak, **že nad'alej zostáva možnosť** platiť úhradu za parkovanie aj cez krátku SMS-ku. Ak tomu tak nie je, chcem aby táto možnosť (platenie cez SMS) zostala.“

Ing. Michal Feik, PhD.:

„navrhujem, aby boli zlúčené rezidentské zóny RA1 a RA2.

Odôvodnenie:

1) Na základe empirických skúseností, ako aj spätnej väzby od obyvateľov zóny RA1 (Krasňany) možno konštatovať podstatné zlepšenie v dostupnosti parkovania, zvýhodnenie obyvateľov, ako aj zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky (zrušené parkovanie na chodníkoch, ochranné zóny pri priechodoch pre chodcov, lepší rozhľad v križovatkách a pod.). Z tohto dôvodu má zmysel pokračovať v rozširovaní regulovaných zón do ďalších oblastí v Rači.

2) Obyvatelia z okrajových častí zóny RA1 (najmä na uliciach Kadnárova, Hagarova, Hečkova), kde nie je zavedená regulácia parkovania, sa sťažujú na nadmerný počet áut nerezidentov, ktoré im zhoršili dostupnosť parkovania (viď foto v prílohe) ako aj na divoké parkovanie, kvôli ktorému bola zničená zeleň.

3) Hlavné mesto SR Bratislava podľa dostupných informácií tento rok neplánuje rozšírenie regulácie parkovania v iných častiach Rače. O predpokladanom časovom horizonte realizácie nemáme t. č. informácie.

Zlúčením zón RA1 a RA2 sa vytvorí možnosť, aby aj ďalšie ulice v Rači mohli byť súčasťou zóny regulovaného parkovania bez toho, aby muselo hlavné mesto spúšťať novú rezidentskú zónu.“

3. Materiál (prílohy)

1. List primátora
2. Návrh nové VZN HM SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
3. Návrh zmien VZN - prezentácia
4. Aktuálne platné úplné znenie VZN HM SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel