

Bratislavský
parkovací
asistent

paas

Návrh zmeny VZN 10/2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Peter Herceg, Peter Mošat
Magistrát Hlavného mesta SR Bratislavy
14. marec 2023



Abonentská karta (APK)

- ✔ Možnosť získať abonentskú parkovaciu kartu pre všetky inštitúcie v registri právnických osôb (doteraz neboli napr.: štátna inštitúcia, cirkevné a rehoľné subjekty, školy a pod.)
- ✔ Zlacnenie abonentskej karty (v "drahších" zónach dnes veľmi málo APK)

| Tarifné pásmo | Ročná | | Mesačná | | Týždenná | | |
|---------------|------------|------------|----------|----------|----------|-------|------|
| | Predtým | Teraz | Predtým | Teraz | Predtým | Teraz | |
| Abonent A | 2 000,00 € | 1 600,00 € | 200,00 € | 160,00 € | 50,00 € | 40 | -20% |
| Abonent B | 1 500,00 € | 1 200,00 € | 150,00 € | 120,00 € | 37,50 € | 30 | |
| Abonent C | 1 000,00 € | 800,00 € | 100,00 € | 80,00 € | 25,00 € | 20 | |
| Abonent D | 500,00 € | 500,00 € | 50,00 € | 50,00 € | 12,50 € | 12,5 | |

- ✔ Možnosť požiadať o abonentské parkovacie karty na vozidlá v dlhodobom prenájme vozidiel (právnická osoba dlhodobo prenajíma vozidlo inej právnickej osobe)



Rezidentská karta (RPK)

- ✔ **1 žiadateľ môže mať 3 RPK na 3 svoje autá a 1 byt v jednej zóne**
- ✔ Pridať možnosť zakúpenia prvej **rezidentskej karty aj na kratšie obdobie**: štvrt’-/polrok
(aktuálne iba rok; ak sa dnes zvolí kratšie obdobie, počíta sa so základnou sumou podľa druhej rezidentskej karty – 150€)
- ✔ Možnosť požiadať o rezidentské parkovacie karty na **vozidlá v dlhodobom prenájme** (právnická osoba dlhodobu prenajíma vozidlo súkromnej osobe – napr. autopožičovne, operatívny leasing...)

Návštevnícka karta (NPK)

- ✔ Zvýšenie limitu pre prijímateľov sociálnej a zdravotnej starostlivosti na **750 hodín/rok** (dnes je 500 hodín)



Ostatné podnety ku kartám

- ✔ Zmena limitu **dĺžky osobného vozidla z 5,3 m na 5,4 m** pre vydanie karty (RPK a APK)
- ✔ Vypustenie ukončenia platnosti kariet kvôli **exspirácii EK a STK** počas platnosti rezidentskej a abonentskej karty + pridanie kontroly bonusovej karty pri vydaní (stále nutná platná EK a STK pri vydaní kariet)
- ✔ Nová "**sociálna parkovacia karta**" - rozšírenie 90% zľavy z hodinového parkovného pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb
- ✔ **Možnosť viacerých vozidiel priradených k APK a RPK** - vždy je aktívne len jedno EČV, ku každému EČV sa vyžaduje preukázať vzťah k vozidlu
- ✔ *Prípadné zmeny v používaní bonusovej karty sú ešte v riešení s vedením mesta (napr. cez zoznam ulíc a taríf v prílohe VZN)
– v prípade zmeny budú doplnené počas pripomienkovania*



Ostatné podnety ku kartám

- ✔ Možnosť získania **parkovacej karty RPK a APK** aj pre motocykle - parkovanie na regulárnych PM; špeciálne vyznačené miesta pre motocykle sú naďalej bezplatné

Výnimky

- ✔ Výnimka pre **správcoch miestnych ciest** (vozidlá OSK a jedného oddelenia/referátu na MČ v zónach danej MČ)

Menšie úpravy textácie VZN

- ✔ Zmena textácie dočasnej zmeny EČV na 21 dní max. 4-krát do roka (nie kalendárneho, ale od prvej dočasnej zmeny EČV)



Ďalšie zmeny

- ✔ **Platobný kanál SMS** – zjednodušená forma - so zvýšenými cenami (o 20%) a bez integrácie = bez možnosti využiť bonusovú, návštevnícku kartu a iné zľavy
- ✔ Ošetrovanie prípadov s **prevádzkarňou právnických osôb**/živnostníkov pre APK - priestory v prenájme v zóne
- ✔ **Minimálna cena parkovného je 5 centov** aj po aplikovaní akýchkoľvek zliav
- ✔ Bude aj zmena príloh VZN – pribudnú nové zóny, úpravy v už schválených; až na základe podnetov MČ podľa štatútu HMBA, zatiaľ nie sú podkladom

Mimo VZN:

Zverejnenie **manuálu pre VZN v anglickom jazyku**

Úpravy časov regulácie v zónach - riešia sa mimo VZN



Menšie úpravy textácie VZN

- ✔ Pridať do VZN zmienku o parkovacích miestach pre **motocykle** – zadarmo
- ✔ Doplniť do VZN vzťah k vozidlu (vozidlo manžela/manželky) pri bonusovej karte - systém túto možnosť ponúka, ale súčasné VZN to nerieši
- ✔ Doplniť do § 7 (do prehľadu kariet) zľavové parkovacie karty
- ✔ Upraviť GDPR (anonymizácia po 5 rokoch ale zachovanie dát a reportov)



Princípy a štandardy regulácie PAAS

Formalizácia a doplnenie dohodnutých pravidiel - ako dokument schvaľovaný mestským zastupiteľstvom

- **Novelizovaný pôvodný dokument: ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ - PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY 2019**
- **Dohody s mestskými časťami:**
 - HMBA navrhuje časy regulácie a tarify v zónach, MČ navrhuje zóny*
 - HMBA prepláca iniciálne náklady na zavedenie zóny (a teda aj právo pripomienkovania a veta návrhu POD od MČ), okrem nákladov na odťahy, čistenie a stavebné úpravy ciest v správe MČ*
 - MČ zruší najneskôr dňom spustenia zóny vyhradené parkovanie (okrem ŤZP)*
 - Výnosy z PAAS pre MČ by mali primárne smerovať do obnovy a údržby zón, komunikácií, parkovacích miest a na budovanie parkovacích kapacít.*
 - Počas prevádzky zóny a pri každej revízii zabezpečí dopravné značenie na svojich cestách MČ*
- **Prílohy:**
 - *Manuál implementácie a prevádzky parkovacej zóny (postup)*
 - *Manuál tvorby projektu organizácie dopravy parkovacej zóny*
 - *Taxonómia GIS podkladov pre parkovanie*
 - *Celomestské pravidlá pre vyhradzovanie ŤZP miest (ak sa podarí dohoda so 17 MČ)*



Ďakujeme

