



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

**Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača
dňa 02.11.2021**

Informácia o vybavení interpelácií

Predkladateľ :

Ing. Peter Semanco, v. r.
prednosta

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača
2. Materiál

Zodpovedný :

Ing. Peter Semanco, v. r.
prednosta

Spracovateľ :

PhDr. Lucia Hilka Majková, v. r.
Office manager

1.

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o vybavení interpelácií poslancov miestneho zastupiteľstva mestskej časti
Bratislava-Rača zo dňa 28.09.2021

2. Materiál

Informácia o vybavení interpelácie zo dňa 28.09.2021

1. Doc. Ing. arch. Milana Andráša, PhD.: „Na základe viacerých mailov od obyvateľov z ul. Hagarova sa pýtam, na koho podnet boli zmenené smery na uliciach Cyprichova, Hubeného. Pri pôvodnej organizácii dopravy obyvateľa týchto mestských lokalít (Hagarova, časť Kadnárky) mohli zo strany zo smeru z Rače dostať po ul. Vrbenského skratkou. Teraz pri ceste z Rače domov musia obísť celé Krasňany (Každé auto musí zbytočne absolvovať cestu o cca 600 metrov navyše s vypúšťaním exhalátov tiež navyše. A to sme bojovníci za zdravé životné prostredie. Znovu chýba zdravý sedliacky rozum.“

Odpoveď:

Vážený pán poslanec, odpovedáme Vám na Vašu interpeláciu zo dňa 28.09.2021.

Zmena jednosmerných komunikácií bola viacero rokov požadovaná zo strany Krajského dopravného inšpektorátu a zároveň zo strany Magistrátu vzhľadom na opakujúce sa komplikácie najmä počas rannej špičky, kedy vozidlá obchádzajúce zápchu na Račianskej ulici stáli na mieste s vozidlami rodičov, ktorí vezú svoje deti do miestnej základnej školy a materskej školy. Úpravou došlo k tomu, že časť vodičov začala na vykladanie detí používať Černockého ulicu, alebo parkovisko v areáli FK Rača. Hubeného ulica je tak počas rannej špičky bez výraznejšieho zaťaženia automobilovou dopravou. Snahou tejto zmeny bolo zároveň odklonenie dynamickej dopravy mimo vnútorné komunikácie v sídlisku Krasňany. To znamená, že vozidlá majú v smere do centra využívať v prvom rade Račiansku ulicu s Peknou cestou a následne sa napojiť komunikácie v rámci Krasňan. Eliminujú sa tak prejazdy vozidlami priamo cez obytnú zónu čo je podporené aj znížením maximálnej povolenej rýchlosti na 30 km/h a tiež skorou inštaláciou spomaľovacích vankúšov. Toto sa udialo za tú cenu, že vodiči budú musieť sídlisko obchádzať a tak absolvovať cestu s minimálnou časovou stratou. Za nás sme presvedčení, že benefit vo forme zníženia dopravy v obytnej zóne vyvažuje dlhšiu obchádzkovú trasu po Račianskej ulici a Peknej ceste.

Vypracoval: Mgr. Matúš Čupka

Vedúci oddelenia životného prostredia a dopravy

2. Doc. Ing. arch. Milana Andráša, PhD.: „Odpadkové koše na Cyprichovej ulici. Na základe podnetu obyvateľov Cyprichova 10, 12 a obyvateľov Pekná Cesta 1 sa pýtam prečo boli premiestnené odpadové koše z priestoru pred detským ihriskom a bližšie k obytnému domu Cyprichova 10, 12. Koše v lete zapáchajú a sú v blízkosti sedenia obyvateľov zmieneného domu žiadajú koše umiestniť na pôvodné miesto. Okrem iného žiadam prekontrolovať koše vo večerných hodinách. Do košov sa každý večer vylievajú zbytky jedál z blízkej jedálne.“

Odpoveď:

Cieľom presunu kontajnerového stojiska bola snaha uvoľniť chodník pre chodcov a zároveň vytvoriť predpoklad pre jeho využívanie na pôvodný účel. Ešte začiatkom leta 2021 sa uskutočnilo stretnutie so zástupcami obyvateľov za účasti starostu a jedného miestneho poslanca, kde bolo prisľúbené, že Mestská časť Bratislava – Rača zabezpečí podmienky pre vybudovanie krytého kontajnerového stojiska na okraji areálu Zdravotného strediska Hubeného pri prístupovom chodníku. Predpokladom pre realizáciu stojiska je odstránenie

topoľov v zlom zdravotnom stave. Výrubové povolenie bolo vydané Mestskej časti Bratislava – Rača zo strany povoľovacieho orgánu, ktorým bola Mestská časť Bratislava – Vajnory pričom ku dňu 1.10.2021 nenadobudlo toto povolenie právoplatnosť. Po nadobudnutí jeho právoplatnosti pristúpime k objednaníu odstránenia predmetných stromov a k iniciovaniu diskusii s miestnymi obyvateľmi vo veci podmienok nájmu pozemku potrebného na vybudovanie kontajnerového stojiska. Zároveň tým dôjde k zamedzeniu vylievania zbytkov jedál do kontajnerov.

*Vypracoval: Mgr. Matúš Čupka
Vedúci oddelenia životného prostredia a dopravy*