



## MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - RAČA

Materiál na rokovanie Komisie životného prostredia, výstavby, územného plánu a dopravy Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača konané dňa 13.10.2021

### Návrh

systemu nakladania s príjmami z rezidenčného parkovania na území Mestskej časti Bratislava-Rača

---

#### Predkladateľ :

Mgr. Matúš Čupka  
vedúci oddelenia ŽP

#### Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiál

#### Zodpovedný :

Mgr. Matúš Čupka  
vedúci oddelenia ŽP

#### Spracovateľ :

Ing. Ivan Drgoň  
vedúci referátu dopravy

október 2021

## **Návrh stanovísk komisií**

Komisia

**odporúča** MZ MČ Bratislava-Rača

**schváliť** Návrh systému nakladania s príjmami z rezidenčného parkovania na území Mestskej časti Bratislava - Rača

## **Dôvodová správa**

Zavedenie rezidenčného parkovania na území Mestskej časti Bratislava – Rača (ďalej MČ Bratislava – Rača) je spojené nielen s rozsiahlymi zmenami v statickej i dynamickej doprave, ale aj s finančným mechanizmom vo forme zavedenia systému úhrad za dlhodobé alebo krátkodobé parkovanie v predmetnej zóne regulovaného parkovania. Cieľom tohto systému je obmedzenie parkovania nerezidentov v regulovaných zónach a motivácia užívateľov jedného i viacerých motorových vozidiel k racionálnejšiemu využívaniu parkovacích miest či dostupných verejných priestorov určených na parkovanie.

Tento systém má určitý finančný dopad na jednotlivé sociálne skupiny, ktoré z rôznych dôvodov využívajú jedno alebo viac motorových vozidiel v jednej domácnosti.

Cieľom MČ Bratislava – Rača je preto vytvorenie formy odmeňovania za uhrádzanie poplatku za parkovanie v zóne s regulovaným parkovaním tak, aby obyvatelia rezidenčnej zóny vnímali výhody zavedenia rezidenčného parkovania nielen vo forme lepšej dostupnosti parkovacích miest, ale aj vo forme skvalitnenia miestnej dopravnej infraštruktúry pre chodcov, cyklistov ale aj motoristov. Zároveň je ambíciou tohto návrhu zavedenie viacerých úľav pre konkrétne sociálne skupiny, ktorými chce MČ Bratislava – Rača kompenzovať finančný dopad zavedenia rezidenčného parkovania.

## **Materiál:**

MČ Bratislava – Rača vytvorí v návrhu miestneho rozpočtu na rok 2022 novú rozpočtovú kapitolu pod názvom „Fond z príjmov parkovacej politiky“, do ktorého budú vkladané príjmy z úhrad za celoročnú rezidentskú kartu, návštevnícku kartu, bonusovú kartu, za hodinovú úhradu parkovania či iné súčasné alebo v budúcnosti vytvorené zdroje príjmu zo systému rezidenčného parkovania.

Finančné prostriedky zhromaždené vo Fonde budú využívané na:

- Úhradu nákladov na opravu miestnych komunikácií v správe MČ Bratislava – Rača a to vrátane vozoviek, chodníkov alebo cyklotrás nachádzajúcich sa v rámci predmetnej zóny regulovaného parkovania.
- Na základe žiadosti na vrátenie časti úhrady za parkovanie v rezidenčnej zóne nasledovne:
  - 100% poplatku za úhradu celoročného rezidenčného parkovania na I. vozidlo v domácnosti pre rodiny s tromi a viac deťmi, domácnosť so seniorom vo veku 65+ a domácnosť s príslušníkom nasadeným v teréne jednotky požiarnej ochrany, posádky vozidiel záchranej zdravotnej pomoci a hliadky policajného zboru.

Odhadovaný príjem MČ Bratislava – Rača za poplatky súvisiace so zavedením zóny regulovaného parkovania dosiahne približne sumu 50 000 €, náklady na uplatnenie zliav sa odhadujú na úrovni 10 000 €. Presnejšia prognóza na nasledujúce roky bude možná až po uplynutí prvého roka od spustenia systému rezidenčného parkovania.