



## MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača  
dňa 25. 05. 2021

### Návrh

stanoviska mestskej časti Bratislava-Rača k VZN HM SR Bratislavy, ktorým sa mení VZN  
HM SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

---

#### Predkladateľ:

Mgr. Michal Drotován, v.r.  
starosta

#### Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia MZ  
MČ Bratislava-Rača
2. Dôvodová správa
3. List primátora
4. Návrh VZN HM SR
5. VZN č. 8/2019
6. Prezentácia Krasňany
7. Výstupy z prieskumov a analýz

#### Zodpovedný:

Mgr. Matúš Čupka, v.r.  
vedúci oddelenia životného prostredia a dopravy

#### Spracovateľ:

Mgr. Matúš Čupka, v.r.  
vedúci oddelenia životného prostredia a dopravy  
Ivan Drgoň, v.r.  
vedúci referátu dopravy

1.

## **Návrh uznesenia**

MZ MČ Bratislava-Rača po prerokovaní materiálu

### **súhlasí**

s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzný nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel s pripomienkami:

1. V §4 odsek 3, písmeno b) požadujeme úpravu ceny rezidentskej parkovacej karty tak, aby zohľadňovala výber konkrétnej tarify pre konkrétnu zónu regulovaného parkovania. V prípade navrhovanej zóny s označením RA1, ktorá zahŕňa štvrť Krasňany a jej okolie, je navrhované tarifné pásmo D, alebo najnižšie možné. Z toho dôvodu požadujeme úpravu sadzobníka za parkovacie karty tak, aby boli rezidenti v zóne RA1 zvýhodnení aj prostredníctvom ročnej úhrady za parkovaciu kartu.
2. V §4 odsek 3, písmeno b) požadujeme zavedenie zvýhodnenia rodín s deťmi, ktoré nedovŕšili vek 15 rokov, a to vo forme percentuálnej zľavy z ceny rezidentskej parkovacej karty na každé takéto dieťa v rodine, ktorej člen je držiteľom predmetného motorového vozidla.

## 2. Dôvodová správa:

Dňa 29.04.2021 bol MČ doručený list primátora HM SR Bratislavy, kde žiada MČ v zmysle § 5 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov o stanovisko miestneho zastupiteľstva k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Podľa § 5 ods. 1 Pravidiel, ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo k návrhu nariadenia nemá pripomienky.

„Materiál má za cieľ upraviť niektoré ustanovenia existujúceho všeobecne záväzného nariadenia a zohľadniť tak priebežné odborné výstupy zo spracovaných prieskumov a analýz parkovania, ako aj niektoré skúsenosti z pilotnej prevádzky regulovaného parkovania v mestských častiach Petržalka a Nové Mesto.

Konkrétne ide napríklad o oddelenie sadzieb za hodinové (krátkodobé) parkovanie od rezidentských zón a abonentských taríf, grafické znázornenie úsekov komunikácií na dočasné parkovanie a parkovacích zón, definovanie tzv. oblastí platnosti parkovacích kariet, doplnenie podmienok pre vydanie parkovacích kariet – platné osvedčenie o technickej a emisnej kontrole, zvýšený počet hodín na návštevníckej karte pre ľudí odkázaných na osobnú asistenciu a predĺžená platnosť prvých vydaných rezidentských parkovacích kariet na 15 mesiacov.

Prílohy vymedzujúce zóny v jednotlivých mestských častiach sú ilustratívne a zahŕňajú prvé zóny, ktoré majú byť spustené od októbra 2021.

**Pripomienky MČ** k návrhu novely Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel:

1. V §4 odsek 3, písmeno b) požadujeme úpravu ceny rezidentskej parkovacej karty tak, aby zohľadňovala výber konkrétnej tarify pre konkrétne zóny regulovaného parkovania. V prípade navrhovanej zóny s označením RA1, ktorá zahŕňa štvrť Krasňany a jej okolie, je navrhované tarifné pásmo D, alebo najnižšie možné. Z toho dôvodu požadujeme úpravu sadzobníka za parkovacie karty tak, aby boli rezidenti v zóne RA1 zvýhodnení aj prostredníctvom ročnej úhrady za parkovacie kartu.
2. V §4 odsek 3, písmeno b) požadujeme zavedenie zvýhodnenia rodín s deťmi, ktoré nedovŕšili vek 15 rokov, a to vo forme percentuálnej zľavy z ceny rezidentskej parkovacej karty na každé takéto dieťa v rodine, ktorej člen je držiteľom predmetného motorového vozidla.

**Odôvodnenie:** Zavedenie regulovaného parkovania znamená nielen zlepšenie bezpečnosti a zvýhodnenie rezidentov, ale nárast finančného zaťaženia miestnych obyvateľov. Tí si na rozdiel od záujemcov o abonentskú parkovaciu kartu, alebo o hodinové parkovanie nemôžu vybrať, kde svoje motorové vozidlo zaparkujú. Oboma návrhmi chceme preto znížiť finančný dopad na obyvateľov a najmä mnohohodetné rodiny bývajúc na území zón s regulovaným parkovaním, ktoré sám Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy vyhodnotil ako oblasti, v ktorých nie je zásadný nedostatok parkovacích miest.