



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-RAČA

Materiál na rokovanie komisie životného prostredia, výstavby, územného plánu a dopravy Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača konanej dňa 18.11.2020

Návrh

na uzatvorenie zmluvy o spolupráci - za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Rača

Predkladateľ :

Mgr. Matúš Čupka
vedúci oddelenia ŽPaD

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Zodpovedný :

Mgr. Matúš Čupka
vedúci oddelenia ŽPaD

Spracovateľ :

Ing. Ivan Drgoň
vedúci referátu dopravy

November 2020

Návrh uznesenia

Komisia životného prostredia, výstavby, územného plánu a dopravy

Odporúča

MZ MČ Bratislava – Rača schváliť uzatvorenie zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Rača s Magistrátom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

alebo

Neodporúča

MZ MČ Bratislava – Rača schváliť uzatvorenie zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Rača s Magistrátom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Dôvodová správa

V priebehu roka 2019 došlo na strane vedenia Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej Magistrát) k naštartovaniu procesu schválenia celomestskej parkovacej politiky. Do dnešného dňa bolo schválené príslušné celomestské Všeobecné záväzné nariadenie a zmena Štatútu hlavného mesta SR Bratislava s tým, že termín spustenia celomestskej parkovacej politiky bol stanovený na jeseň roku 2021.

Do pripomienkovania vyššie uvedených strategických materiálov boli prizvané aj všetky bratislavské mestské časti pričom im bolo ponúknuté spustenie parkovacej politiky na ich katastrálnom území. Mestské časti ako Karlova Ves či Staré Mesto prevádzkujú svoje vlastné systémy parkovacej politiky zatiaľ čo mestské časti Petržalka a Ružinov spustili po ich vzore svoje vlastné systémy. Na jeseň tohto roka by sa k nim mala pridať aj mestská časť Nové Mesto. Po spustení systému celomestskej parkovacej politiky sa ráta s postupnou integráciou týchto mestskými časťami spravovaných parkovacích systémov do jedného celomestského pod správou Magistrátu.

Vzhľadom na finančné a personálne kapacity Mestskej časti Bratislava – Rača (ďalej Mestskej časti) došlo k rozhodnutiu zapojiť sa priamo do systému celomestskej parkovacej politiky a nebudovať vlastný systém po vzore vyššie spomenutých mestských častí. Prvou zapojenou zónou na území Mestskej časti sa stane sídlisko Krasňany a jeho bezprostredné okolie.

V kontexte príprav na spustenie celomestského parkovacieho systému na území Mestskej časti došlo k obstaraniu projektanta na vypracovanie dopravného projektu pilotnej račianskej zóny parkovacej politiky. Finalizáciu a schválenie tohto projektu očakávame v priebehu mesiacov november a december 2020.

S prípravou projektovej dokumentácie a s následným vyznačením vodorovného a zvislého dopravného značenie sú spojené náklady v rádo vo desiatkach tisíc eur, ktoré by reprezentovali významnú finančnú záťaž pre račiansky miestny rozpočet. Z toho dôvodu sme sa rozhodli iniciovať rokovania s kolegami na Magistráte. Výsledkom týchto rokovaní je predkladaná zmluva o spolupráci.

Tá obsahuje prerozdelenie zodpovednosti medzi Mestskou časťou a Magistrát v oblasti spustenia systému parkovacej politiky a jeho následnej prevádzky. Navrhované prerozdelenie je identické vo vzťahu k obdobným zmluvám o spolupráci podpísanými medzi ostatnými mestskými časťami a Magistrátom.

Súčasťou zmluvy o spolupráci je aj úplné preplatenie nákladov Mestskej časti v súvislosti so spustením systému celomestského parkovania v pilotnej zóne Krasňany. To vrátane dopravného projektu pilotnej zóny a úvodného vyznačenia vodorovného aj zvislého dopravného značenia.

Materiál: Návrh zmluvy o spolupráci - za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Rača

Zmluva o spolupráci

za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Rača

uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a Zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK287500000000025828023
(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

Mestská časť Bratislava-Rača

sídlo: Kubačova 21, 831 06 Bratislava 3
zastúpená: Mgr. Michalom Drotovánom, starostom
IČO: 00304557
DIČ: 2020879212
banka: Prima banka Slovensko, a.s.
č. účtu v tvare IBAN: SK0856000000001800347007
(ďalej len „**mestská časť**“)

(hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

- a) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2019,
- b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“),
- c) zo schváleného dodatku č. 17 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „**dodatok štatútu**“),
- d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,
- e) z prijatého stanoviska miestneho zastupiteľstva k návrhu VZN hlavného mesta SR o dočasnom parkovaní vozidiel zo dňa 09.05.2019

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave – v zóne Krasňany Mestskej časti Bratislava-Rača (ďalej len „**zmluva**“):

Preambula

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného

mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

2. V zmysle dodatku štatútu majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.
3. Zmluvné strany majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu – zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „**parkovacia politika**“), dohodli sa preto na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť parkovaciú politiku v spolupráci medzi hlavným mestom a mestskou časťou vo vymedzenej zóne mestskej časti „Krasňany“¹ (ďalej len „**pilotná zóna**“) a následnom plynulom pokračovaní parkovacej politiky zo strany hlavného mesta v riadnom období v zmysle VZN o dočasnom parkovaní.

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky v pilotnej zóne.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy vzájomnú súčinnosť.

Článok II Povinnosti mestskej časti

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky zóne zabezpečí:
 - a) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti v pilotnej zóne z rozpočtu mestskej časti v prípade prekročenia celkových nákladov uvedených v článku III. písm. d) tejto zmluvy;
 - b) obstaranie projektov organizácie dopravy, ktoré budú obsahovať návrh vodorovného a zvislého dopravného značenia na území zóny;
 - c) údržbu hlavným mestom zrealizovaného vodorovného a zvislého dopravného značenia na komunikáciách v správe mestskej časti;
 - d) zriadenie digitálneho pasportu parkovania v mestskej časti, ktorého súčasťou budú údaje o všetkých parkovacích miestach v pilotnej zóne v rámci systému GIS;
 - e) kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez poverené osoby za účelom identifikácie priestupku;
 - f) zriadenie kontaktného miesta pre obyvateľov mestskej časti pre potreby registrácie rezidentov a abonentov, poskytovanie informácií a sledovanie požiadaviek a incidentov v nadväznosti na obstaranie parkovacieho systému hlavným mestom;

¹ Račianska po križovatku s Hečkovou, Jurská, Malokrasňanská, Cyprichova, Hlinícka, A. Murína, Hubeného, Pekná cesta, Vrbenského, Kadnárova po križovatku s Hečkovou, Horná, Černockého

- g) súhlas spracovateľov projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte DWG a používanie hlavným mestom SR Bratislava po usporiadaní majetkových práv podľa čl. V tejto zmluvy;
- h) bezodplatné poskytnutie údajov hlavnému mestu z digitálneho pasportu parkovacích miest.

Článok III Povinnosti hlavného mesta

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky v zóne zabezpečí:

- a) poskytnutie všetkej potrebnej súčinnosti v rámci realizácie kontroly parkovania cez mestskú časťou poverené osoby, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi mestskej polície bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu; hlavné mesto prostredníctvom mestskej polície zabezpečí pridelenie minimálne 2 (dvoch) mestských policajtov na každodenný režim zabezpečenia dodržiavania kontroly parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Rača, ktorí budú zabezpečovať výkon kontroly parkovacej politiky v zóne;
- b) financovanie parkovacej politiky v zóne, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
 - na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy realizovaných dodávateľsky do výšky najviac 40.000,- €
 - na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia na komunikáciách, ktoré sú súčasťou zóny(ďalej spolu v texte aj ako „náklady“);
- c) spoluprácu pri spracovaní projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení;
- d) informačnú kampaň, v spolupráci s mestskou časťou, s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov pilotnej zóny o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti.

Článok IV Financovanie

V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. písm. b) tejto zmluvy zabezpečí spolufinancovanie uvádzaných nákladov mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne, dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom spôsobe financovania:

- a) mestská časť po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení faktúr od jednotlivých dodávateľov, zašle hlavnému mestu písomnú žiadosť o financovanie nákladov, a to v lehote najneskôr do 5 dní odo dňa prijatia predmetnej faktúry, ktorej súčasťou bude:
 - požadovaná výška financovania
 - popis financovaného nákladu
 - kópia faktúry dodávateľa
 - splatnosť faktúry;

- b) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy a súvisiacu realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. b) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry;
- c) hlavné mesto najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o financovanie, resp. refundáciu nákladov podľa písm. b) a c) tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa;
- d) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III, bodu 1., písm. b) tejto zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do projektov zapracované pripomienky hlavného mesta; uvedené neplatí v prípade, ak projekty organizácie dopravy už boli schválené v dopravnej komisii hlavného mesta.

Článok V Ukončenie zmluvy

1. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.
2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku zmluvy dohodou.
3. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III. písm. b) a čl. IV. tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.
4. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoj záväzok definovaný v čl. II. bod 1 písm. c) a d) tejto zmluvy; pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia mestskej časti.
5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane doručené. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.
6. Za deň doručenia sa považuje deň uloženia písomnosti do elektronickej schránky druhej zmluvnej strany.
7. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane mestskej časti, je mestská časť povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné náklady v zmysle čl. III. písm. b) tejto zmluvy v plnej výške a predmety parkovacej politiky zostanú vo výlučnom vlastníctve mestskej časti, t.j. sa neuplatní článok V. tejto zmluvy.
8. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane hlavného mesta, nie je mestská časť povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné náklady v zmysle čl. III. písm. d) tejto zmluvy v plnej výške a predmety parkovacej politiky zostanú vo výlučnom vlastníctve mestskej časti, t.j. sa neuplatní článok V. tejto zmluvy.

Článok VI
Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva bola schválená mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy dňa uznesením č., ako aj miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Rača dňa, uznesením č., a to v súlade s ust. § 20a ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
4. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť predĺžení platnosti a účinnosti zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, pričom uvedené nemá vplyv na plnenia, resp. financovanie nákladov dohodnuté v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy.
5. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
6. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.
7. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa
za hlavné mesto:

V Bratislave, dňa
za mestskú časť:

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Mgr. Michal Drotován
starosta