



**Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava – Rača
dňa 30.06.2020**

**Informácia
o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2019/2020**

Predkladateľ :

Ing. Peter Semanco, v.r.
prednosta

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Stanoviská stálych komisií

Zodpovedný :

Mgr. Matúš Čupka, v.r.
vedúci oddelenia životného prostredia
a dopravy

Spracovateľ :

Bc. Tomáš Halinkovič, v.r.
vedúci Strediska čistoty

1. Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2019/2020

2. Dôvodová správa

Oddelenie životného prostredia a dopravy každoročne predkladá informáciu o priebehu zimnej a letnej údržby, ktorá obsahuje popis priebehu uplynulej zimnej sezóny a aktuálnu informáciu o stave kosby na území mestskej časti Bratislava-Rača.

3. Materiál:

Práca oddelenia životného prostredia a dopravy – úseku čistoty v oblasti letnej údržby počas sezóny 2019/2020

Rozsah verejnej zelene v členení trávnaté plochy, živé ploty a dreviny, starostlivosť o ktorú zabezpečuje MÚ je uvedený v tabuľke:

Predmet starostlivosti	Rača			Krasňany			Východné		
	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy	Trávne plochy	Živé ploty	Stromy
Pozemky vo vlastníctve HI. mesta zverené do správy MČ Rača				2,134 ha		193			9
Zeleň na pozemkoch HI. mesta zverená do správy MČ Rača			304	2,444 ha		300			
Zeleň v správe a vlastníctve MČ Rača			352	0,694 ha		135			36
Zeleň iných vlastníkov, o ktorú sa stará MČ Rača							53,29 ha		120
Spolu v jednotlivých častiach:	17 ha			5,272 ha	0,17 ha		53,29 ha		

Poznámka: Údaje uvedené v tabuľke sú orientačné získané pomocou webstránky www.maps.google.com

Starostlivosť o stromy je zabezpečovaná dodávateľsky. Na rok 2020 má MČ zazmluvnenú firmu Arbor Vitae – Arboristika, s.r.o.. (zmluva zverejnená na webovej stránke MČ pod č. 75/2020). Finančný limit na ošetrovanie drevín je na rok 2020 v sume 60.000,- eur.

V súčasnosti sa postup kosenia nachádza tesne po ukončení prvej kosby v roku 2020. S tou začalo Stredisko čistoty počas prvého aprílového týždňa v súlade s obvyklým postupom počas predchádzajúcich rokov a s prístupom ku kosbe v iných bratislavských mestských častiach. Do samotnej kosby je zapojená rota, ktorá má k dispozícii:

- dve traktorové kosačky
- štyroch pracovníkov s vyžínačkami/krovinorezmi
- šiestich pracovníkov s ručným náradím
- dvoch vodičov odvážajúcich pokosenú trávu prostredníctvom dodávky značky IVECO alebo vozidiel Multicar

Ostatní pracovníci a vozidlá sú vyťažené vysypávaním odpadkových košov a operatívnymi úlohami vyplývajúcimi z podnetov obyvateľov či pracovníkov miestneho úradu.

Počas kosby sú rovinaté plochy kosené predovšetkým traktorovými kosačkami a okraje zelených plôch, svahy či okolie lavičiek, odpadkových košov či lúčok verejného osvetlenia prostredníctvom vyžinačiek/krovinorezov. Následne je tráva ručnými pracovníkmi pripravená na odvoz, naložená na vozidlá a kompostovaná prostredníctvom dodávateľa spoločnosti JV Intersad obstaranej na likvidáciu biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu.

Prvá séria kosby bola vzhľadom na priaznivé poveternostné podmienky dokončená v predpokladanom termíne a to do konca mája 2020. Dôvodom bolo priaznivé slnečné počasie, ktoré umožňovalo neprerušenú prácu kosiacich čát. Tieto poveternostné podmienky však spôsobili nadmerné sucha vedúce k zhoršeniu stavu trávnikov z pohľadu ich vysušenia. Predpokladáme, že podobné počasie bude pretrvávajúť aj počas letných mesiacov.

Sťažnosti na priebeh kosby mali pôvod predovšetkým v štvrti Krasňany. Jej kosba je zadefinovaná na konci harmonogramu a tak sa na jej území nachádzala najdlhšie nekosená tráva. Tieto podnety spracovával najmä predák Strediska čistoty a pracovníčka uvedená ako kontaktná osoba Zelenej linky. Operatívne kosenie podľa požiadaviek volajúcich však nebolo možné vo väčšine prípadov zabezpečiť z dôvodu spomalenia štandardného harmonogramu a nehospodárnosti podobného postupu.

S kosením súvisiace problémy tiež negatívne ovplyvnili v minulosti neriešené majetkovo-právne vzťahy najmä medzi Mestskou časťou Bratislava – Rača a Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy. Podobná situácia sa špecificky týkala ešte minulý rok aj štvrte Východné, ktorá je do významnej miery postavená na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky. Kým v prípade štvrte Východné došlo k presunu zodpovednosti zo Železníc Slovenskej republiky na Mestskú časť Bratislava – Rača, v prípade Centrálnaj Rače a Krasňan pokračujú problémy so slabou koordináciou kosiacich prác a roztrieštenosti zodpovednosti za verejné priestranstvá. Tieto nevysporiadané lokality boli príčinou opakujúcich sa sťažností. Špecifická situácia nastala aj v okolí električkovej trate na úrovni Krasňan a Záhumeníc. Oproti minulému roku prebrala zodpovednosť za okolie električkovej trate medzi chodníkom a električkovou traťou Mestská časť Bratislava – Rača a to s výnimkou meter širokého pásu v dotyku električkovej trate. Z dôvodu bezpečnostných opatrení kosí tento meter široký pás Dopravný podnik mesta Bratislava.

Pokračovanie súčasného nevysporiadaného stavu chceme preto riešiť žiadosťou adresovanou na Magistrát, ktorej obsahom bude vôľa Mestskej časti Bratislava – Rača prevziať správu nad parcelami so zelenými plochami vnútri račianskych sídlisk a tiež v okolí ciest v správe tejto mestskej časti. Cieľom je vytvoriť stav, kedy sa bude Magistrát starať o bezprostredné okolie svojich komunikácií a električkovej trate pričom Mestská časť Bratislava – Rača prevezme zodpovednosť za zeleň v majetku Magistrátu mimo týchto hlavných koridorov.

Od tohto opatrenia si sľubujeme výrazné zlepšenie kosby na území Mestskej časti Bratislava – Rača a najmä vyjasnenie zodpovednosti za konkrétne zelené plochy podľa jasného kľúča.

Prípravu spomínanej žiadosti o zverenie týchto parciel predpokladáme v priebehu mesiacov jún-júl 2020.

Práca oddelenia životného prostredia – úseku čistoty v oblasti zimnej údržby počas sezóny 2019/2020

MČ zabezpečuje zimnú službu na cestách III. a IV. triedy. Rozhodujúcou úlohou pri výkone zimnej služby je:

- zmierňovať, resp. odstraňovať nepriaznivé vplyvy poľadovice,
- udržiavať komunikácie v zjazdnom stave odstraňovaním snehovej vrstvy z ich povrchu, ktorý sa na ne dostal spádom z atmosféry, naviatím, alebo zosuvom z okolitého terénu,
- zmierňovať, alebo odstraňovať klzkosť komunikácií pokrytých zľadovatenou utlačenou snehovou vrstvou,
- chrániť komunikácie pred závejmi,
- udržiavať plynulý odtok vody z povrchu komunikácií,
- vyznačovať hranice vozovky a prekážky na zasnežených komunikáciách,
- udržiavať komunikácie čisté, a ak to klimatické podmienky dovoľia, odstraňovať tzv. druhotnú klzkosť.

Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná:

- posypom chemickým, inertným materiálom, resp. ich zmesou v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok,
- pluhovaním, frézovaním alebo zametaním snehu ku krajom komunikácií,
- odvozom snehu z vybraných komunikácií,
- sekaním utlačenej a zľadovatej vrstvy

Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás:

- odhrňaním snehu na okraj komunikácie,
- posypom inertným materiálom (chodníky možno posypať chemickým, resp. zmesou inertného a chemického materiálu len pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatej vrstvy snehu),
- sekaním utlačenej a zľadovatej vrstvy snehu,
- odvozom snehu z vybraných plôch,
- uvoľňovaním priľahlých kanalizačných vpustí na odtok vody.

Uvedené spôsoby pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti sa vykonávajú takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie. Treba počítať s bielymi cestami, najmä u komunikácií III. a IV. kategórie.

Práce pozostávajú z odstránenia snehu a poľadovice z komunikácií a to pluhovaním, resp. posypom chemickým, alebo inertným materiálom, ktoré sa vykonáva dostupnou mechanizáciou a technikou :

- a) posyp chemický – kopcovitý terén, po spáde snehu a poľadovice do 8 hodín,
- b) pluhovanie – časový limit do 10 hodín po spáde snehu,
- c) odhrňanie snehu – časový limit 24 hodín po spáde snehu.

Pohotovostné služby sú medzi kompetentnými pracovníkmi úseku čistoty rozplánované od 16.11. do 31.3.

Pohotovosť je v pracovné dni od 15.00 – 06.30 hod., v dni pracovného pokoja od 00.00 – 24.00 hod.

Zimnú údržbu vykonáva jedna až dve posádky počas pracovnej doby (vodič + 1) a ostatní pracovníci odhrňajú, čistia alebo osekávajú ľad z chodníkov. Po pracovnej dobe majú pohotovosť traja ľudia, kedy jazdí na striedačku jedna posádka (napr.: po pracovnej dobe a v noci jeden vodič a po polnoci a ráno druhý vodič). Momentálne má MČ dvoch vodičov na

riadny pracovný úväzok, Môže nastať problém s odhrňaním snehu, ak by bolo treba odhrňat' sneh počas pohotovosti a ráno o 6.30 by muselo vodiči nastúpiť do práce a jazdiť s autom na vysýpanie košov. Za terajších podmienok vieme zabezpečiť len jednu posádku na zimnú pohotovosť.

Počas zimnej služby 2018/2019 zasiahli slovenské samosprávy nové povinnosti súvisiace s povinnosťou udržiavať chodníky namiesto majiteľov príľahlých nehnuteľností. Ako bolo zo strany bratislavského primátora a starostov na začiatku zimnej služby deklarované, nie je v možnostiach bratislavských samospráv, aby zabezpečili zimnú službu na všetkých chodníkoch, ktoré im počas zimnej služby pribudli do správy. Táto zmena tiež výrazne ovplyvnila kvalitu zimnej údržby na území Mestskej časti Bratislava – Rača. Vzhľadom na priaznivý vývoj poslednej zimnej pohotovosti z pohľadu zimnej pohotovosti sme zaevidovali len minimum sťažností na stav zimnej služby.

Zimná služba bola zo strany mestskej časti pripravená v obvyklom rozsahu ako v predchádzajúcich rokoch s tým, že údržba všetkých zverených chodníkov zabezpečená nebola. Pre prípad snehových preháňok boli k dispozícii:

- dve vozidlá značky Multicar vystrojené snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- jedna dodávka určená na rozvoz pracovníkov,
- jedna traktorová kosačka vystrojená snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- multifunkčný traktor John Deere vystrojený snežným pluhom a rozmetávadlom posypového materiálu,
- traktor značky ZETOR vystrojený snežným pluhom,
- ručné náradie a motorové pluhy.

Pre potreby zimnej služby boli k dispozícii všetci pracovníci Strediska čistoty pričom pre prípad mimoriadnych udalostí bol miestny úrad pripravený zorganizovať čistenie chodníkov zo strany ochotných zamestnancov miestneho úradu.

Po bezproblémovom priebehu zimnej údržby ku koncu roku 2019 nedošlo k významnejšiemu sneženiu ani počas zvyšku zimnej pohotovosti v roku 2020. Na prelome mesiacov február až marec zasiahli územie Mestskej časti Bratislava – Rača viaceré dni s rannou poľadovicou. Tá komplikovala pohyb po cestách i chodníkoch najmä vo vyššie položených štvrtiach mestskej časti. Niektoré dni sa však poľadovica nachádzala aj na račianskych sídliskách. Dostupné vozidlá boli vyslané do terénu a s minimálnymi prestávkami posypali zľadovatelé cesty a chodníky kombináciou posypovej soli a kamienkov. Prípadné sťažnosti na zľadovatelé komunikácie v správe Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy sme preposielali kolegom na príslušné oddelenie Magistrátu.

Mimo týchto niekoľkodňových období s poľadovicou bola zimná služba 2019/2020 bez mimoriadnych situácií a vozovky i chodníky boli zjazdné a bezpečné.

5. Stanoviská stálych komisií

Materiál:

Informácia o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2019/2020

Komisia	stanovisko	zapracované A/N	zdôvodnenie
Komisia životného prostredia, výstavby, územného plánu a dopravy	Komisia životného prostredia, výstavby, územného plánu a dopravy berie na vedomie Informáciu o stave a zabezpečení letnej a zimnej údržby počas sezóny 2019/2020	A	
Komisia finančná a majetková			
Komisia školská, kultúrna, športová a pre podporu podnikania a vinohradníctva			
Komisia sociálna a bytová			