

## ZMLUVA O SPOLUPRÁCI

pri realizácii projektu požičiavania bicyklov (bikesharing) na území mesta Poprad uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej „zmluva“) medzi

**ANTIK Telecom s.r.o.**

so sídlom Čárskeho 10, Košice 040 01, IČO: 36 191 400

zap. v obchodnom registri Okresného súdu Košice I v odd. Sro vo vl.č.10988/V

za ktorú koná: Ing. Igor Kolla - konateľ

/ďalej len „ANTIK Telecom“/

a

**Mesto**

/ďalej len „Mesto“/

### Článok I Predmet zmluvy

- 1.) Projekt požičiavania bicyklov (bikesharing) na území mesta ..... predstavuje nový druh služby poskytovaný spoločnosťou ANTIK Telecom na území mesta ....., prostredníctvom ktorého si môže tretia osoba (ďalej len „užívateľ“) za podmienok stanovených spol. ANTIK Telecom krátkodobo (minúty až hodiny) zapožičať bicykel a následne ho vrátiť na ktoromkoľvek verejne dostupnom priestore. Požičiavanie bicyklov (bikesharing) bude užívateľom k dispozícii 7 dní v týždni, 365 dní v roku ako alternatívny/doplňujúci druh dopravy ku klasickej verejnej doprave, resp. individuálnej automobilovej doprave v meste a je určený najmä obyvateľom a návštevníkom mesta.
- 2.) Spustenie prevádzky projektu požičiavania bicyklov (bikesharing) bude realizované v mesiaci .....
- 3.) Mesto sa zaväzuje navrhnúť a poskytnúť spoločnosti ANTIK Telecom verejné priestory odporúčané na zaparkovanie bicyklov a ďalšiu súčinnosť, uvedomujúc si potrebu zabezpečenia verejného poriadku a bezpečnosti. Celkový počet a umiestnenie verejných priestorov odporúčaných na zaparkovanie bicyklov je uvedený v prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 4.) Podmienky poskytovania služby bikesharing koncovým zákazníkom nie sú predmetom tejto zmluvy a ich určenie je výlučnou záležitosťou ANTIK Telecom.

### Článok II Práva a povinnosti zmluvných strán

- 1) Spoločnosť ANTIK Telecom sa zaväzuje zabezpečiť pre projekt požičiavania bicyklov (bikesharing):
  - a) mechanický bicykel v počte XY kusov (ďalej len „bicykle“),
  - b) vykonávať zložité opravy bicyklov na vlastné náklady, a to najneskôr do 30 dní odo

dňa nahlásenia poškodenia bicyklov Mestom a vrátiť bicykle na miesto dohodnuté s Mestom s výnimkou prípadov, keď je bicykel označený spol. ANTIK Telecom ako „neopraviteľný“;

- c) zabezpečiť funkčnosť, pravidelnú údržbu a rozvoj softvéru (aplikácie), umožňujúceho vzájomnú komunikáciu medzi zmluvnými stranami za účelom spolupráce najmä pri problémoch s nesprávnym parkovaním bicyklov, ohlásením vandalizmu; vrátane povinnosti spol. ANTIK Telecom dodať Mestu Poprad prístupové heslá nevyhnutné pre prihlásenie sa do tejto aplikácie,
- d) dodať Mestu potrebný počet označovacích mobilných stĺpikov s označením „bikesharingu“ a logom spol. ANTIK Telecom na označenie verejných priestorov odporúčaných na parkovanie bicyklov,
- e) bicykle sú vo vlastníctve spoločnosti ANTIK Telecom.

2) Mesto sa zaväzuje zabezpečiť pre projekt požičiavania bicyklov (bikesharing):

- a) zabezpečovať verejný poriadok v súvislosti s prevádzkou bikesharingu a to najmä premiestňovanie nevhodne postavených alebo zhodených bicyklov z dôvodu obmedzovania dopravy, pohybu chodcov, parkovania na zeleni, mimo verejne dostupných plôch a mimo Zóny použitia služby definovanej ako katastrálne územie Mesta a to minimálne jedenkrát denne. Vykonávať drobné opravy bicyklov na vlastné náklady s výnimkou, keď je bicykel poškodený značne a vyžaduje zložitú opravu, prípadne je označený spol. ANTIK Telecom ako „neopraviteľný“;
- b) označiť verejné priestory odporúčané na parkovanie bicyklov označovacím mobilným stĺpikom spol. ANTIK Telecom s označením „bikesharingu“ dodaných spol. ANTIK Telecom, informovať užívateľov služby bikesharing o týchto verejných priestoroch odporúčaných na parkovanie bicyklov prostredníctvom web stránky [www.poprad.sk](http://www.poprad.sk) a počas trvania tejto zmluvy strpieť umiestnenie týchto mobilných stĺpikov na verejných priestoroch odporúčaných na parkovanie bicyklov,
- c) poskytnúť bezplatne verejné priestory odporúčané na parkovanie bicyklov podľa čl. I bod 3 tejto zmluvy a počas trvania tejto zmluvy umožniť ANTIK Telecom-u ich bezplatné užívanie za účelom parkovania bicyklov, vrátane umiestnenia stojanov pre bicykle na týchto verejných priestoroch a to podľa možností daného priestoru,
- d) zabezpečiť pravidelné čistenie verejných priestorov odporúčaných na parkovanie bicyklov a prilahlých plôch, vrátane vykonávania zimnej údržby.
- e) zabezpečiť premiestňovanie bicyklov v rámci mesta, aby boli k dispozícii čo najväčšiemu počtu záujemcov o službu bikesharing,
- f) zabezpečiť kontrolu funkčnosti bicyklov v rozsahu a zabezpečiť premiestňovanie poškodených bicyklov na dohodnuté miesto a to všetko minimálne raz denne a bezodkladne informovať ANTIK Telecom o poruchách prostredníctvom aplikácie,
- g) podľa možností prijať dostupné bezpečnostné opatrenia na zabránenie odcudzeniu bicyklov alebo ich neoprávnenému používaniu.

### Článok III.

#### Prevádzka požičiavania bicyklov

- 1) Prevádzka požičiavania bicyklov (bikesharing) bude k dispozícii počas celého kalendárneho roka, v závislosti od poveternostných podmienok. Za hlavné prevádzkové obdobie sa považuje obdobie od marca do októbra (vrátane). V mesiacoch mimo hlavného

prevádzkového obdobia (november až február) môže byť používanie služby obmedzené alebo zastavené s prihliadnutím na jej využívanie, ako aj z dôvodu servisnej prípravy bicyklov na nasledujúce hlavné prevádzkové obdobie.

#### **Článok IV Marketing a propagácia**

1) ANTIK Telecom a Mesto zabezpečia marketingovú kampaň a propagáciu projektu požičiavania bicyklov (bikesharing) tak, aby bolo zabezpečené poskytnutie informácii širokej verejnosti o možnostiach a podmienkach využívania tohto alternatívneho druhu dopravy.

#### **Článok V Záverečné ustanovenia**

1) Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle Mesta Poprad. Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.

2) Ostatné právne vzťahy, výslovne neupravené touto zmluvou, sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.

3) Zmluvné strany sa dohodli, že meniť a dopĺňať túto zmluvu možno len po vzájomnej dohode formou písomných a očíslovaných dodatkov, ktoré sa stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

4) Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, zánik, výklad alebo zrušenie, budú riešené najskôr osobným rokovaním zástupcov zmluvných strán. Pokiaľ toto rokovanie nebude úspešné, je možné vzniknutý spor riešiť súdnou cestou na vecne a miestne príslušnom súde Slovenskej republiky.

5) Prípadné ustanovenia zmluvy, ktoré sa stanú neplatnými alebo neúčinnými v dôsledku zmien príslušných právnych predpisov, nezakladajú neplatnosť celej zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú upraviť/ doplniť tieto ustanovenia/ zmluvu tak, aby nová úprava bola čo najbližšie úprave pôvodnej a umožnila dosiahnuť účel tejto zmluvy.

6) Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch s platnosťou originálu, pričom po podpise oboma zmluvnými stranami každá zo zmluvných strán obdrží po dva rovnopisy tejto zmluvy.

7) Zmluvné strany po prečítaní tejto zmluvy vyhlasujú, že túto zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, že zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a tento zodpovedá skutočnému prejavu ich vôle a na znak vzájomného súhlasu ju podpisujú.

8) Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:

príloha č. 1: Mapa rozmiestnenia verejných priestorov odporúčaných na zaparkovanie bicyklov

V Košiciach .....

