



**Materiál na rokovanie Miestnej rady MZ MČ Bratislava-Rača
Dňa 04.06.2019**

**Návrh na pomenovanie ulice v lokalite mestskej časti Bratislava-Rača
Východné (Rendez) názvom Rušňová ulica**

Predkladateľ:

Mgr. Monika Burdová
prednostka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Stanoviská stálych komisií

Zodpovedný:

Mgr. Ján Komara
vedúci Kancelárie starostu

Spracovateľ:

Mgr. Ján Komara
vedúci Kancelárie starostu

jún 2019

Návrh uznesenia Miestneho zastupiteľstva

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Rača

A. s c h v a ľ u j e

návrh na pomenovanie ulice v lokalite mestskej časti Bratislava-Rača Východné (Rendez) názvom Rušňová ulica;

B. p r e d k l a d á

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy návrh na pomenovanie ulice v lokalite mestskej časti Bratislava-Rača Východné (Rendez) názvom Rušňová ulica.

Návrh uznesenia Miestnej rady

Miestna rada Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Rača po prerokovaní

odporúča schváliť

Návrh na pomenovanie ulice v lokalite mestskej časti Bratislava-Rača Východné (Rendez) názvom Rušňová ulica.

Dôvodová správa

Dňa 15. marca 2019 Železničné múzeum Slovenskej republiky (Železnice Slovenskej republiky) požiadalo mestskú časť o posúdenie možnosti pomenovať existujúcu asfaltovú komunikáciu v časti Bratislava Východné navrhovaným názvom „Rušňová ulica“. Komunikácia začína na račianskom konci Dopravnej ulice, pokračuje pomedzi sklady, garáže, záhradky a končí pri vstupe do Železničného múzea Bratislava Východ. Nachádza sa na parcele 4695/203 vo vlastníctve Villa Vino Rača, a.s. (cca 115 m komunikácie) a na parcele č. 4695/271 vo vlastníctve Slovenskej republiky, konajúcej prostredníctvom správcu Železnice Slovenskej republiky, Bratislava (cca 495 m komunikácie). Pôvodne slúžila pre prístup do starého rušňového depa Bratislava východ cez račiansky výbežok depa. V súčasnosti umožňuje prístup do Železničného múzea, ku garážam a do záhradiek, ktoré ku komunikácii priliehajú a do skladov, ktoré sa nachádzajú na začiatku komunikácie.

Pomenovanie ulice by výrazne zlepšilo orientovanie sa prichádzajúcich návštevníkov múzea a zjednodušilo by poštovú komunikáciu múzea (v súčasnosti sa ako fyzická adresa udáva Dopravná ulica bez možnosti prisúdenia konkrétneho popisného čísla, nakoľko popisné čísla 1, 2, 3, 4 atď. sú pridelené iným blízkym, ale s múzeom nesúvisiacim objektom). Zároveň by sa zlepšili možnosti orientácie záchranných zložiek a polície. Pomenovanie komunikácie by podľa slov jej predstaviteľov privítala aj spoločnosť Certima, s.r.o., ktorá má do komunikácie zaústenú prevádzku, nakoľko by sa tým výrazne zlepšilo orientovanie zákazníkov spoločnosti.

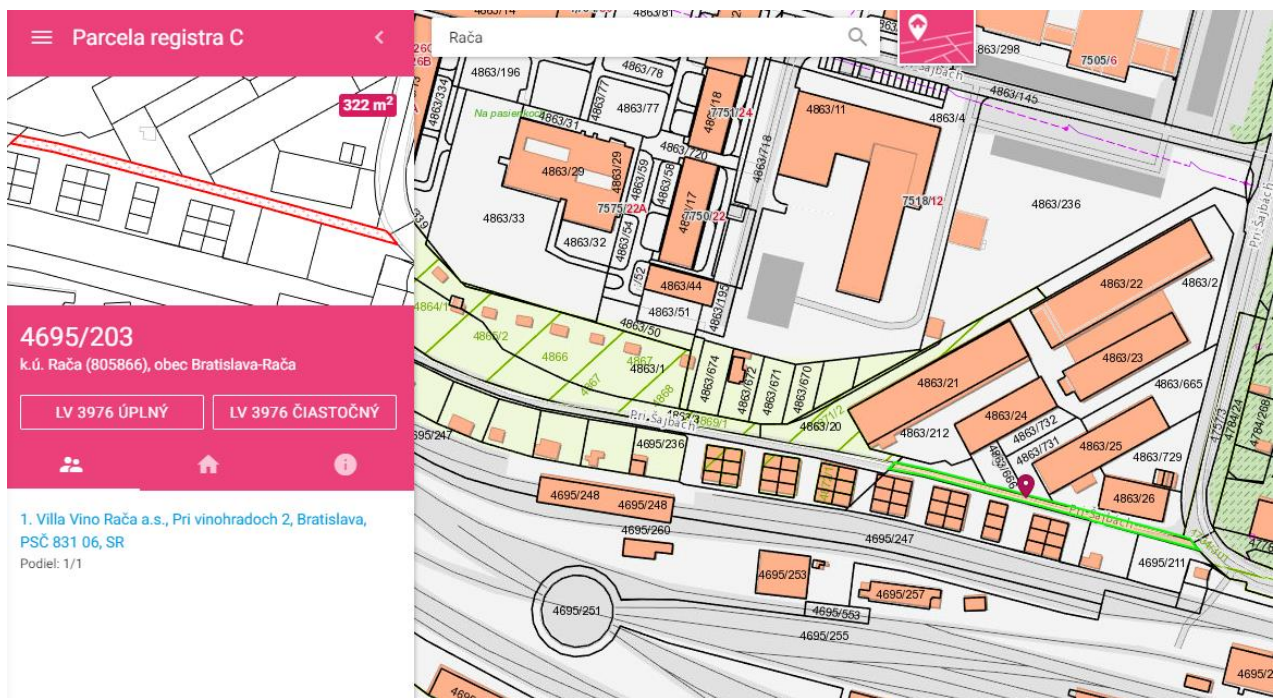
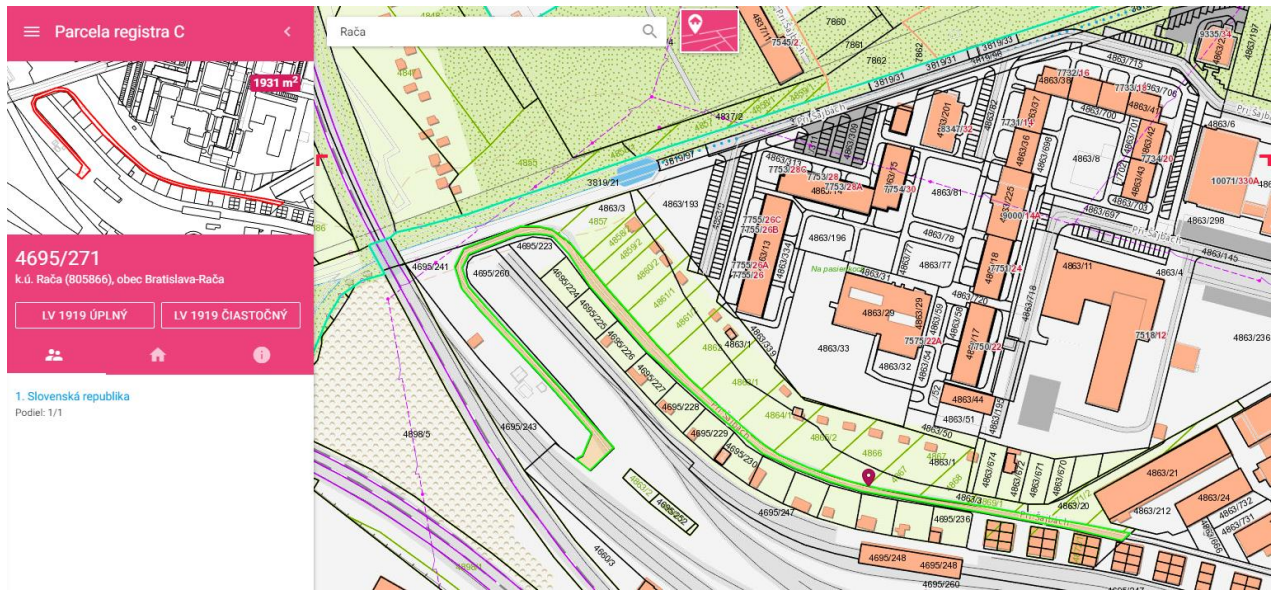
Návrh názvu nadväzuje jednak na pôvodný účel komunikácie - prístup do rušňového depa, jednak pôvodné určenie priláhlého priestoru - skládka uhlia pre parné rušne a tiež ako symbolický názov prístupovej komunikácie do železničného múzea.

S prihliadnutím na zaužívané, resp. legislatívne pravidlá navrhujeme, aby číslovanie začínalo od vstupu do Železničného múzea, nakoľko tento bod považujeme za dlhodobu nemenný.

Podľa článku 18 ods. 4 písm. t) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy: *„Miestnemu zastupiteľstvu je vyhradené predkladať mestskému zastupiteľstvu návrh na pomenovanie alebo zmenu názvu ulíc a iných verejných priestranstiev.“*

Podľa článku 18 ods. 4 písm. t) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy: *„Mestskému zastupiteľstvu je vyhradené určovať a meniť nariadením Bratislavy názvy ulíc a iných verejných priestranstiev na návrh mestskej časti.“*

Zobrazenie lokality navrhovanej na pomenovanie názvom Rušňová ulica na katastrálnej mape



Zobrazenie lokality navrhovanej na pomenovanie názvom Rušňová ulica na satelitnej mape

