



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
ŽELEZNIČNÉ MÚZEUM SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Mestská časť Bratislava-Rača	
Dátum: 15-03-2019	
Podacie číslo: 3264	Číslo spisu:
Prílohy/listy: 1	Vybavuje: EP

STAVES. Ů

Miestny úrad Bratislava – Rača
Kubačova 21
831 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

25135/2019/ÚS ŽSR –
ŽMSR - 1

Vybavuje/linka

Ing. Tunega / 02 2029 7296

Bratislava

13. 03. 2019

Vec

Pomenovanie komunikácie

Obraciam sa na Vás so žiadosťou o posúdenie možnosti pomenovať jestvujúcu asfaltovú komunikáciu v časti Bratislava Východné navrhovaným názvom „Rušňová ulica“. Komunikácia začína na račianskom konci Dopravnej ulice, pokračuje pomedzi sklady, garáže, záhradky a končí pri vstupe do Železničného múzea Bratislava východ. Nachádza sa na parcele 4695/203 vo vlastníctve Villa Vino Rača, a.s. (cca 115 m komunikácie) a na parcele č. 4695/271 vo vlastníctve Slovenskej republiky, konajúcej prostredníctvom správcu Železnice Slovenskej republiky, Bratislava (cca 495 m komunikácie). Pôvodne slúžila pre prístup do starého rušňového depa Bratislava východ cez račiansky výbežok depa. V súčasnosti umožňuje prístup do Železničného múzea, ku garážam a do záhradiek, ktoré ku komunikácii priliehajú a do skladov, ktoré sa nachádzajú na začiatku komunikácie.

Svoju žiadosť odôvodňujeme tým, že pomenovanie ulice by výrazne zlepšilo orientovanie sa prichádzajúcich návštevníkov múzea a zjednodušilo by poštovú komunikáciu múzea (v súčasnosti sa ako fyzická adresa udáva Dopravná ulica bez možnosti prisúdenia konkrétneho popisného čísla, nakoľko popisné čísla 1, 2, 3, 4 atď. sú pridelené iným blízkym, ale s múzeom nesúvisiacim objektom). Zároveň by sa lepšili možnosti orientácie záchranných zložiek a polície. Pomenovanie komunikácie by podľa slov jej predstaviteľov privítala aj spoločnosť Certima, s.r.o., ktorá má do komunikácie zaústenú prevádzku, nakoľko by sa tým výrazne zlepšilo orientovanie zákazníkov spoločnosti.

Návrh názvu odôvodňujeme jednak pôvodným účelom komunikácie – prístup do rušňového depa, jednak pôvodným určením príslušného priestoru – skládky uhlia pre parné rušne a tiež ako symbolický názov prístupovej komunikácie do železničného múzea.

S prihliadnutím na zaužívané, resp. legislatívne pravidlá navrhujeme, aby číslovanie začínalo od vstupu do Železničného múzea, nakoľko tento bod považujeme za dlhodobu nemennosť.

Za porozumenie Vám ďakujeme.

S pozdravom



Ing. Michal Tunega
riaditeľ Železničného múzea SR
vedúci účelového strediska

Prílohy

Znázornenie komunikácie v mape

Príloha: Znáozornenie komunikácie v mape

