



**Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača  
dňa 09.05.2019**

**Návrh na schválenie stanoviska miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača k návrhu  
dodatku štatútu hl. mesta SR Bratislavy v oblasti parkovacej politiky**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Monika Burdová  
prednostka

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Materiál

**Zodpovedný:**

Mgr. Matúš Čupka  
vedúci oddelenia ŽP a dopravy

**Spracovateľ:**

Pavel Vrabec  
vedúci referátu dopravy

## **1. Návrh uznesenia**

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača po prerokovaní materiálu

**súhlasí**

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky, ktorý sa týka úpravy príjmu Bratislavy a príslušnej mestskej časti z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel a zmeny paragrafu zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

## 2. Dôvodová správa

Dňa 18.4.2019 bola listom primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „primátor“) doručená mestskej časti Bratislava – Rača (ďalej len MČ) žiadosť podľa článku 103 ods. 2 štatútu o zaslanie pripomienok MČ k návrhu dodatku štatútu vo veci prerozdelenia výnosov z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy medzi hlavné mesto a príslušnú mestskú časť.

Predložený návrh zmeny štatútu v predmetnej veci je výsledkom množstva rokovaní medzi starostami bratislavských mestských častí a primátorom mesta Bratislava. Ten predpokladá prerozdelenie príjmov v pomere 50:50 medzi Bratislavu a mestskú časť v prípade úhrad za rezidentské parkovacie karty a v pomere 85:15 v prospech Bratislavy v prípade úhrad z ostatných výnosov úhrad za dočasné parkovanie.

Toto prerozdelenie príjmu bude mať priaznivý dopad na financie račianskeho miestneho rozpočtu pričom predpokladáme, že zdroje postačia nielen na pokrytie výdavkov súvisiacich s údržbou dopravného značenia vo vyznačených zónach, ale budú zároveň slúžiť na pokrytie nákladov na ďalšie dopravné projekty.

Z toho dôvodu odporúčame návrh zmeny štatútu schváliť bez pripomienok.