

**MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA- RAČA**

**Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača
dňa 05.02.2019**

Petícia s názvom „Zabráňme navýšeniu tranzitnej dopravy v Krasňanoch“.

Predkladateľ :

JUDr. Jana Bezáková, v. r.
miestna kontrolórka

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia MZ MČ
Bratislava-Rača
2. Dôvodová správa
3. Prílohy

Zodpovedný :

JUDr. Jana Bezáková, v. r.
miestna kontrolórka

Spracovateľ :

JUDr. Jana Bezáková, v. r.
miestna kontrolórka

február 2019

1.

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

1. konštatuje, že

- a) do podateľne Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava-Rača bola dňa 19.12.2018 doručená petícia pod názvom „Zabráňme navýšeniu tranzitnej dopravy v Krasňanoch“ (ďalej aj ako „petícia“), ktorá bola adresovaná starostovi Mestskej časti Bratislava-Rača a poslancom Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača,
- b) petícia bola zaevidovaná v osobitnej evidencii petícií vedenej miestnym kontrolórom pod č. 21306/2018,
- c) predmetná petícia bola prešetrená v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v platnom znení. Prešetrením sa zistil skutočný stav vecí, jeho súlad s právnymi predpismi a verejným a/alebo iným spoločným záujmom,
- d) petícia nemá také vecné nedostatky, ktoré by neumožnili jej prešetrenie a vybavenie.

2. berie na vedomie

petíciu s názvom „Zabráňme navýšeniu tranzitnej dopravy v Krasňanoch“.

3. rozhodlo a to tak, že

2. Dôvodová správa

Do podateľne Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava-Rača bola dňa 19.12.2018 pod číslom 21306/2018 doručená petícia občanov pod názvom „**Zabráňme navýšeniu tranzitnej dopravy v Krasňanoch**“.

Predložená petícia má 33 petičných hárkov, na ktorých je 376 podpisov, z toho platných podpisov je 343. Petícia obsahuje všetky náležitosti stanovené v §5 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „petičný zákon“). V súlade s ustanovením §5 ods. 3 vyššie uvedeného petičného zákona **bola petícia prijatá**.

Predmetom petície je žiadosť obyvateľov, v ktorej podpísaní občania žiadajú, aby boli v návrhu Územného plánu zóny Krasňany, miestna časť Bratislava-Rača, č.j. 8834/266/2018/ÚPSP-SIM zo dňa 25.05.2018, vykonané také zmeny, ktoré zabránia navýšeniu tranzitnej dopravy na území zóny Krasňany. Zároveň žiadajú vypracovať dopravnú štúdiu v zóne Krasňany, Slanec a okolie v nadväznosti na plánované zóny Ohňavy, Dolný Slanec, Dolná Pekná, Rinzle a iné, ktorá umožní naplánovať dopravné riešenie všetkých zón bez toho, aby tým došlo k neúmernému navýšeniu tranzitnej dopravy cez Krasňany.

V zmysle §5d ods. 3 petičného zákona, ak je petícia určená starostovi a/alebo obecnému zastupiteľstvu, je zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru.

Dňa 10.01.2019 bolo zasielané Oznámenie o prijatí petície, aby sa predmetná petícia prerokovala na plánovanom zasadnutí MZ MČ Bratislava-Rača dňa 05.02.2019.

Podpísané hárky sa nepredkladajú ako súčasť materiálu. V prípade záujmu poslancov sú originály podpísaných hárkov k dispozícii v kancelárii miestneho kontrolóra MČ Bratislava-Rača.

3. Prílohy

Zabráňme navýšeniu tranzitnej dopravy v Krasňanoch

My, dolu podpísaní občania, žiadame starostu Mestskej časti Bratislava-Rača a poslancov Mestskej časti Bratislava-Rača, aby boli v návrhu Územného plánu zóny Krasňany, miestna časť Bratislava-Rača, č.j. 8834/266/2018/ÚPSP-SIM zo dňa 25.05.2018, vykonané také zmeny, ktoré **zabránia navýšeniu tranzitnej dopravy na území zóny Krasňany**, miestna časť Bratislava-Rača. Zároveň **žiadame vypracovať dopravnú štúdiu** v zóne Krasňany, Slanec a okolie v nadväznosti na plánované zóny Ohňavy, Dolný Slanec, Dolná Pecná, Rinzle a iné, ktorá umožní naplánovať dopravné riešenie všetkých zón bez toho, aby tým došlo k neúmernému navýšeniu tranzitnej dopravy cez Krasňany.

Zdôvodnenie

Aktuálny návrh Územného plánu zóny Krasňany, MČ Bratislava-Rača, ktorého spracovateľom je AŽ Projekt, Toplianska 28, Bratislava, v časti UPN-Z Krasňany N5 Regulačný výkres a N3 - Výkres dopravnej vybavenosti, vytvára podmienky pre závažné navýšenie tranzitnej dopravy cez Krasňany v nasledovných bodoch:

- obojsmerné ulice Kadnárova (od Vrbenského po Černockého ulicu), Cyprichova (od križovatky s Pecnou cestou po Černockého ulicu), Vrbenského a Hagarova,
- vybudovanie novej komunikácie popred objekt bývalej Meopty (v súčasnosti sú tu garáže s betónovou obslužnou komunikáciou) s plánovaným napojením na smer Rinzle,
- predĺženie ulíc Hubeného a Kadnárova za križovatku s Hliníckou v smere na plánované sídlisko Ohňavy.

Súčasný stav dopravy v Krasňanoch

Sídlisko Krasňany je vďaka jednosmerným uliciam (Hubeného, Kadnárova, Cyprichova, Vrbenského, Hagarova) relatívne bezpečným miestom pre pohyb chodcov. Doprava osobných áut je obsluhovaná prevažne obyvateľmi Krasňan. Na sídlisku žije množstvo seniorov, rodín s malými deťmi, nachádzajú sa tu dve materské školy, jedna základná a tri stredné školy. **Hlavným kritickým miestom dopravy v Krasňanoch je Pecná cesta**, na ktorej je, nielen v čase dopravnej špičky, zvýšená doprava vďaka tranzitu zo sídliska Slanec. Tento stav vznikol nedobudovaním druhej obslužnej komunikácie sídliska Slanec

Čo sa stane, ak bude schválený návrh Územného plánu zóny Krasňany v súčasnej podobe?

Obojsmerné ulice Kadnárova, Hagarova, Vrbenského a Cyprichova môžu navýšiť tranzitnú dopravu z iných mestských častí, ak budú vodiči cez sídlisko obchádzať

preťaženú Račiansku ulicu. Napojenie Krasňan na budúce sídliská Rinzle, Ohňavy, Dolná Pekná a Dolný Slanec len ďalej navýši tranzitnú dopravu cez naše sídlisko. S tým ako obyvatelia Krasňan nesúhlasíme!

Aké sú možnosti riešenia?

Nezávislá odborná dopravná štúdia objektívne zhodnotí súčasné dopravné zaťaženie, zároveň objasní ďalšie možnosti rozširovania dopravy v Krasňanoch a posúdi jej vplyv na kvalitu života obyvateľov. Zachovanie jednosmerných ulíc v súčasnej podobe je najlepšou prevenciou navýšenia tranzitnej dopravy. Prepojenie budúcich sídlisk Ohňavy, Dolný Slanec, Dolná Pekná a Rinzle na Krasňany môže byť riešené chodníkmi a cyklochodníkmi. Nazdávame sa ale, že budúce sídliská potrebujú k napojeniu na Račiansku ulicu inú samostatnú obslužnú komunikáciu pre autá.

Petíciu zostavil petičný výbor:

1. MUDr. Peter Škrak,
2. Mgr. Stanislava Škraková,
3. Mgr. Jela Kiselková,
4. Ing. Martin Kiselkov,

Osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej správy:
MUDr. Peter Škrak,

Príloha: petičné hárky v počte ³³..... hárkov.