MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA- RAČA

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača dňa 23.05.2017

Petícia za odstránenie značky „Obytná zóna“.

Predkladateľ :

JUDr. Jana Bezáková, v. r.
miestna kontrolórka

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava-Rača
2. Návrh uznesenia MR MČ Bratislava-Rača
3. Dôvodová správa
4. Materiál
5. Prílohy

Zodpovedný :

JUDr. Jana Bezáková, v. r.
miestna kontrolórka

Spracovateľ :

JUDr. Jana Bezáková, v. r.
miestna kontrolórka

máj 2017

1.

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Rača

1. konštatuje, že

a) do podateľne Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava-Rača bola dňa 17.03.2017 doručená petícia pod názvom „Petícia za odstránenie značky Obytná zóna (IP28a) umiestnenej na ulici Zvončeková“ (ďalej aj ako „petícia“), ktorá bola adresovaná starostovi Mestskej časti Bratislava-Rača a poslancom Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača,
b) petícia bola zaevidovaná v osobitnej evidencii petícií vedenej miestnym kontrolórom pod č. 4668/2017,
c) predmetná petícia bola prešetrená v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v platnom znení. Prešetrením sa zistil skutočný stav veci, jeho súlad s právnymi predpismi a verejným a/alebo iným spoločným záujmom,
d) petícia nemá také vecné nedostatky, ktoré by neumožnili jej prešetrenie a vybavenie.

2. berie na vedomie

Petíciu za odstránenie značky „Obytná zóna“.

3. rozhodlo a to tak, že

Petícii uvedenej v bode 1. tohto uznesenia sa **n e v y h o v u j e** v plnom rozsahu z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj z dôvodu absencie riadnych komunikácií pre chodcov a nedostatočných šírkových parametrov telesa predmetnej komunikácie Zvončekovej ulice pre jej zatriedenie do funkčnej triedy C3 v zmysle STN 73 6110/Z2.

2.

Uznesenie Miestnej rady MZ MČ Bratislava-Rača

Miestna rada MZ MČ Bratislava-Rača po prerokovaní predloženého materiálu v znení:

1. konštatuje, že

e) do podateľne Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava-Rača bola dňa 17.03.2017 doručená petícia pod názvom „Petícia za odstránenie značky Obytná zóna (IP28a) umiestnenej na ulici Zvončeková“ (ďalej aj ako „petícia“), ktorá bola adresovaná starostovi Mestskej časti Bratislava-Rača a poslancom Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača,
f) petícia bola zaevidovaná v osobitnej evidencii petícií vedenej miestnym kontrolórom pod č. 4668/2017,

g) predmetná petícia bola prešetrená v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v platnom znení. Prešetrením sa zistil skutočný stav veci, jeho súlad s právnymi predpismi a verejným a/alebo iným spoločným záujmom,
h) petícia nemá také vecné nedostatky, ktoré by neumožnili jej prešetrenie a vybavenie.

2. berie na vedomie

Petíciu za odstránenie značky „Obytná zóna“.

3. rozhodlo a to tak, že

Petícii uvedenej v bode 1. tohto uznesenia sa **n e v y h o v u j e** v plnom rozsahu z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj z dôvodu absencie riadnych komunikácií pre chodcov a nedostatočných šírkových parametrov telesa predmetnej komunikácie Zvončekovej ulice pre jej zatriedenie do funkčnej triedy C3 v zmysle STN 73 6110/Z2.

hlasovaním 0/3/1 neschválila predložený Návrh uznesenia

Uznesenie nebolo schválené.

3. Dôvodová správa

Do podateľne Miestneho úradu Mestskej časti Bratislava-Rača bola dňa 17.03.2017 pod číslom 4668/2017 doručená petícia občanov pod názvom **„Petícia za odstránenie značky Obytná zóna“.**
Predložená petícia má 8 petičných hárkov, na ktorých je 71 platných podpisov. Petícia obsahuje všetky náležitosti stanovené v §5 ods. 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „petičný zákon“). V súlade s ustanovením §5 ods. 3 vyššie uvedeného petičného zákona **bola petícia prijatá**.

Predmetom petície je žiadosť obyvateľov MČ Bratislava-Rača o odstránenie značky „Obytná zóna“ (IP28a) umiestnenej na ulici Zvončeková, v ktorej sa uvádza, že umiestnenie tejto značky a dopravné obmedzenia z nej vyplývajúce sú v rozpore s oprávnenými záujmami obyvateľov ulice Zvončeková.

V zmysle §5d ods. 3 petičného zákona, ak je petícia určená obecnému zastupiteľstvu, je zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru.
Dňa 21.04.2010 bolo zasielané Oznámenie o prijatí petície a predĺžení lehoty na vybavenie tak, aby sa predmetná petícia prerokovala na zasadnutí MZ MČ Bratislava-Rača dňa 23.05.2017.

Na základe dikcie ustanovenia čl. 12 ods. 5 Zásad postupu pri podávaní, prijímaní, evidovaní, prešetrovaní a písomnom oznámení výsledku prešetrenia sťažností alebo prekontrolovania sťažností a petícií v podmienkach samosprávy mestskej časti Bratislava-Rača zo dňa 01.07.2010 je pri vybavovaní petície miestny kontrolór oprávnený vyžadovať súčinnosť zainteresovaných. Na základe vyššie uvedeného bolo žiadané zaujatie odborného stanoviska k petícii spadajúcej do riešenia veci Oddelením správy majetku, investičných činností a cestného hospodárstva, ktoré bolo doplnené o stanovisko operatívnej komisie pri oddelení dopravy magistrátu hl. m. SR Bratislava, zástupcom KDI KR PZ, Kpt. Ing. Martinom Hranecom a stanoviskom Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave, mjr. Ing. Ladislavom Krajčovičom.

Podpísané hárky sa nepredkladajú ako súčasť materiálu. V prípade záujmu poslancov sú originály podpísaných hárkov k dispozícii v kancelárii miestneho kontrolóra MČ Bratislava-Rača.

4. Materiál

Odborné stanoviská k predkladanej petícii uvádzame v znení nižšie a tiež tvoria prílohu tohto materiálu na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rača:

Stanovisko oddelenia správy majetku, investícií a cestného hospodárstva

Petíciu obyvateľov Mestskej časti Bratislava-Rača za zrušenie dopravného značenia IP 28a a IP 28b – Obytná zóna, ktorá je umiestnená na Zvončekovej ulici preverilo Oddelenie správy majetku, investičných činností a cestného hospodárstva v súčinnosti s operatívnou komisiou pri oddelení dopravy magistrátu hl. m. SR Bratislava, zástupcom KDI KR PZ, Kpt. Ing. Martinom Hranecom s nasledujúcim záverom:

V roku 2006 bola ukončená rekonštrukcia uvedenej ulice, pri ktorej šírkovo sa nedalo komunikáciu usporiadať tak, aby tu boli vybudované aj chodníky v celej dĺžke komunikácie. Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ochrany chodcov bol vypracovaný a v operatívnej komisii pri oddelení magistrátu hl. m. SR Bratislava odsúhlasený projekt organizácie dopravy, ktorý zohľadňuje pohyb chodcov po tejto komunikácii, teda bolo určené dopravné značenie tejto komunikácie ako obytná zóna.

Kpt. Ing. Martin Hranec po preštudovaní žiadosti Oddelenia správy majetku, investičných činností a cestného hospodárstva a miestnej obhliadke s poukázaním na §3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov *nesúhlasí s odstránením dopravného značenia IP 28a a IP 28b umiestneného na Zvončekovej ulici v MČ BA-Rača z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj z dôvodu absencie riadnych komunikácií pre chodcov a nedostatočných šírkových parametrov telesa predmetnej miestnej komunikácie Zvončekovej ul. pre jej zatriedenie do funkčnej triedy C3 v zmysle STN 73 6110/Z2.*

Stanovisko Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave

Odborné stanovisko dopravného inžiniera mjr. Ing. Ladislava Krajčoviča z Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave sa zaoberá možnosťou odstránenia dopravného značenia IP 28a,b - Obytná zóna, kde v takom prípade platí nasledovné:

Vozidlá môžu stáť na komunikácii ale musia dodržať ustanovenie §23 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke: „Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.“
Z toho vyplýva, že zaparkovať vozidlo bude možné len na svojom pozemku, lebo pri parkovaní vozidla bude treba dodržať voľnú šírku komunikácie 6 m.

Na základe vyššie uvedeného je *„predmetná komunikácia v zmysle STN 736110 naprojektovaná vo funkčnej triede D1, t.j. ako ukľudnená komunikácia so zmiešaným pohybom chodcov a vozidiel v jednej stavebnej úrovni (nemá stanovené šírkové parametre pre*

komunikáciu funkčnej triedy C3, nemá chodníky) a v zmysle toho musí byť navrhnutá ako obytná zóna“.

Okrem vyššie uvedených odborných stanovísk, mestská časť Bratislava-Rača disponuje podnetom zaslaným formou e-mailu, ktorý v danej veci k predmetu petície zaujíma stanovisko, z ktorého je zrejmé, že jeho odosielateľ nesúhlasí s touto petíciou a odstránením dopravnej značky „Obytná zóna“ v lokalite ulice Zvončeková.

5. Prílohy

Dagmar Kramplová - osoba určená petičným výborom na zastupovanie v styku s org. verejnej správy, Zvončeková 40, 831 06 Bratislava

Mestská časť Bratislava-Rača
Dátum: 17 -03- 2017
Podacie číslo: 4668 | Číslo spisu:
Prílohy/listy: 8 | Vybavuje: MK

Mestská časť Bratislava – Rača
Kubačova 21
831 06 Bratislava

17.3.2017, Bratislava

Vec: Petícia obyvateľov Mestskej časti Bratislava - Rača

V súlade so zákonom č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov Vám týmto predkladáme petíciu obyvateľov Mestskej časti Bratislava – Rača, ktorou podpísaní obyvatelia žiadajú odstránenie značky OBYTNÁ ZÓNA (IP28a) umiestnenej na ulici Zvončeková. Počet podpísaných osôb je 71, počet petičných hárkov je 8.

Značka obytná zóna je spravidla umiestňovaná tam, kde je to vzhľadom na charakter cesty a obydlí nachádzajúcich sa pri tejto ceste žiadúce. Vo väčšine prípadov je to potreba regulovať dopravu tak, aby v týchto miestach vzniklo bezpečné miesto pre stretávanie sa ľudí a najmä bezpečné hry detí na ceste, čo sú úplne pochopiteľné dôvody a sú miesta, kde je potrebné ich týmto spôsobom napĺňať.

Ulica Zvončeková však tieto podmienky nespĺňa. Prudké stúpanie cesty znemožňuje akékoľvek loptové hry na ceste. Cesta nebola týmto spôsobom nikdy využívaná a vzhľadom na stúpanie ani nemôže byť. Naopak, obmedzenia vyplývajúce z tejto značky sú v rozpore s oprávnenými záujmami obyvateľov a návštevníkov a to najmä vo väzbe na parkovanie. Keďže státie vozidiel v obytnej zóne je zakázané, ak dopravnou značkou nie je určené inak (§ 59 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov), môžu obyvatelia a návštevníci ulice Zvončeková na státie využívať len obmedzený počet vyznačených parkovacích miest. **Toto dopravné označenie je však natoľko obmedzujúce, že je vo svojom výsledku v rozpore s oprávnenými záujmami obyvateľov, čo obyvatelia Mestskej časti Bratislava – Rača vyjadrili v predloženej petícii.**

Máme za to, že umiestnenie tejto značky na tomto mieste je nevhodné, keďže charakter cesty jej využívanie ako miesto pre hry vylučuje. Naopak, obmedzenia vyplývajúce z tejto značky sťažujú život obyvateľom a návštevníkom ulice Zvončeková.

Preto my, podpísaní obyvatelia Mestskej časti Bratislava – Rača, týmto žiadame odstránenie značky OBYTNÁ ZÓNA (IP28a) umiestnenej na ulici Zvončeková.

S pozdravom

Dagmar Kramplová
osoba určená petičným výborom na zastupovanie v styku s org. verejnej správy

Príloha: Petícia (počet priložených petičných hárkov: 8 listov)

Interný list
Od: **Oddelenie správy majetku, investícií a cestného hospodárstva**
Ing. Viliam Denko

Komu: **Miestna kontrolórka**
JUDr. Jana Bezáková

Bratislava dňa 26.04.2017

Vec : **Stanovisko k petícii Za zrušenie obytnej zóny na Zvončekovej ul.**

petíciu obyvateľov Mestskej časti Bratislava-Rača za zrušenie dopravného značenia IP 28a a IP 28b – Obytná zóna, ktorá je umiestnená na Zvončekovej ulici sme preverili a dospeli sme k nasledujúcemu: V roku 2016 bola ukončená rekonštrukcia uvedenej ulice, pri ktorej šírkovo sa nedalo komunikáciu usporiadať tak, aby tu boli vybudované aj chodníky v celej dĺžke komunikácie. Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ochrany chodcov bol vypracovaný a v operatívnej komisii pri oddelení magistrátu hl. m. SR Bratislava odsúhlasený projekt organizácie dopravy, ktorý zohľadňuje pohyb chodcov po tejto komunikácii, teda bolo určené dopravné značenie tejto komunikácie ako obytná zóna.
Mestská časť Bratislava-Rača však predložila žiadosť občanov podpísaných pod horeuvedenou petíciou na vyjadrenie v operatívnej komisii pri oddelení dopravy magistrátu hl. m. SR Bratislava. Zástupca KDI KR PZ, Kpt. Ing. Martin Hranec, s poukázaním na § 3, ods. 7, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov nesúhlasí s odstránením dopravného značenia IP 28a a IP 28b umiestneného na Zvončekovej ulici v MČ BA – Rača z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj z dôvodu absencie riadnych komunikácií pre chodcov a nedostatočných šírkových parametrov telesa predmetnej miestnej komunikácie Zvončekovej ul. pre jej zatriedenie do funkčnej triedy C3 v zmysle STN 73 6110/Z2

S pozdravom

Ing. Viliam Denko
vedúci oddelenia SMI

From: LADISLAV KRAJCOVIC [mailto:LADISLAV.Krajcovic@minv.sk]
Sent: Tuesday, May 16, 2017 2:03 PM
To: Klotton Marián, Ing.; Denko Viliam, Ing. (viliam.denko@raca.sk); 'jana.peskova@raca.sk'
Subject: RE: zvončekova petícia

V prípade, že sa odstráni DZ IP 28a, b – Obytná zóna platí nasledovné:

1. Vozidlá môžu stáť na komunikácii ale musia dodržať ustanovenie § 23 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o c premávke: „Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajon čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty ale zastaviť v druhom rade. Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre k smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba sme jazdy." Z toho vyplýva, že zaparkovať vozidlo bude možné len na svojom pozemku, lebo pri parkovaní bude treba dodržať voľnú šírku komunikácie 6 m.
2. Na Zvončekovej ulici nie je chodník pre chodcov a šírka tejto komunikácie v niektorých miestach je tak že chodník tu nemožno vybudovať a preto musia chodci chodiť po komunikácii to znamená, že táto komunikácia je v zmysle STN 73 6110 naprojektovaná iba vo funkčnej triede D 1 t. j. ako ukľudnená komunikácia so zmiešaným pohybom chodcov a vozidiel v jednej stavebnej úrovni (nemá stanovené ší parametre pre komunikáciu funkčnej triedy C 3, nemá chodníky) a v zmysle toho musí byť navrhnutá a obytná zóna.

S pozdravom

mjr. Ing. Ladislav Krajčovič - dopravný inžinier
rajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave
Krajský dopravný inšpektorát
Dopravno-inžinierske oddelenie
Špitálska 14, 812 28 Bratislava
E-mail.: LADISLAV.Krajcovic@minv.sk
tel.: 09610 25 613
fax.: 09610 25 609

1