09

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - RAČA

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava - Rača dňa 17. 05. 2016

Návrh na zaujatie stanoviska k návrhu VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. ..../2016 z .....2016, o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

---

Predkladateľ:

Ing. Jana Pešková, v. r.
prednostka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia MZ MČ Bratislava - Rača
2. Návrh uznesenia MR MČ Bratislava - Rača
3. Dôvodová správa
4. Materiál
5. Stanoviská komisií

Zodpovedný:

Ing. Miroslava Gregorová, v. r.
vedúca oddelenia
správy majetku a investičných činností
a cestného hospodárstva

Spracovateľ:

Ing. Marian Klotton, v. r.
referent cestného hospodárstva

máj 2016

1. Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava – Rača po prerokovaní materiálu

súhlasí

s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. ..../2016 z .....2016, o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia s nasledovnými pripomienkami:

1. V § 1 ods. 2 písm. e) prvá veta za slovo „umožňuje“ vložiť slovo „rezidentovi“.

2. V § 1 ods. 2 písm. f) prvá veta za slovo „umožňuje“ vložiť slovo „abonentovi“.

3. V § 2 ods. 5 prvá veta za slová „trvalý pobyt,“ vložiť slová „platnú pre celé územie mestskej časti, v ktorej má rezident trvalý pobyt“ a za slová „bez vyznačenia zóny“ slová „platnú pre celé územie mestskej časti, v ktorej má rezident trvalý pobyt“.

4. V § 2 ods. 7 slová „podľa ods. 5 písm. b)“ nahradiť slovami „v iných zónach ako na území mestskej časti, na ktorú bola rezidentská parkovacia karta bez vyznačenia zóny vydaná a so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej“.

5. V § 3 doplniť nový odsek 5, ktorý znie:
   „(5) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.[5])

   Poznámka pod čiarou k odkazu 5 znie:
   “ [5]) § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

6. Doterajšia poznámka pod čiarou k odkazu 5 sa označí ako poznámka pod čiarou k odkazu 6.

7. V § 4 ods. 2 písm. c) a d) a ods. 3 písm. c) a d) vypustiť slová „s vyznačením príslušnej zóny“.

8. V prílohe č. 1 sa za slová „Zóna RA1“ vkladajú slová „Cyprichova, Hubeného, Kadnárova, Pekná cesta, Vrbenského, Hlinická, Horná, Hagarova, Kubačova, Sadmelijská, Barónka, Novohorská, Plickova, Čachtická, Kafendova, Mudrochova, Jurkovičova, Alstrova, Detvianska, Rustaveliho, Gelnická, Žarnovická, Cígeľská, Tbiliská, Závadská, Pri vinohradoch, Karpatské nám., Pri šajbách, Dopravná, Východná,

Sklabinská, Na pasekách“

s nasledovnými podmienkami:

- bude zabezpečená zvýšená frekvencia policajných kontrol a hliadok,
- bude stanovený harmonogram budovania parkovacích kapacít na pozemkoch hlavného mesta,
- pozemky pod parkoviskami vo vymedzených zónach budú majetkovo-právne vysporiadané.

Mestská časť Bratislava-Rača má záujem zapojiť sa do systému regulovaného parkovania na území hlavného mesta so zónou vymedzenou ulicami:

Cyprichova, Hubeného, Kadnárova, Pekná cesta, Vrbenského, Hlinická, Horná, Hagarova, Kubačova, Sadmelijská, Barónka, Novohorská, Plickova, Čachtická, Kafendova, Mudrochova, Jurkovičova, Alstrova, Detvianska, Rustaveliho, Gelnická, Žarnovická, Cígeľská, Tbiliská, Závadská, Pri vinohradoch, Karpatské nám., Pri šajbách, Dopravná, Východná, Sklabinská, Na pasekách.

2. Uznesenie Miestnej rady MZ MČ Bratislava - Rača

Miestna rada MZ MČ Bratislava – Rača po prerokovaní materiálu

odporúča

MZ MČ Bratislava – Rača **súhlasiť**

s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. ..../2016 z .....2016, o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia s pripomienkami:

1. V § 1 ods. 2 písm. e) v prvej vete navrhujeme doplniť slovo „*rezidentovi*“ vo vete „rezidentskou parkovacou kartou - parkovacia karta, ktorá umožňuje *rezidentovi* dočasné parkovanie motorového vozidla,... .“

2. V § 1 ods. 2 písm. f) v prvej vete navrhujeme doplniť slovo „*abonentovi*“ vo vete „abonentskou parkovacou kartou - parkovacia karta, ktorá umožňuje *abonentovi* dočasné parkovanie motorového vozidla,... .“

3. V § 1 ods. 2 písm. f) navrhujeme vypustiť slovo „*môže*“ vo vete „Kartu môže vydať na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovania.“. Veta bude znieť „*Kartu vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovania*.“

4. V § 2 ods. 5 prvá veta navrhujeme doplniť „*platnú pre celé územie mestskej časti, v ktorej má rezident trvalý pobyt*“ vo vete „..., alebo rezidentskú kartu bez vyznačenia

zóny *platnú pre celé územie mestskej časti, v ktorej má rezident trvalý pobyt“*

5. V § 2 ods. 7 navrhujeme vypustiť text „podľa ods. 5 písm. b)“ a nahradiť ho textom *„v iných zónach ako na území mestskej časti, na ktorú bola rezidentská parkovacia karta bez vyznačenia zóny vydaná a so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.“*

6. V § 3 navrhujeme doplniť nový ods. 5 s textom *„Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu[5)].“*.

7. V § 4 ods. 2 písm. c) a d) a ods. 3 písm. c) a d) navrhujeme vypustiť *„s vyznačením príslušnej zóny“*

s nasledovnými podmienkami:
- bude zabezpečená zvýšená frekvencia policajných kontrol a hliadok,
- bude stanovený harmonogram budovania parkovacích kapacít na pozemkoch hlavného mesta,
- pozemky pod parkoviskami vo vymedzených zónach budú majetkovo-právne vysporiadané.

Mestská časť Bratislava – Rača má záujem zapojiť sa do systému regulovaného parkovania na území hlavného mesta so zónou vymedzenou ulicami:

Cyprichova, Hubeného, Kadnárova, Pekná cesta, Vrbenského, Hlinická, Horná, Hagarova, Kubačova, Sadmelijská, Barónka, Novohorská, Plickova, Čachtická, Kafendova, Mudrochova, Jurkovičova, Alstrova, Detvianska, Rustaveliho, Gelnická, Žarnovická, Cígeľská, Tbiliská, Závadská, Pri vinohradoch, Karpatské nám., Pri šajbách, Dopravná, Východná, Sklabinská, Na pasekách.

3. Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava predložilo dňa 31.03.2016 žiadosť v zmysle čl. 103 ods.1 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy o predloženie pripomienok mestskej časti k predmetnému návrhu dodatku štatútu a súčasne v zmysle Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta SR Bratislavy o zaujatie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti k predmetnému návrhu VZN, oboje do jedného mesiaca odo dňa požiadania. Žiadosť s prílohami sú súčasťou materiálu.

V predloženom návrhu je oproti predchádzajúcemu návrhu upravená minimálna a maximálna cena za hodinu parkovania vo vyhradenej zóne (0,20 až 5,00 €/hod.), cena za rezidentskú parkovaciu kartu pre prvé vozidlo (20,00 až 100,00 €), cena za rezidentskú parkovaciu kartu pre každé ďalšie vozidlo (min. 1 – násobku až max. 50 – násobku úhrady za rezidentskú kartu pre prvé vozidlo) a cena abonentskej parkovacej karty (min. 5 – násobku až max. 50 – násobku úhrady za rezidentskú kartu pre prvé vozidlo).

Realizácia parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislava sa dá dosiahnuť len spoločným úsilím hlavného mesta SR Bratislavy s najväčšími mestskými časťami ako sú Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov a Petržalka, ktoré sa rozhodli do parkovacej politiky zapojiť. Výsledkom spoločnej práce bude prijatie všeobecného záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní. Jeho cieľom je prijať základné zásady a pravidlá parkovacej politiky, vrátane určenia jednotlivých zón, stanovenia výšky poplatkov a spôsobu ich vyberania, pričom mestské časti budú môcť prijať vlastné VZN, v ktorom budú premietnuté špecifiká príslušnej mestskej časti.

Z hľadiska potrieb motoristickej verejnosti by sa parkovacia politika mala zamerať hlavne na centrálnu časť hlavného mesta SR Bratislavy a jej priľahlé mestské časti, kde nielen obyvatelia mesta, ale aj návštevníci Bratislavy, prichádzajú do centra mesta za kultúrou, športom, či inými spoločenskými aktivitami počas dňa i večera, a preto je zavedenie regulovaného parkovania v týchto častiach opodstatnené.

Zavedenie jednotného parkovacieho systému bude už od začiatku vyžadovať značné finančné náklady. Okrem iného bude potrebné vyznačenie zvislého aj vodorovného dopravného značenia, ktoré si budú zabezpečovať mestské časti na vlastné náklady, v každej MČ bude potrebné zriadiť firmu, vybavenú výpočtovou technikou, ktorá bude schopná zabezpečiť kontrolu úhrady parkovného v zónach, nakoľko parkovné bude možné uhradiť viacerými spôsobmi, a to: SMS-kou, zakúpením lístka v automate, alebo označením vozidla rezidentskou kartou uloženou viditeľne za oknom vozidla. Na monitorovanie jednotlivých zón bude potrebné odborne vyškoliť na to spôsobilých pracovníkov. Po dvoch rokoch tejto „skúšobnej“ prevádzky, prevezme tieto kompetencie jedna parkovacia spoločnosť, ktorá bude určená hlavným mestom SR Bratislava. Poverená spoločnosť, v zastúpení hlavného mesta SR Bratislavy, bude následne prerozdeľovať prípadný zisk medzi hlavné mesto a zúčastnené mestské časti. Rozdelenie príjmu z výberu parkovného je navrhnuté v pomere 25 % pre hlavné mesto a 75 % pre mestskú časť.

Zhrnutie „pre“:

- zjednotenie systému parkovania vo všetkých mestských častiach v hlavnom meste SR Bratislave,
- zjednotenie systému parkovania v rámci mestských častí z pohľadu vlastníctva pozemkov a na nich stojacich parkovísk a parkovacích miest,
- nárast príjmu do rozpočtu mestskej časti z vydávania rezidenčných kariet a vyberania parkovného,
- tento príjem by bol účelovo viazaný v prvej fáze na výkup pozemkov za účelom budovania parkovísk a v druhej fáze na budovanie nových parkovacích miest,
- vytesnenie nerezidentov, ktorí využívajú počas dňa parkovacie miesta v našej MČ a pokračujú do centra verejnou dopravou.

Zhrnutie „proti“ z pohľadu MČ:

- nedostatok parkovacích miest pre obyvateľov (tzv. rezidentov) hlavne v sídliskových častiach Krasňany, Barónka, Záhumenice, Komisárky, Šajby, Starý Rendéz, Na Pasekách,
- vyššia cena každej ďalšej rezidenčnej karty,
- nízky počet administratívnych budov, verejných inštitúcií, neorganizujú sa celoročné hromadné kultúrno-spoločenské podujatia, nie sú tu veľké nemocničné zariadenia - výber parkovného v priebehu dňa by bol pomerne nízky,
- zavedenie parkovacích zón by spôsobilo to, že obyvatelia, ktorí pôjdu na poštu, alebo na zdravotné stredisko, či do obchodu a nemajú trvalý pobyt vo vymedzenej zóne, kde sa táto inštitúcia nachádza, by museli platiť parkovné – MČ by musela byť jedna zóna.

Súčasný stav:

- v r. 2015 bolo vyhradených 187 parkovacích miest, z toho neplatiacich 47 (ZŤP s parkovacím preukazom a na komunikáciách ŽSR),
- príjem do rozpočtu MČ Bratislava – Rača z dane za vyhradené parkovanie bol v r. 2015 46.461,- €.

Prijatím VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia, sa vytvára základ na vytvorenie jednotnej parkovacej politiky na území Bratislavy. Samotná parkovacia politika na území jednotlivých mestských častí môže začať platiť až prijatím Všeobecného záväzného nariadenia konkrétnej mestskej časti.

Pripomienky k navrhovanému VZN:

K bodu č. 1 a 2
Spracovateľ predkladaného nariadenia v § 1 ods. 2 písm. e) a f) definuje pojem rezidentská a abonentská parkovacia karta. Na upresnenie týchto pojmov navrhujeme doplniť slovo „rezidentovi‘ a „abonentovi“ tzn. rezidentská parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie rezidentovi a abonentská parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie abonentovi.

K bodu č. 3
Spracovateľ v § 2 ods. 5 prvá veta umožňuje vydanie rezidentskej karty bez vyznačenia zóny. Absentuje však ohraničenie v rámci mestskej časti, v ktorej má rezident trvalý pobyt, a preto navrhujeme doplniť „platnú pre celé územie mestskej časti, v ktorej má rezident trvalý pobyt“, vo vete „..., alebo rezidentskú kartu bez vyznačenia zóny platnú pre celé územie mestskej časti, v ktorej má rezident trvalý pobyt.“

K bodu č. 4
Spracovateľ v § 2 ods. 7 odkazuje na ods. 5 písm. b). Z dôvodu, že sa písmeno b) v ods. 5 nenachádza a pre upresnenie rezidentskej parkovacej karty bez vyznačenia zóny, navrhujeme vypustiť text „podľa ods. 5 písm. b)“ a nahradiť ho textom „v iných zónach ako na území mestskej časti, na ktorú bola rezidentská parkovacia karta bez vyznačenia zóny vydaná a so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.“

K bodu č. 5
Spracovateľ predkladaného nariadenia v § 3 uvádza výšku úhrady za dočasné parkovanie.
Z dôvodu, že povinnosť úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií bude platiť pre každé motorové vozidlo bez výnimky, navrhujeme doplniť nový ods. 5 s textom „Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu[5)]“.
Poznámka pod čiarou k odkazu 5) znie: „§ 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.
Motorové vozidlo s príslušným parkovacím preukazom na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, tak nebude mať povinnosť za dočasné parkovanie platiť.

K bodu č. 7
V § 4 ods. 2 a 3 spracovateľ uvádza spôsob úhrady a doklad preukazujúci zaplatenie úhrady. Nakoľko máme za to, že jedným zo spôsobov úhrady ako aj relevantný doklad preukazujúcim zaplatenie úhrady je aj rezidentská parkovacia karta bez vyznačenia zóny, navrhujeme v ods.2 písm. c) a d) a ods. 3 písm. c) a d) vypustiť „s vyznačením príslušnej zóny“.

4. Materiál

JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 29. marca 2016

Vážený pán starosta,

v súvislosti so zavádzaním spoločnej parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto") vypracovalo hlavné mesto návrh všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia (ďalej len „VZN") a návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút"), ktorým sa dopĺňajú články 73, 74 a 91 Štatútu.

Týmto si Vás dovoľujem požiadať v zmysle čl. 103 ods. 1 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o predloženie pripomienok mestskej časti k predmetnému návrhu dodatku štatútu a súčasne v zmysle Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o zaujatie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti k predmetnému návrhu VZN, oboje do jedného mesiaca odo dňa požiadania.

Zároveň si Vás dovoľujem požiadať, v prípade záujmu zapojenia sa mestskej časti do systému regulovaného parkovania na území hlavného mesta, o predloženie

návrhov úsekov miestnych komunikácií ako aj ich následného zaradenia do zón dočasného parkovania v zmysle predloženého návrhu VZN.

V najbližšom období bude hlavné mesto za pomoci externých odborníkov v oblasti parkovania pracovať na technickej špecifikácii parkovacieho systému. Výstupy z tohto procesu budú konzultované a prerokované na pôde spoločnej pracovnej skupiny hlavného mesta a mestských častí pre doriešenie technických aspektov parkovacej politiky. Na základe vyššie uvedeného si Vás opätovne dovoľujem požiadať o delegovanie zástupcov mestskej časti do tejto pracovnej skupiny s výnimkou tých mestských častí, ktoré už vyššie uvedené vykonali.

Pevne verím, že vzájomnou spoluprácou a podporou sa nám podarí prispieť k naplneniu spoločného cieľa pri zavádzaní jednotnej parkovacej politiky na území hlavného mesta.

S pozdravom

Vážený pán
Mgr. Peter Pilinský
starosta mestskej časti
Bratislava – Rača

Prílohy:

- návrh VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia.
- návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74 a 91 štatútu.

5. Stanoviská stálych komisií

Materiál:

Návrh na zaujatie stanoviska k návrhu VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. ..../2016 z .....2016, o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia

Komisia	stanovisko	zapracované A/N	zdôvodnenie
Komisia životného prostredia, výstavby, územného plánu a dopravy	Komisia ŽPVUPaD **odporúča** MZ MČ Bratislava – Rača **súhlasiť** s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. ..../2016 z .....2016, o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia s podmienkami, že: - bude zabezpečená zvýšená frekvencia policajných kontrol a hliadok, - bude stanovený harmonogram budovania parkovacích kapacít na pozemkoch hlavného mesta, - pozemky pod parkoviskami vo vymedzených zónach budú majetkovo-právne vysporiadané.	**A**	
Komisia finančná a majetková			
Komisia školská, kultúrna, športová a pre podporu podnikania a vinohradníctva			
Komisia sociálna a bytová			